

„CADLINE” Krzysztof Przybył  
62-300 Września ul. Wrocławska 42  
fax 61 610 03 15 e-mail cadline@interia.pl

<b>SZKICE I RYSUNKI WRAZ Z OPISEM TECHNICZNYM</b>		
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. GORAZDOWO	
Branża	<b>DROGOWA</b>	
Adres obiektu	GORAZDOWO	
Numery ewidencyjne działek	Gmina Kołaczkowo, Obręb Gorazdowo,	dz. 151; 209; 215
Inwestor	GMINA KOŁACZKOWO	
Adres inwestora	PLAC REYMONTA 3 62-306 KOŁACZKOWO,	
Opracował	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ	Data: Maj 2013  Podpis:
DATA MAJ 2013		Egzemplarz Nr : <b>1</b>

# ZAWARTOŚĆ OPISU TECHNICZNEGO

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE.....	4
1. CZEŚĆ OGÓLNA.....	5
1.1 Podstawa opracowania projektu.....	5
1.2 Materiały wyjściowe do projektowania.....	5
1.3 Przedmiot opracowania.....	5
1.4 Stan istniejący .....	5
1.5 Parametry projektowanych ulic.....	5
2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	6
2.1 Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu: .....	6
2.2 Odwodnienie drogi .....	6
<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	<b>7</b>
CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	12

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Poznaniu  
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI I KONTROLI

Nr 285 /PW/90



Poznań, 1990- 10-02

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 4 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8,poz.46/ stwierdza się, że:

Pan Ryszard P R Z Y B Y Ł  
magister inżynier budownictwa

urodzony/a/ dnia 24 marca 1959 r. w Szamocinie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Pan Ryszard P R Z Y B Y Ł

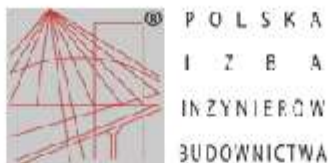
jest upoważniony/a/ do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

3M/



Zastępca Dyrektora  
[Signature]



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-F10-3HC-F5A \***

Pan Ryszard Wienisław Przybył o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0691/03

adres zamieszkania ul. Kościuszki 60/4, 62-300 Września

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-13 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Września dnia 2 czerwca 2013

## OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany: Ryszard Przybył jako opracowujący posiadający uprawnienia budowlane nr 285/PW/90 wydane przez Urząd Wojewódzki w Poznaniu.

po zapoznaniu się z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, wraz z późniejszymi zmianami, zgodnie z art 20 ust 4.

## OŚWIADCZAM

że Szkice i rysunki z opisem dla zadania:

**Przebudowa drogi gminnej w m. Gorzdzowo dz. nr 151; 209; 215**

opracowany dla:

inwestor: Gmina Kołaczkowo

Pl. Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

*mgr inż. Ryszard Przybył*  
Uprawnienia Budowlane  
Nr 285/PW/90  
Wyd. U. W. Poznań 1990/10/02

## 1. CZĘŚĆ OGÓLNA

### 1.1 Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na podstawie umowy z Gminą Kołaczkowo.

### 1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone przez geodetę oraz wykonane siłami własnymi,
- Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 1985 roku nr 14 poz. 60) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” (Dz. U. z 2003 roku nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 roku „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach”(Dz. U. nr 90 z 2000 roku poz. 1006),
- Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

### 1.3 Przedmiot opracowania

- Przebudowa drogi gminnej w m. Gorazdowo.

### 1.4 Stan istniejący

- Droga z nawierzchni z trylinki - rozpoczyna się przy istniejącej nawierzchni asfaltowej a kończy po około 80m dalszy odcinek drogi pozostaje z nawierzchnią gruntową.. W ulicy występuje sieć kanalizacji sanitarnej. Wzdłuż ulicy znajdują się dojścia do budynku wielorodzinnego nr 22a. W pasie drogowym działki nr 215 nie występują żadne drzewa ani krzewy. Na działce 209 również nie ma drzew ani krzewów. Na działce 151 (droga gminna z nawierzchnią asfaltową) należy usunąć dwa drzewa rosnące przy wjeździe na projektowaną drogę. Znajdują się w projektowanej nawierzchni.

### 1.5 Parametry projektowanych ulic

- Droga w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym posiadać będzie klasę „D” – ulica dojazdowa (bez zmian). Szerokość jezdni 2x2,25m – nawierzchnia z trylinki betonowej. dojścia do budynku w granicach działki 215 z kostki betonowej. Konstrukcja nawierzchni

dla ruchu kategorii KR-1. Prędkość projektowa 30km/h. Droga projektowana jest jako ciąg pieszo jezdny.

## **2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **2.1 Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu:**

- rozbiórce istniejącej nawierzchni z trylinki i rozbiórce krawężników
- rozbiórce płotu z siatki usytuowanego w pasie drogowym,
- korytowania na głębokość 20 i 30 cm,
- ławy betonowej pod oporniki i krawężniki z wykonaniem wykopu,
- ustawienia krawężnika i opornika drogowego,
- warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm,
- nawierzchni z trylinki betonowej (część dostarczy inwestor)
- pobocza na szerokość 0,5m na odcinku około 80m wypełnione humusem i obsiane trawą,

### **2.2 Odwodnienie drogi**

- Ze względu na jednostronne pochylenie poprzeczne drogi, odwodnienie nastąpi do gruntu w pobocze po stronie prawej na placu przy świetlicy. Z tego powodu na odcinku około 27m zastosowano krawężnik obniżony umożliwiający spływ wód opadowych w teren.

Opracował:

mgr inż. Ryszard Przybył

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

<b>STRONA TYTUŁOWA BİOZ</b>		
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. GORZDOWO	
Branża	<b>DROGOWA</b>	
Adres obiektu	GORZDOWO	
Numery ewidencyjne działek	Gmina Kołaczkowo, Obręb Gorzdzowo,	dz. 151; 209; 215
Inwestor	GMINA KOŁACZKOWO	
Adres inwestora	PLAC REYMONTA 3 62-306 KOŁACZKOWO,	
Opracował	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ	Data: Maj 2013  Podpis:



## Podstawa opracowania

zlecenie inwestora

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2004 nr 202 poz. 2072).

## 2 Zakres robót

### 2.1 Korytowanie pod nawierzchnię jezdni.

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- 2 odspojenie gruntu z przetrzaniem na pobocze i rozplantowaniem,
- 3 załadunek nadmiaru odspojonego gruntu na środki transportowe i odwiezienie na odkład lub nasyp oraz wywóz,
- 4 profilowanie dna koryta lub podłoża,
- 5 zagęszczenie,
- 6 utrzymanie koryta lub podłoża,

### 2.2 Wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego na warstwie wzmacniającej z gruntobetonu

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 prace pomiarowe i roboty przygotowawcze
- 2 oznakowanie robót
- 3 dostarczenie materiałów
- 4 wyprodukowanie mieszanki
- 5 transport na miejsce wbudowania
- 6 przygotowanie podłoża

- 7 dostarczenie, ustawienie, rozebranie i odwiezienie przewodnic oraz innych materiałów i urządzeń pomocniczych
- 8 rozłożenie i zagęszczenie mieszanki
- 9 ewentualne nacinanie szczelin
- 10 pielęgnacja wykonanej podbudowy
- 11 przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych

### 2.3 Wykonywanie nawierzchni z trylinki, obejmuje:

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 wykonanie obramowania nawierzchni (z krawężników, obrzeży),
- 2 przygotowanie i rozścielenie podsypki pod trylinkę,
- 3 ułożenie trylinki z ubiciem,
- 4 przygotowanie zaprawy cementowo-piaskowej i wypełnienie nią szczelin,
- 5 wypełnienie szczelin dylatacyjnych,

## **3 istniejące obiekty budowlane**

- 3.1 jezdnia o nawierzchni asfaltowej poza zakresem prac, jednak będzie konieczność wyjazdu pojazdów z budowy. Na drodze podczas prac odbywać się będzie normalny ruch.

## **4 elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- 4.1 - infrastruktura techniczna.

## **5 wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;**

- 5.1 - wykonanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- 5.2 - roboty zabezpieczające infrastrukturę techniczną.
- 5.3 W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- prace związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni i wykonaniem robót ziemnych,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.

