

Baranów, dnia 09.05.2019 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4), art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r., poz. 2081 t.j.), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz art. 104 i art. 130 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2017r., poz. 1257 t.j.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Grodzisku Mazowieckim z dnia 17.10.2018r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1507W od km 10+746,55 do km 11+709,50 oraz od km 11+973,05 do km 12+199,30 i rozbudowa drogi powiatowej nr 1507W od km 11+709,50 do km 11+973,05 położonej w Bożej Woli”**

stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
i określam**

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie drogi powiatowej nr 1507W od km 10+746,55 do km 11+709,50 oraz od km 11+973,05 do km 12+199,30 i rozbudowie drogi powiatowej nr 1507W od km 11+709,50 do km 11+973,05 położonej w Bożej Woli”

na następujących zasadach:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę ulicy 1 Maja i ulicy Sadowej od km 10+746,55 do km 11+709,50 oraz od km 11+973,05 do km 12+199,30 w istniejącym pasie drogowym oraz rozbudowę ulicy 1 Maja i ulicy Sadowej od km 11+709,50 do km 11+973,05 w liniach rozgraniczających ustalonych decyzją ZRID zgodnie z Dz. U. z 2013 r. poz. 687, z późn. zm. w miejscowości Boża Wola, gmina Baranów. Ulice 1 Maja i Sadowa są drogami publicznymi kat. powiatowej klasy Z (zbiorcza) nr 1507W relacji Grodzisk Mazowiecki - Izdebnó – Ceglów – Boża Wola – Bramki Ludne. Obecnie na terenie działek, na których planowana jest budowa ulicy 1 Maja i ulicy Sadowej znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej. Celem zdania jest doprowadzenie istniejącej drogi do zgodnych z normatywnymi parametrów technicznych i użytkowych drogi, zapewniających prawidłowe skomunikowanie miejscowości z siecią dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią tereny zabudowy jednorodzinnej oraz grunty rolne. Istniejąca droga posiada szerokość od 4,50 m do 5,50 m. Całkowita powierzchnia działki pod budowę drogi wynosi ok. 26 210 m² i stanowi odcinek o łącznej długości 1452,75 mb.

Droga powiatowa ul. 1 Maja oraz ul. Sadowa w miejscowości Boża Wola o łącznej długości 1452,75 m zlokalizowana jest na działkach:

- nr ew. 228/1, 226/6, 220/15, 176/6, 220/9, 175/4, 171/3, 210, 170/4, 161/18, 72, 74/17, 210, 161/18, 72, 211/11, w posiadaniu Powiatu Grodziskiego,
- nr ew. 225, 220/20, 86/3, 57 należących do Gminy Baranów
- nr ew. 233, 1/3 w posiadaniu Skarbu Państwa.
- nr ew. 83/2, 182/3, 182/2, 169/2, 161/29, 161/25, 161/23, 161/21 – działki wydzielone pod drogi publicznie zgodnie z art. 98 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r. poz.121). Działki te przejdą z mocy prawa na własność Powiatu Grodziskiego z dniem, w którym decyzja zatwierdzająca podział stanie się ostateczna.
- nr ew. 161/31, 211/11, 95/2, 92/19, 92/17, 92/15, 71/4, 70/2, 91/32, 91/30, 91/28, 90/1, 88/1, 87/1, 66/6, 66/4 – działki wydzielone pod drogi publiczne zgodnie z art. 12 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496,1566). Działki te przejdą z mocy prawa na własność Powiatu Grodziskiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Dane planowanego przedsięwzięcia:

- klasa drogi Z
- prędkość projektowa 40km/h
- kategoria ruchu KR 3
- długość odcinka 1 452,75 mb
- szerokość pasa drogowego od 13,0 m do 30,0 m
- powierzchnia poboczy 2200 m²
- szerokość jezdni/poboczy 6,0m/1,0m

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z istniejącą siecią drogową. Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie wody oraz surowców i materiałów budowlanych typowych dla tego rodzaju inwestycji.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji planowanej inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Powstające na etapie budowy odpady będą selektywnie magazynowane, a następnie zagospodarowane przez uprawnione podmioty. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach, a następnie wywożone przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków.