5.4 Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

## **6 wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Instruktaż na budowie ze wskazaniem zagrożeń.

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

## **7 wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

7.1 Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym oraz trasami sieci i lokalizacją urządzeń podziemnych. Należy oznakować je na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu w poziomie i w pionie. Przy braku rozeznania co do uzbrojenia terenu wykopy o głębokości większej niż 0,4m prowadzić ręcznie. W przypadku odkrycia jakichkolwiek instalacji poza wykazanymi, należy bezzwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie prac. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć przed ich wpadnięciem.

7.2 Wykopy w pobliżu istniejących urządzeń wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela urządzenia. Szczegółowy przebieg urządzeń ustalić za pomocą przekopów próbnych. Nie wyklucza się istnienia urządzeń nie wykazanych na

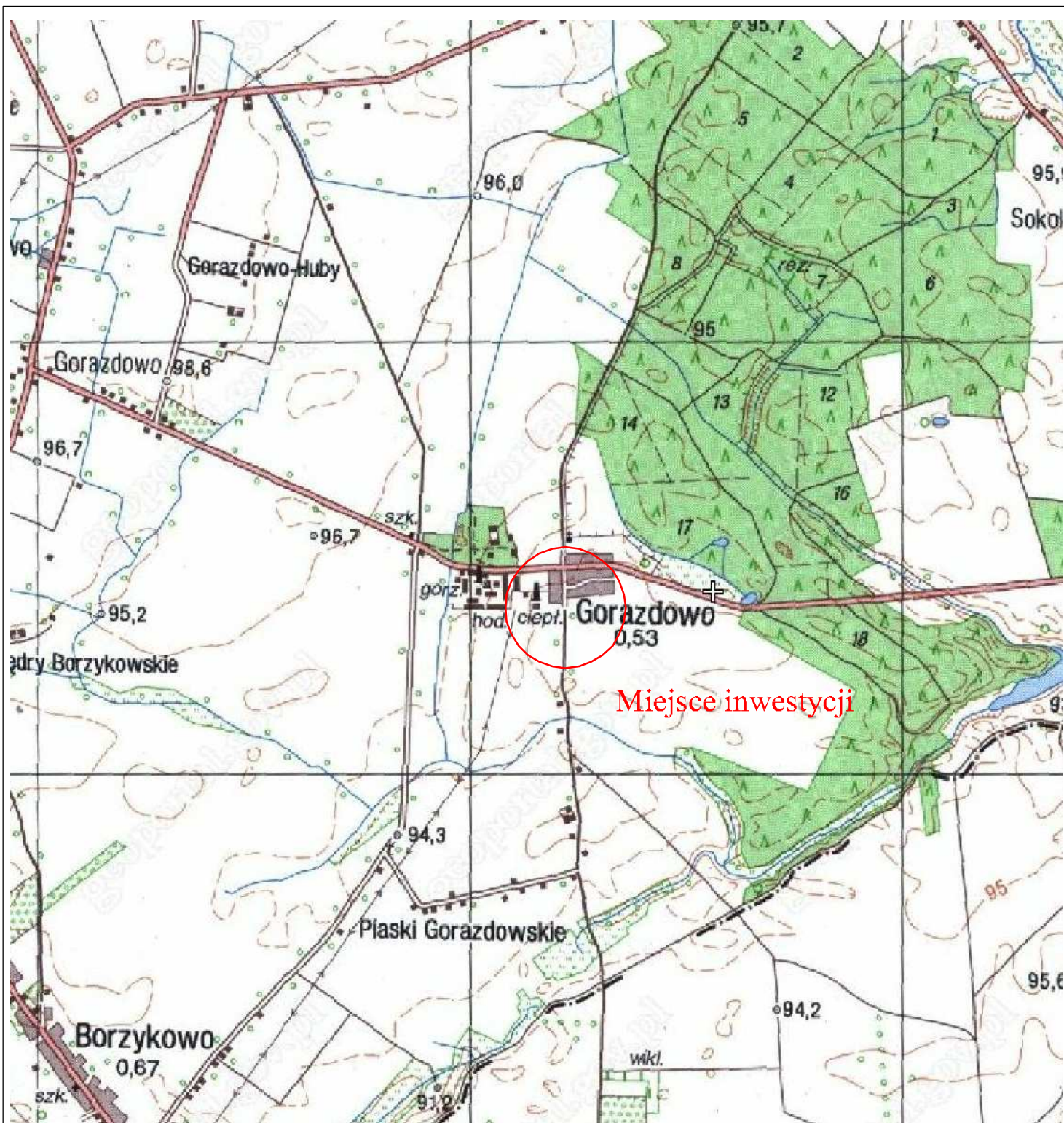
mapie.

- 7.3 Podczas prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni pracownicy zobowiązani są mieć założone kamizelki odblaskowe. Sprzęt musi być prawidłowo oświetlony i oznakowany. Bezwzględnie należy wykonać oznakowanie prac zgodne z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
- 7.4 Sprzęt zmechanizowany – Zabrania się przebywania osób w zasięgu działania sprzętu podczas jego pracy. Sprzęt może obsługiwać jedynie pracownik posiadający odpowiednie uprawnienia.
- 7.5 Drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- 7.6 Na placu budowy w widocznym miejscu należy umieścić sprzęt p-poż. a w wszelkich niebezpiecznych miejscach należy umieścić tablice ostrzegawcze i informacyjne.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- rys. nr 1 Plan orientacyjny	skala 1:25 000
- rys. nr 2.1 Plan sytuacyjny	skala 1:500
- rys. nr 2.2 Geometria drogi	skala 1:500
- rys. nr 3 Przekrój podłużny	skala 1:50/500
- rys. nr 4 Przekroje poprzeczne	skala 1:100
- rys. nr 5 Przekroje normalne	skala 1:50



**CADLINE**

Projekty nadzory  
**CAD-Line**  
**Krzysztof Przybył**  
 ul. Wrocławska 42 62-300 Września  
 NIP 789-162-58-85 REGON 301493900  
 fax: 61 610 03 15 e-mail: cadline@interia.pl



**INWESTOR**

Gmina Kołaczkowo  
 Pl. Reymonta 3  
 62-306 Kołaczkowo

TEMAT:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gorazdowo

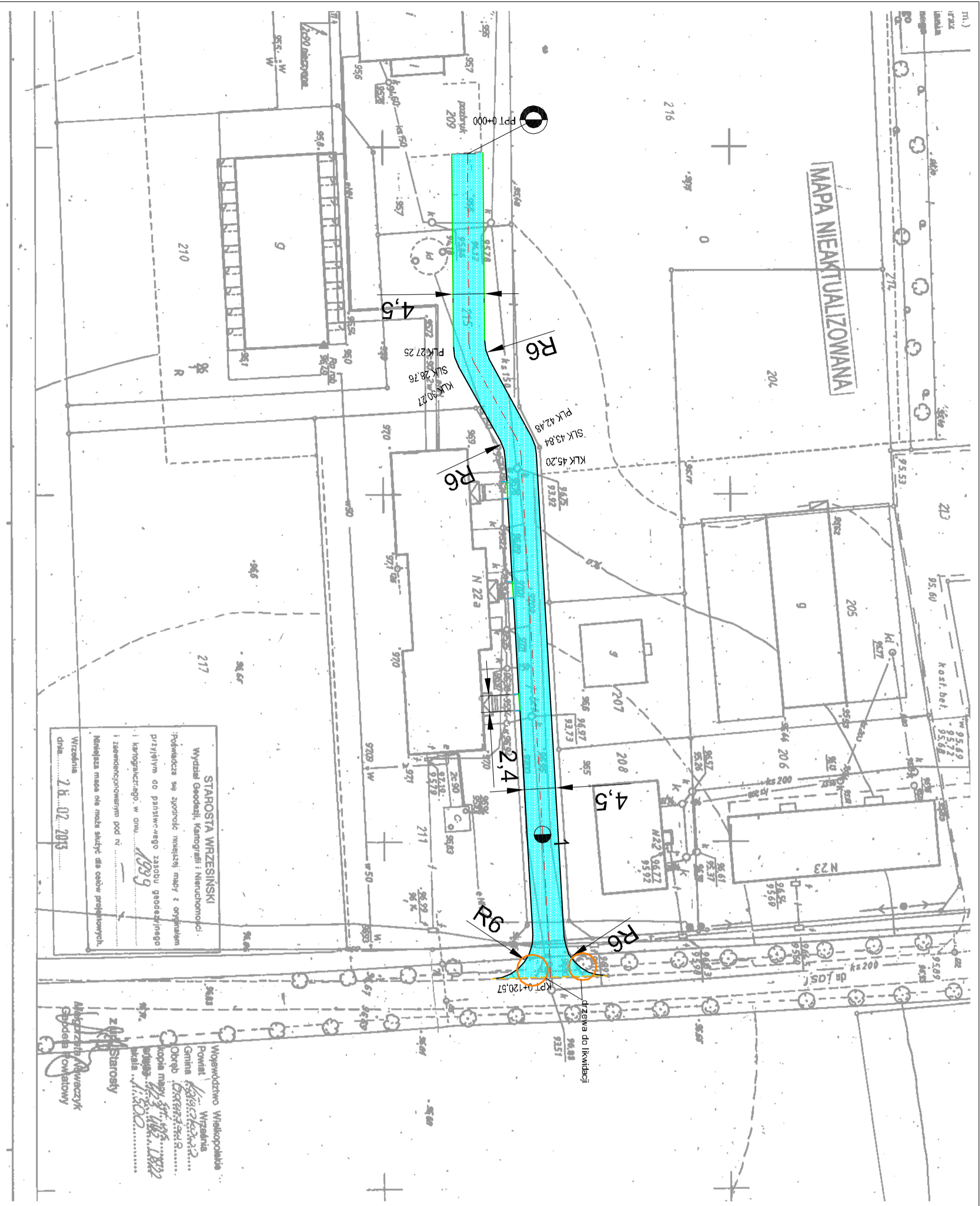
RYSunEK NR:

**1**

Dz.215; 209; 151 GORAZDOWO







**Plan orientacyjny**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	05/2013	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SiR	ROK OPRACOWANIA 2013	NR UMOWY	SKALA 1:5000



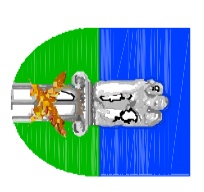
STAROSTA WRZESIŃSKI  
Wydział Geodezji, Kartografii i Niemożności  
:Pobieżność sw. ziemi niżej mały z oznaczeniem  
przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego  
kartograficznego, w dniu: 1999  
i zawiadomieniem pod nr.  
Kolejną mapę nie może służyć dla celów projektowych.  
Wrzesnia  
dnia: 2. 02. 2013

Województwo Wielkopolskie  
Powiat Wrzesnia  
Gmina Krzyżów Przybył  
Obręb 02/03/04/05  
Kopie mapy: 1:500  
Wzrost: 1,80  
Z Starosty  
Mikołaj Rębczyk  
Szefowa Powiatowy

- Objaśnienia**
-  Os. drogi
  -  opornik drogowy 12x25 koloru szarego
  -  Krawężnik drogowy 15x30 koloru szarego
  -  Krawężnik nogazdowy 15x22 koloru szarego
  -  Obrzeże betonowe 6x20 cm
  -  Jezdnia z trylniki betonowej

**CAD LINE**

Projekty nadzory  
CAD-Line  
Krzysztof Przybył  
ul. Włodawska 42 62-300 Wrzesnia  
NIP 798-182-58-65 REGON 301493900  
fax 61 610 03 15 e-mail: cadline@interia.pl



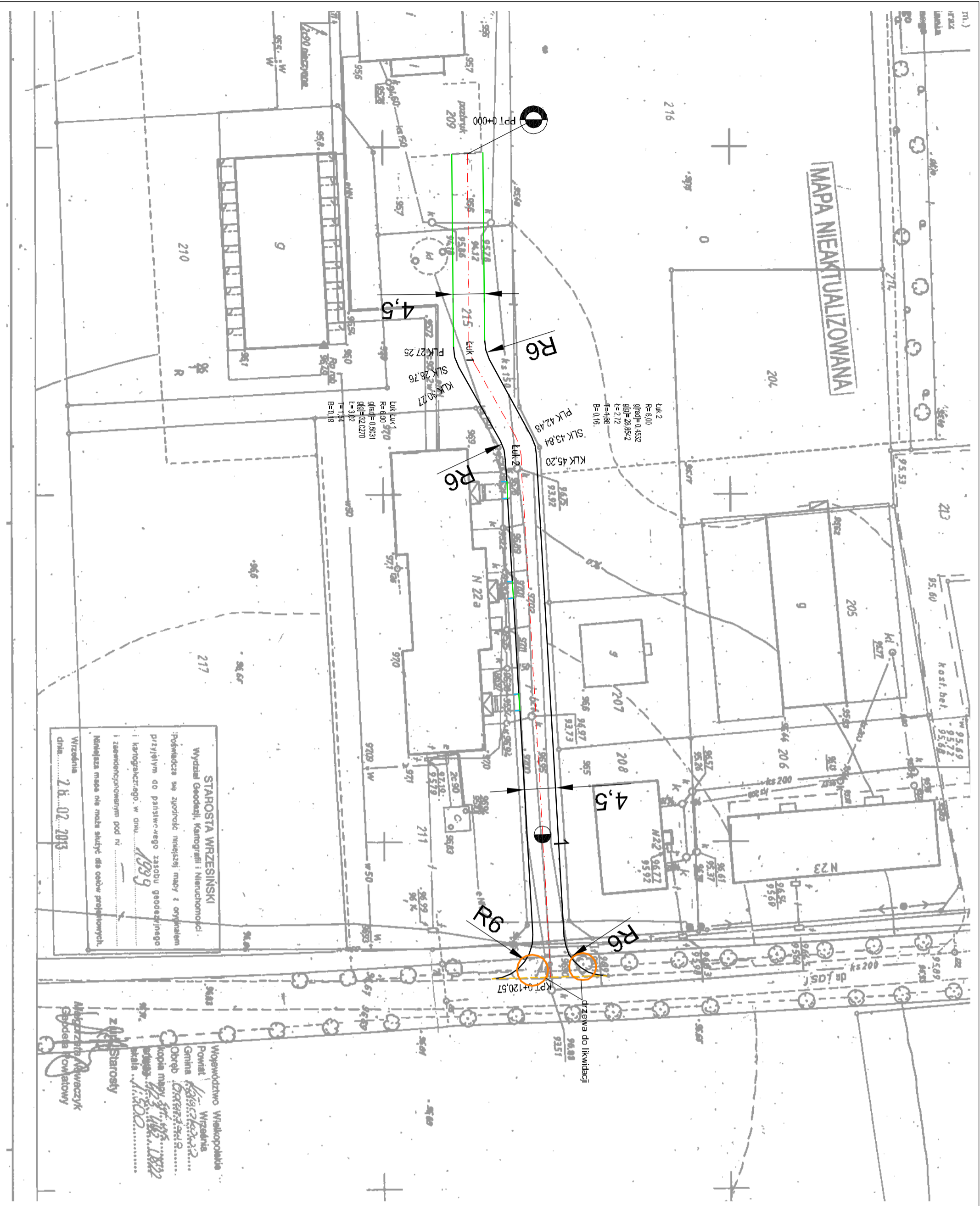
**INWESTOR**  
Gmina Kotaczkowo  
Pl. Reymonta 3  
62-306 Kotaczkowo

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gorazdowo

RYSUNEK NR:

Dz.215; 209; 151 GORAZDOWO		Plan sytuacyjny	
STANOWISKO	IMIĘ / NAZWISKO	NR UPRAWNIENI / SPECJALNOŚĆ	DATA
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	05/2013
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SIR	ROK OPRACOWANIA 2013	SKALA 1:500