Eksploracja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Przebudowa drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę drogi, co ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi oraz komfortu jazdy, a także bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w rejonie planowanej inwestycji występowały obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami góorskimi oraz leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w rejonie planowanej inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018r., poz. 1614 t.j.).

Najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 z Dyrektywy Siedliskowej i z Dyrektywy Ptasiej – „Puszcza Kampinoska” PLC140001, oddalony jest o ok. 14 km od terenu planowanej inwestycji.

Według Standardowego Formularza Danych do podstawowych zagrożeń dla ww. obszaru Natura 2000 należą: zanieczyszczenie powietrza, urbanizacja związana z sąsiedztwem dużej aglomeracji miejskiej, trwający od kilkudziesięciu lat spadek poziomu wód gruntowych, niszczenie gniazd ptaków drapieżnych przez okoliczną ludność.

Działania związane z realizacją planowanej inwestycji winny być przeprowadzone z uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Powyższe stanowi odrębne postępowanie administracyjne, zatem wnikliwa analiza przepisów dotyczących ochrony gatunkowej leży w gestii Inwestora.

Po zapoznaniu się z charakterem i skalą przedmiotowego przedsięwzięcia, jego lokalizacją w terenie oraz względem najbliższych obszarów Natura 2000, stwierdza się, że nie należy ono do ww. zagrożeń i nie jest przedsięwzięciem mogącym w sposób znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jak również na jego integralność oraz na spójność sieci Natura 2000.

Jednolita część wód powierzchniowych /JCWP/ w obrębie których znajduje się obszar planowanej inwestycji. Nazwa JCWP Rokitnica od źródeł zimnej wody z zimną wodą, lokalizacja – scalona część wód – SW 1827, rejon wody – rejon wodny Środkowej Wisły, obszar dorzecza: kod 200, nazwa: obszar dorzecza Wisły.

Jednolita część wód podziemnych /JCWP/ w obrębie których znajduje się obszar planowanej inwestycji. Nazwa JCWP Rokitnica od źródeł zimnej wody z zimną wodą, lokalizacja – scalona część wód – SW 1827, rejon wody – rejon wodny Środkowej Wisły, obszar dorzecza: kod 200, nazwa: obszar dorzecza Wisły.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, iż planowana inwestycja realizowana będzie na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Baranów wynosi ok. 69 os/km² (wg danych GUS z 2016r.).

i) obszary przylegające do jezior

W rejonie realizacji planowanej inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, zasięg oddziaływania przedmiotowej drogi będzie lokalny i ograniczy się do najbliższego terenu planowanej inwestycji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczony do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą krótkotrwale i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

4. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o oś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy o oś, z uwzględnieniem następujących elementów

- 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
- 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw,
- 4) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,

- 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
- 6) wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami (ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej),
- 7) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu/rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
- 8) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
- 9) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w technologii (np. ścianek szczelnych oraz przy użyciu pomp szlamowych/igłofiltrów) do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej,
- 10) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- 11) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
- 12) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
- 13) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do kanalizacji deszczowej, ww. rowy przydrożne zlokalizować wzdłuż planowanego przebiegu drogi, po obu jej stronach, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich, zastosować urządzenia podczyszczające (separatory substancji ropopochodnych i osadniki zawiesin) dla ww. wód z pasa drogowego oraz obiektów drogowych,
- 14) zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających i odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych;
- 15) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;

Uzasadnienie

Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim wystąpił z wnioskiem z dnia 17.10.2018r. (data wpływu: 22.10.2018r.)r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia dla inwestycji polegającej na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 1507W od km 10+746,55 do km 11+709,50 oraz od km 11+973,05 do km 12+199,30 i rozbudowie drogi powiatowej nr 1507W od km 11+709,50 do km 11+973,05 położonej w Bożej Woli”.

Do wniosku została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia, mapa ewidencyjna obejmująca teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidziany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2018r., poz. 2081 t.j) – wnioskowana inwestycja mogła wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Mając powyższe na uwadze Wójt Gminy Baranów w dniu 07.11.2018r wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.