**2.1**



Współrzędne styczni

PPT Wsp. X = 5688812,071 Y = 3772450,915  
 Luk1 Wsp. X = 5688812,277 Y = 3772479,704  
 Luk2 Wsp. X = 5688819,673 Y = 3772492,919  
 KPT Wsp. X = 5688824,045 Y = 3772569,545

Współrzędne łuku nr 1

PLK X = 5688812,27 Y = 3772478,16  
 SLK X = 5688812,47 Y = 3772479,65  
 KLK X = 5688813,03 Y = 3772481,05

Współrzędne łuku nr 2

PLK X = 5688819,00 Y = 3772491,71  
 SLK X = 5688819,52 Y = 3772492,96  
 KLK X = 5688819,75 Y = 3772494,30

### Objaśnienia

- Os drogi
- oprnik drogowy 12x25 koloru szarego
- Krawężnik drogowy 15x30 koloru szarego
- Krawężnik ogazdowy 15x22 koloru szarego
- Obrzeże betonowe 6x20 cm

**Projekty nadzory**  
CAD-Line  
**Krzysztof Przybył**

ul. Włodawska 42 62-300 Wirszelska  
NIP 798-162-56-65 REGON 301493900  
fax 61 610 03 15 e-mail: cadline@interia.pl

**INWESTOR**  
Gmina Kołaczkowo  
Pl. Reymonta 3  
62-306 Kołaczkowo

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gorzdzdowo

Dz.215; 209; 151 GORZDZDOWO	
STANOWISKO	IMIĘ / NAZWISKO
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI / SPECJALNOŚĆ
BRANŻA	DATA
DROGOWA	POPIS
STADIUM	ROK OPRACOWANIA
SIR	NR UMOWY
2013	SKALA
	1:500

Plan sytuacyjny geometria drogi

# 2.2

RYSUNEK NR:

STARSOSTA WRZESIŃSKI  
Wydział Geodezji, Kartografii i Niemożności

Podpisana sw zgodność niniejszej mapy z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego kartograficznego, w dniu: 1999

Kolejną mapę nie może służyć dla celów projektowych.

Wirszelska  
dnia: 2.6.02.2013

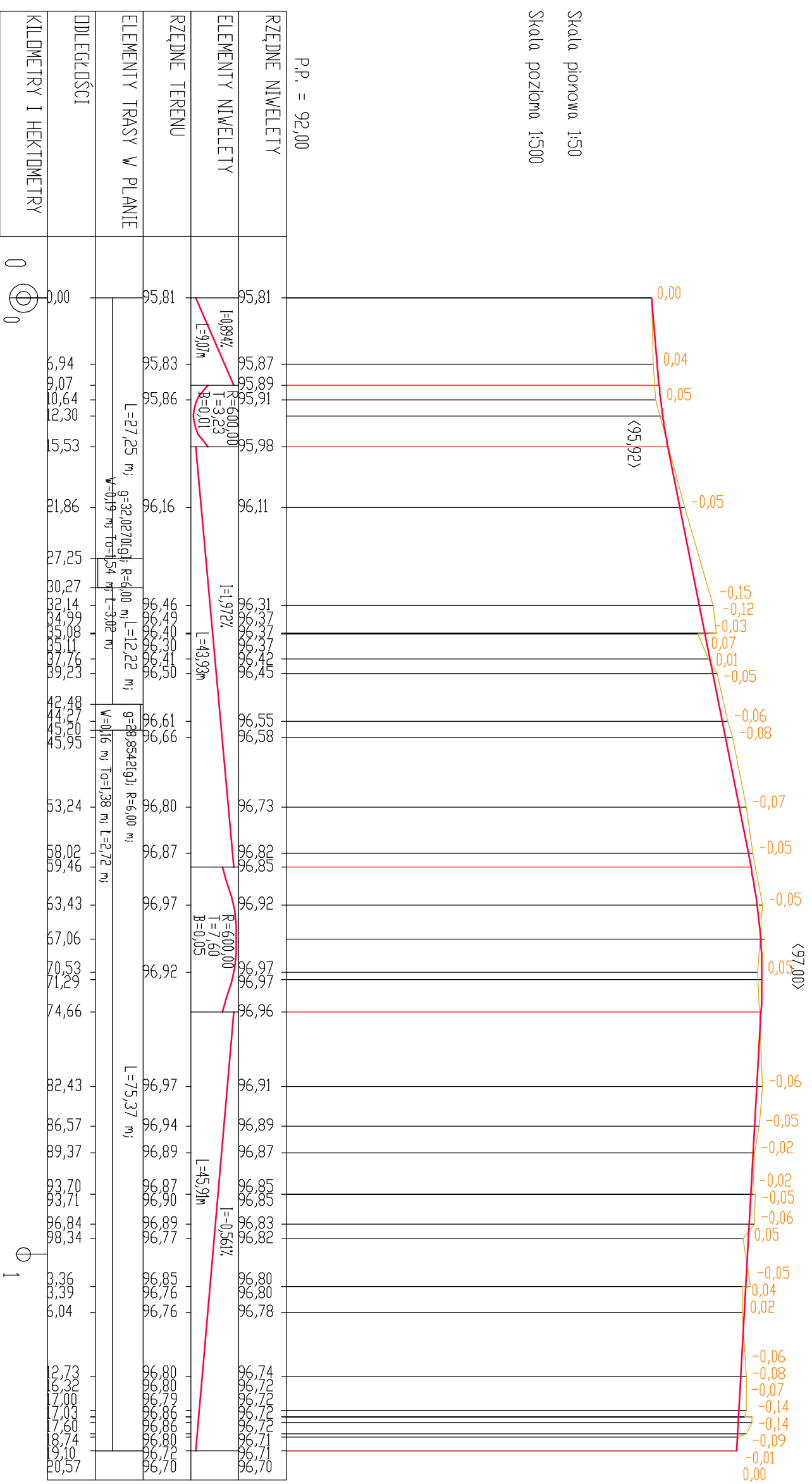
Województwo Wielkopolskie  
Powiat Wirszelska  
Gmina Kołaczkowo  
Obręb 02163-01-01  
Kod pocztowy: 62-306  
Adres: ul. Włodawska 42  
Wirszelska  
15-500

Starosta  
Zdzisław Starosta

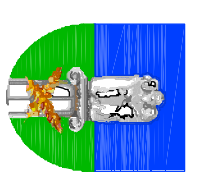
Marszałek Województwa Wielkopolskiego  
Sędzia Powiatowy



Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500



**CADLINE**  
 Projekty nadzory  
 CAD-Line  
 Krzysztof Przybył  
 ul. Włodawska 42 62-300 Wierzchnia  
 NIP 789-162-58-98 REGON 301493900  
 fax: 61 610 03 15 e-mail: cadline@interia.pl



**INWESTOR**  
 Gmina Kołaczkowo  
 pl. Reymonta 3  
 62-306 Kołaczkowo

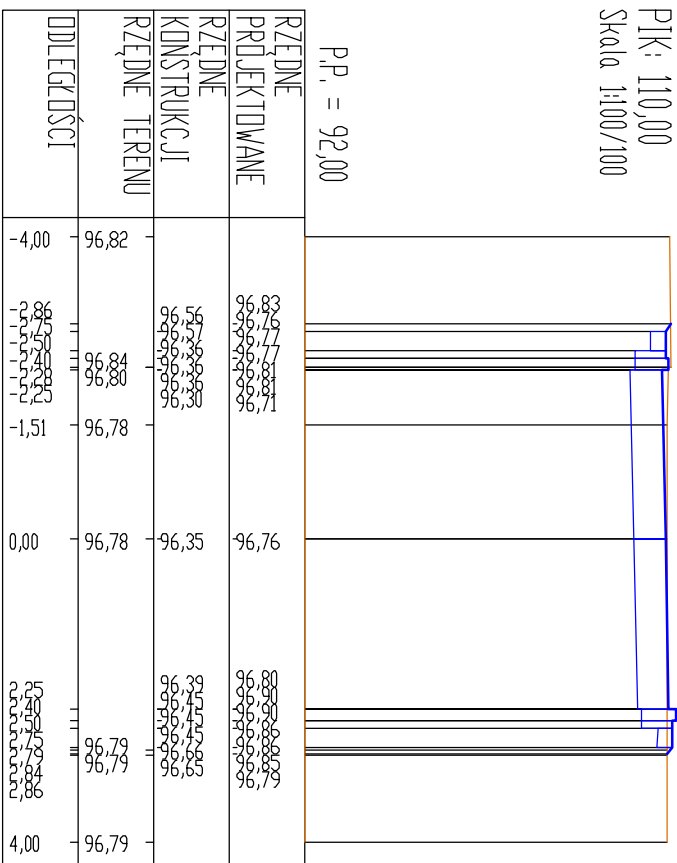
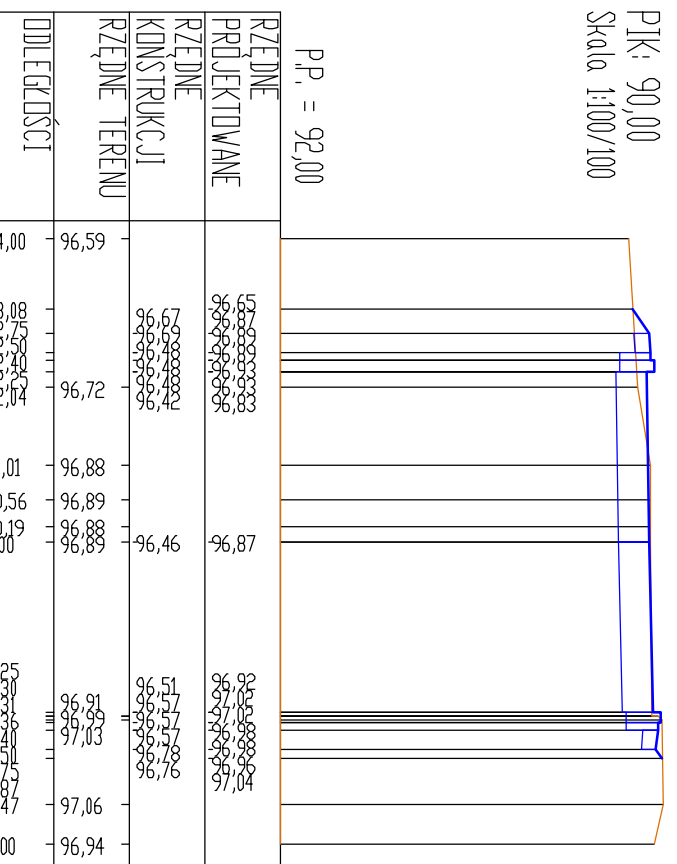
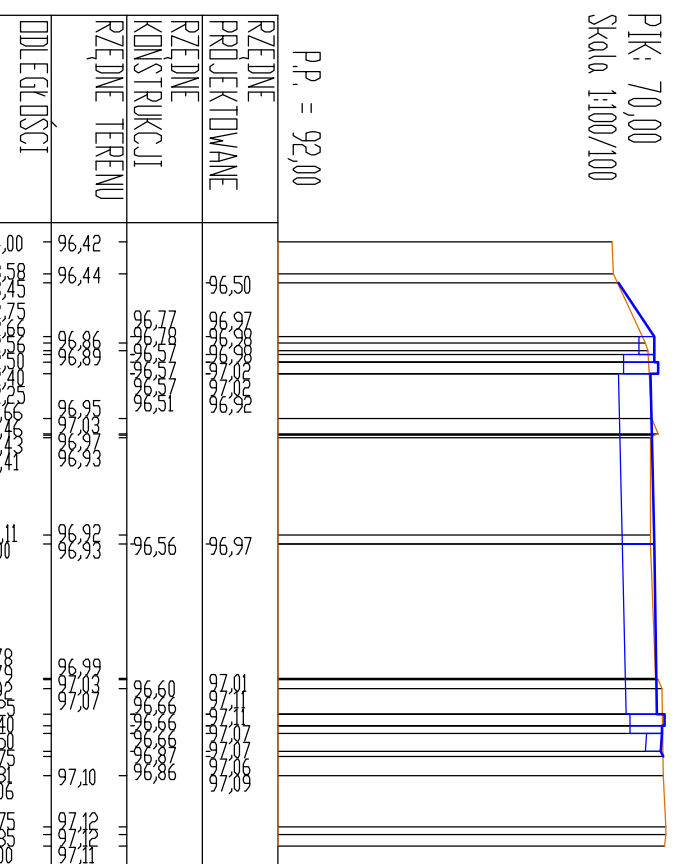
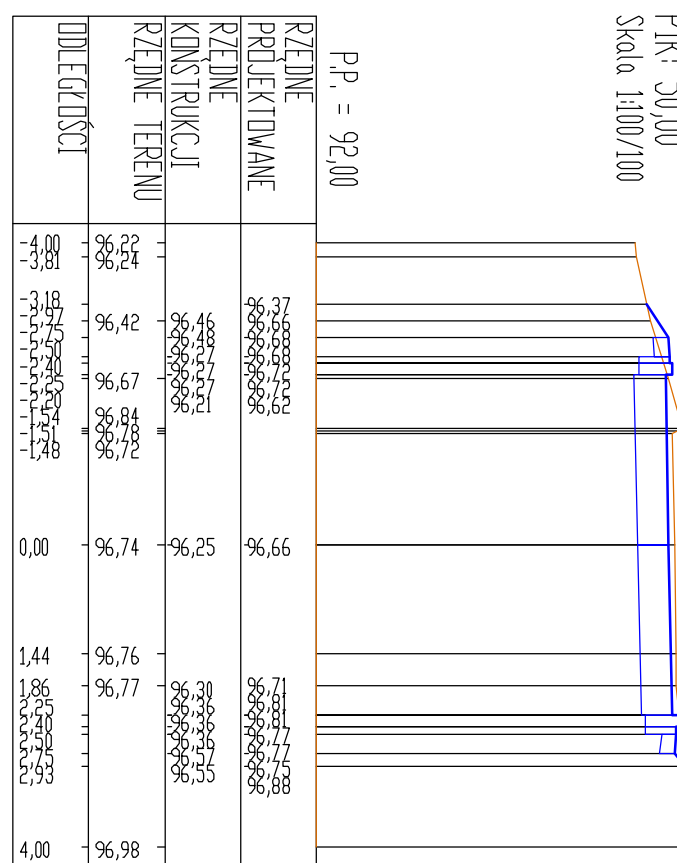
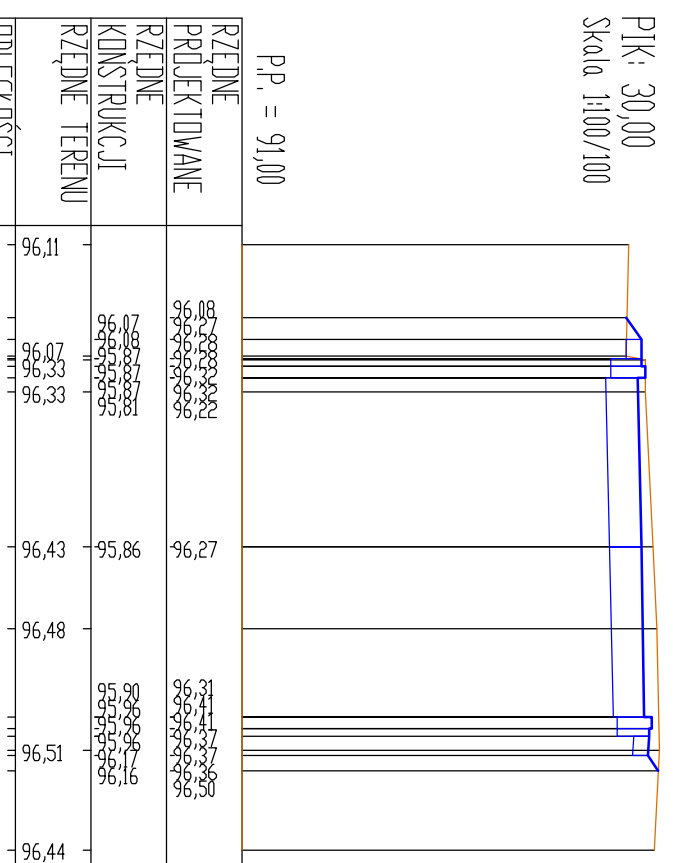
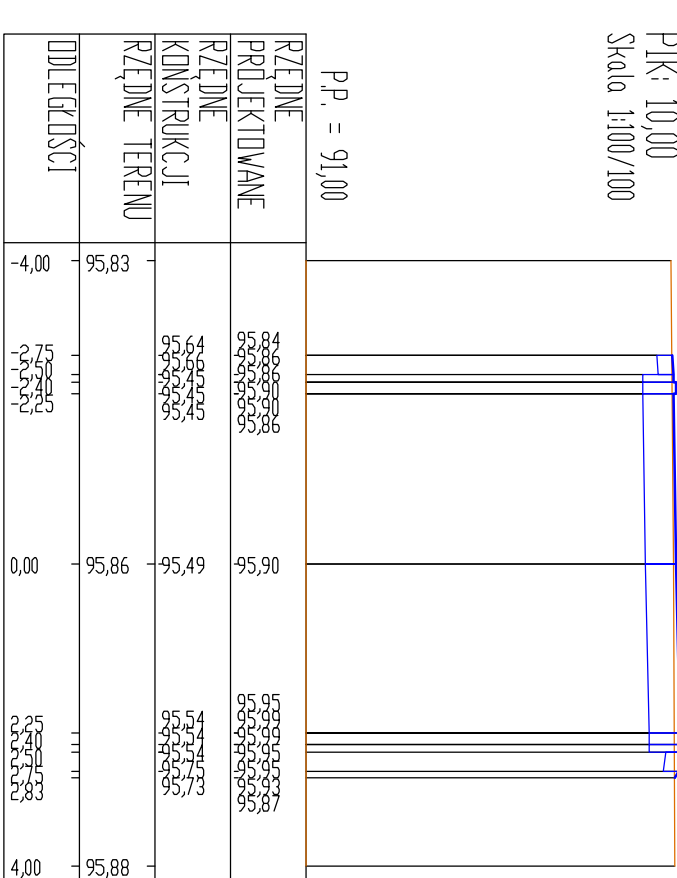