O wszczęciu postępowania powiadomiono strony obwieszczeniem z dnia 07.11.2018r. wyznaczając 21 dniowy termin na zapoznanie się z aktami sprawy, składanie uwag i zastrzeżeń. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły żadnych uwag i nie zgłosiły zastrzeżeń.

W ramach tego postępowania Wójt Gminy Baranów wnioskiem z dnia 16.11.2018r. znak: GKM.6220.5.2018.WM zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grodzisku Mazowieckim oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd w Zlewni w Łowiczu w sprawie wydania opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby określenia zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią z dnia 05.12.2018r. znak: WOOŚ-I.4220.999.2018.EL wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1507W od km 10+746,55 do km 11+709,50 oraz od km 11+973,05 do km 12+199,30 i rozbudowa drogi powiatowej nr 1507W od km 11+709,50 do km 11+973,05 położonej w Bożej Woli”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Opinię swą wyraził po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grodzisku Mazowieckim opinią z dnia 26.11.2018r. znak: ZNS.712.21.2018.AT.8663 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1507W od km 10+746,55 do km 11+709,50 oraz od km 11+973,05 do km 12+199,30 i rozbudowa drogi powiatowej nr 1507W od km 11+709,50 do km 11+973,05 położonej w Bożej Woli”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W uzasadnieniu Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny stwierdził, że w wyniku analizy wszystkich przedłożonych materiałów oraz rozwiązań technicznych zapewniających dotrzymanie wymaganych standardów jakości środowiska, planowana inwestycja nie będzie powodowała negatywnego oddziaływania na środowisko, a także zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Zarząd Zlewni w Łowiczu opinią z dnia 19.03.2019 r. znak: WA.RZŚ.436.1.1010.2018.ZZ05.KP.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1507W od km 10+746,55 do km 11+709,50 oraz od km 11+973,05 do km 12+199,30 i rozbudowa drogi powiatowej nr 1507W od km 11+709,50 do km 11+973,05 położonej w Bożej Woli”.

- I. **nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. **istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów**

16) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,

- 17) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- 18) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw,
- 19) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
- 20) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
- 21) wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami (ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej),
- 22) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu/rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
- 23) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
- 24) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w technologii (np. ścianek szczelnych oraz przy użyciu pomp szlamowych/igłofiltrów) do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej,
- 25) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- 26) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
- 27) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
- 28) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do kanalizacji deszczowej, ww. rowy przydrożne zlokalizować wzdłuż planowanego przebiegu drogi, po obu jej stronach, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich, zastosować urządzenia podczyszczające (separatory substancji ropopochodnych i osadniki zawiesin) dla ww. wód z pasa drogowego oraz obiektów drogowych,
- 29) zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających i odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych;
- 30) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;

Po uzyskaniu powyższych opinii oraz zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją przedsięwzięcia Wójt Gminy Baranów postanowieniem z dnia 08.04.2019r. znak: GKM.6220.5.2018.WM postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 1507W od km 10+746,55 do km 11+709,50 oraz od km 11+973,05 do km 12+199,30 i rozbudowie drogi powiatowej nr 1507W od km 11+709,50 do km 11+973,05 położonej w Bożej Woli”, uznając iż to przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Strony postępowania powiadomiono o wydanym postanowieniu poprzez rozplakatowanie stosownych obwieszczeń.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r., poz. 2081 t.j). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, stała się ostateczna.
3. Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018r., poz. 1044 t.j) jednostki budżetowe zwalnia się z opłaty skarbowej.

Załącznik nr 1. – Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują strony postępowania:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim
2. Marcin Płużyński – pełnomocnik
3. www.bip.gmina-baranow.pl
4. tablica ogłoszeń Urzędu Gminy
5. Sołtys wsi Boża Wola – tablica informacyjna
6. a/a

z up. Młajda
Jarosław Przypiórkowski
Sekretarz Gminy

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Sienkiewicza 3
00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Żwirki i Wigury 10
05-825 Grodzisk Mazowiecki
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
Zarząd Zlewni w Łowiczu ul. Nowa 5
99-400 Łowicz

Sporządził: Michał Miastowski