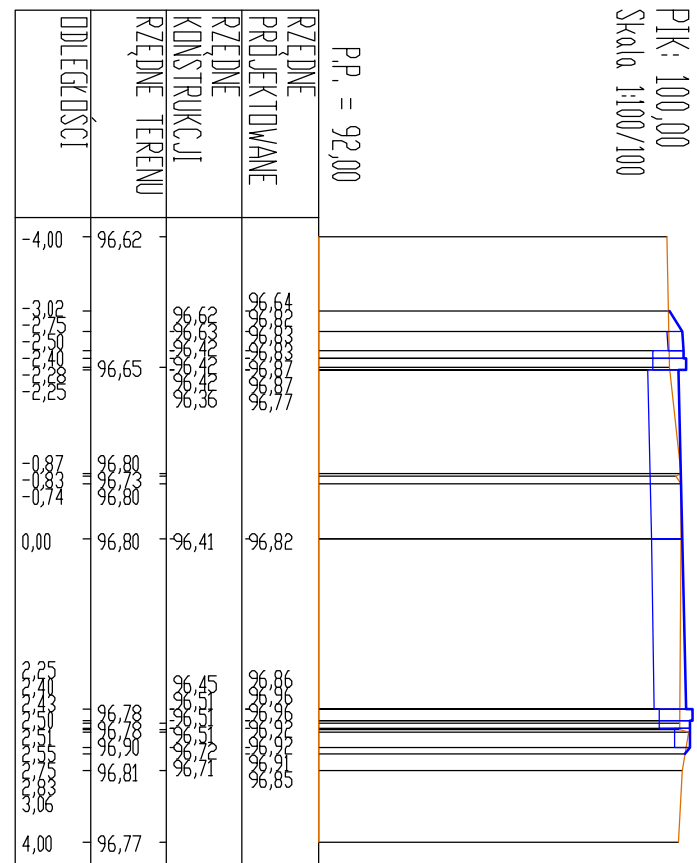
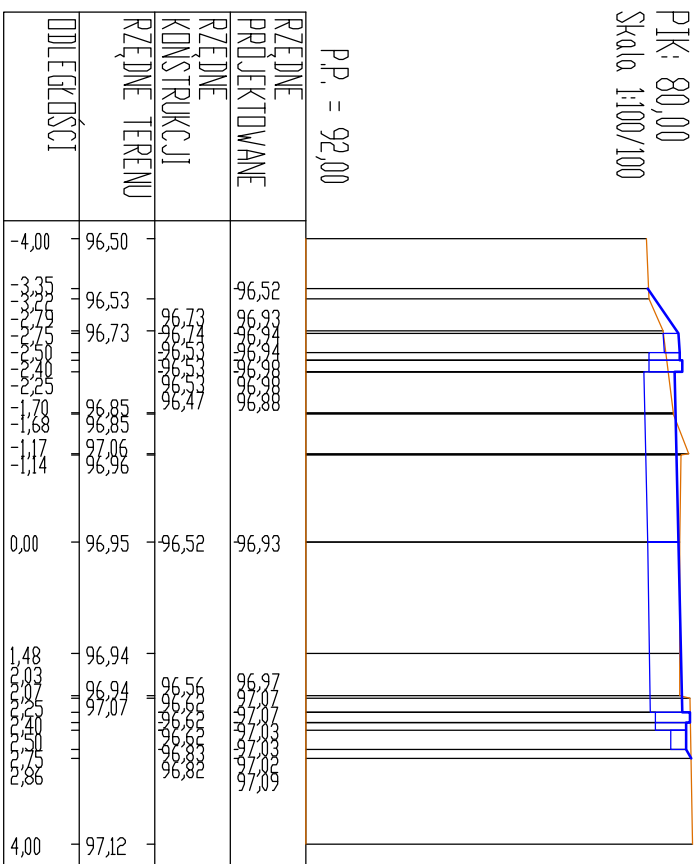
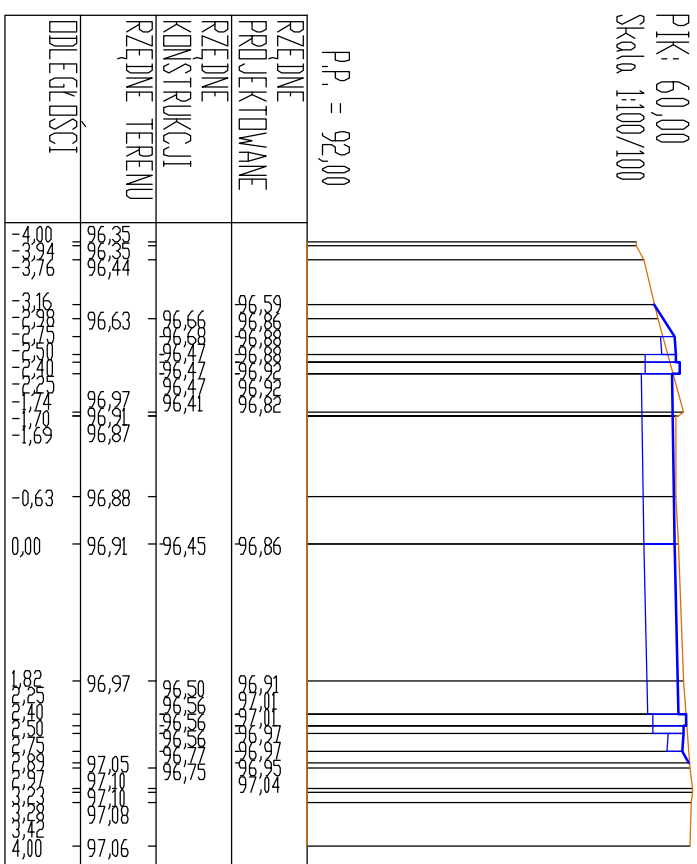
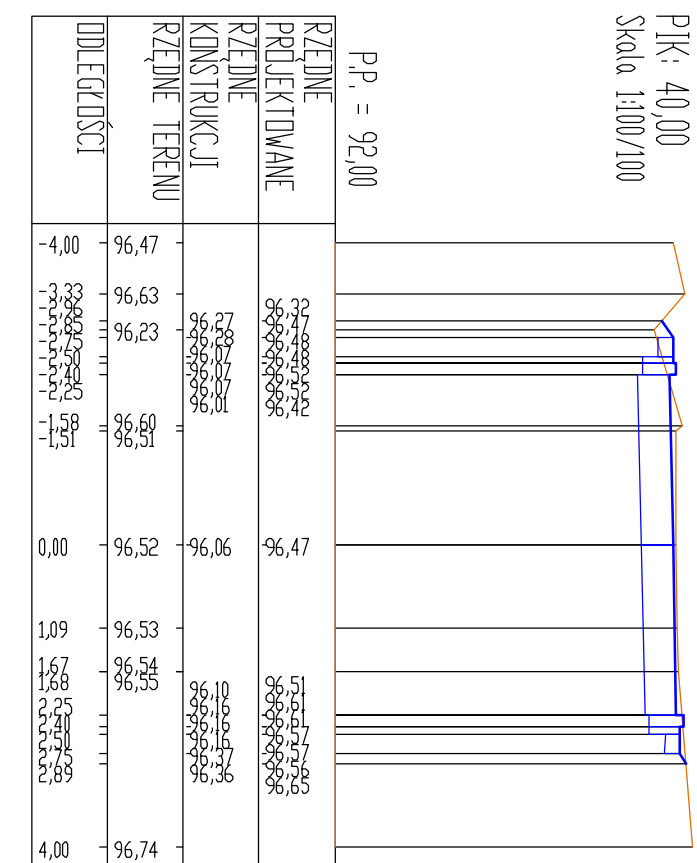
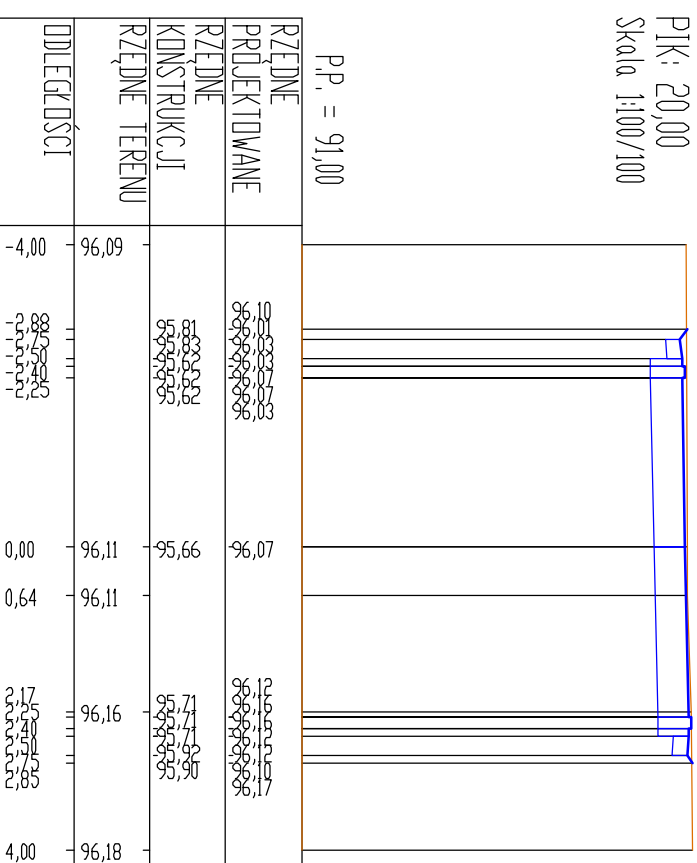
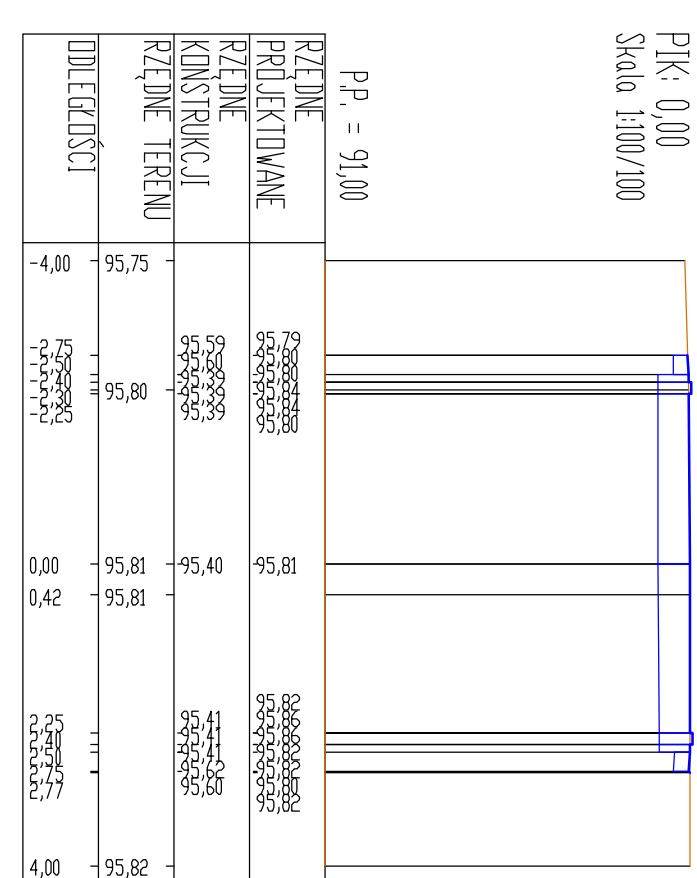
TEMAT:  
 Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gorazdowo

RYSLUNEK NR:

Dz.215; 209; 151 GORAZDOWO			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI / SPECJALNOŚĆ	DATA
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PM/90	05/2013
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SR	ROK OPRACOWANIA 2013	SKALA 1:50/1000

Przekrój  
 podłużny

**3**

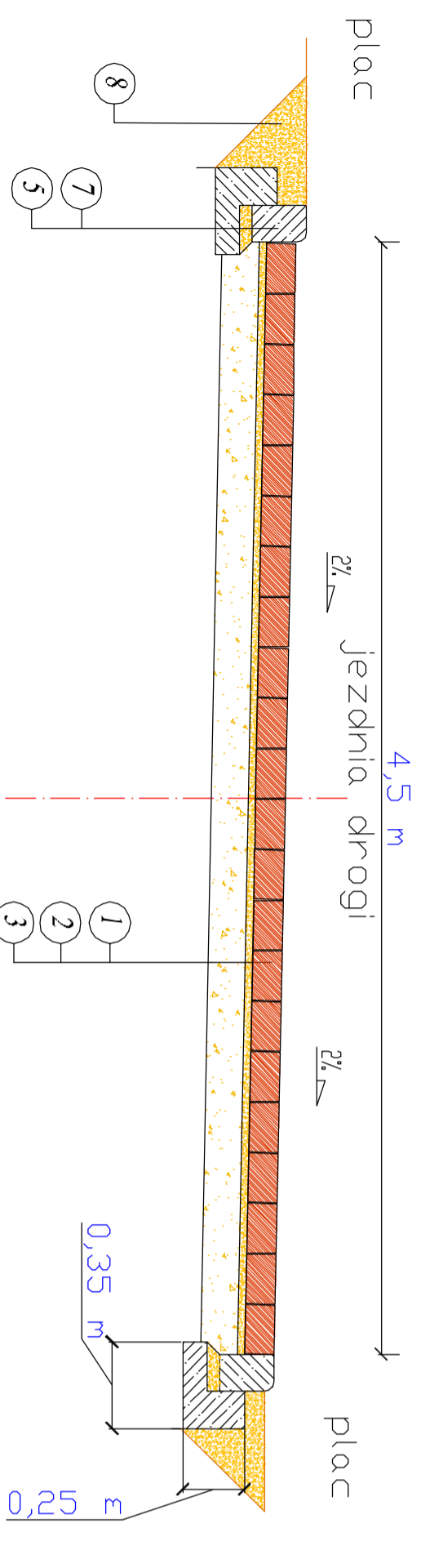


**CADLINE** Projektory nadzory  
Krzysztof Przybył  
CADLine  
ul. Włodowska 42 62-200 Wierzbno  
tel: 71 310 13 01 e-mail: cadline@interia.pl

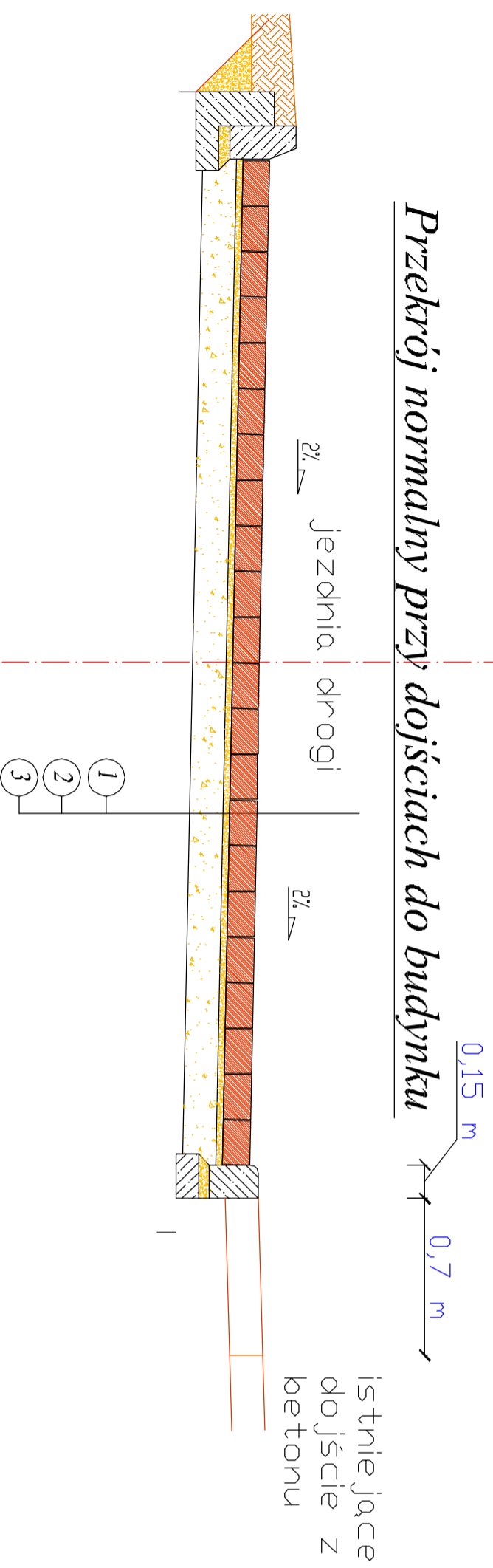
**INWESTOR**  
Gmina Kołaczekowo  
Pl. Reymonta 3  
62-306 Kołaczekowo

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gorzdkowo				RYSUJEK NR: <b>4</b>	
Dz.215; 209; 151 GORAZDOWO				Przekroje poprzeczne	
STANOWISKO	MIĘ / NAZWIŚCIE	NR UPRZĄDKOWAN I SPECJALNOŚĆ	DATA	RODZIS	
OPISOWANE:	mgr inż. Ryszard Przybył	2851/PW/90	05/2013		
BRANŻA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA	NR LITOWY	SKALA	
DROGOWA	SR	2013		1:100/100	

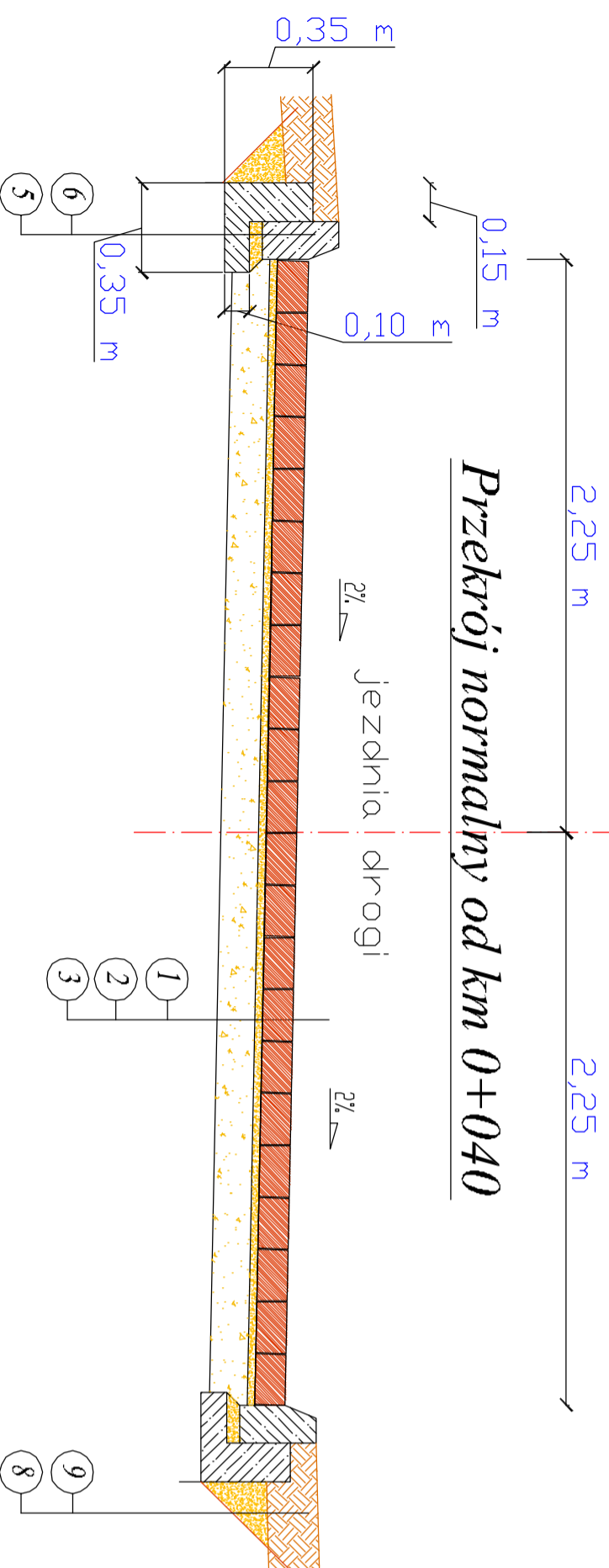
## Przekrój normalny od km 0+000 do 0+040.



## Przekrój normalny przy dojeściach do budynku

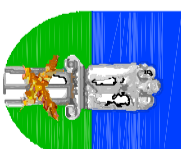


## Przekrój normalny od km 0+040



## Objaśnienia

1. Nawierzchnia z trylinki z betonu wibroprasowanego
2. Podsyпка cem-piaskowa grubości 3cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
4. Opornik betonowy 12x25cm
5. Ława betonowa z betonu C-12/15
6. Krawężnik drogowy 15x30cm
7. Krawężnik najazdowy 15x22cm
8. Nasyp o  $I_s > 0,98$
9. Humus grubości 20cm z obsianiem trawą

<b>Projekty nadzory</b> <b>CAD-Line</b> <b>Krzysztof Przybył</b> ul. Włodawska 42 62-300 Wzrostka Nr 788-62-30-65 REGON 30163300 fax: 61 610 03 15 e-mail: cadline@interia.pl		 <b>INWESTOR</b> Gmina Kołaczkowo Pl. Rewolucji 3 62-306 Kołaczkowo		
<b>TEMAT:</b> Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gorazdowo				
<b>Dz.215: 209: 151 GORAZDOWO</b>		<b>RYSUNEK NR:</b>		
<b>STANOWISKO</b>	<b>INIE / NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENI / SPECJALNOŚĆ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>OPRACOWAŁ:</b>	mgr inż. Ryszard Przybył	2851/PW/90	05/2013	
<b>BRANŻA</b>	STADUM / SR	RON OPRACOWANIA	NR UWOLNY	SKALA 1:50
<b>DROGOWA</b>		2013		

Przekroje normalne

**5**