

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie drogi powiatowej nr 1507W od km 10+746,55 do km 11+709,50 oraz od km 11+973,05 do km 12+199,30 i rozbudowie drogi powiatowej nr 1507W od km 11+709,50 do km 11+973,05 położonej w Bożej Woli”.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę ulicy 1 Maja i ulicy Sadowej od km 10+746,55 do km 11+709,50 oraz od km 11+973,05 do km 12+199,30 w istniejącym pasie drogowym oraz rozbudowę ulicy 1 Maja i ulicy Sadowej od km 11+709,50 do km 11+973,05 w liniach rozgraniczających ustalonych decyzją ZRID zgodnie z Dz. U. z 2013 r. poz. 687, z późn. zm. w miejscowości Boża Wola, gmina Baranów. Ulice 1 Maja i Sadowa są drogami publicznymi kat. powiatowej klasy Z (zbiorcza) nr 1507W relacji Grodzisk Mazowiecki - Łzdebno – Ceglów – Boża Wola – Bramki Ludne. Obecnie na terenie działek, na których planowana jest budowa ulicy 1 Maja i ulicy Sadowej znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej. Celem zdania jest doprowadzenie istniejącej drogi do zgodnych z normatywami parametrów technicznych i użytkowych drogi, zapewniających prawidłowe skomunikowanie miejscowości z siecią dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią tereny zabudowy jednorodzinnej oraz grunty rolne. Istniejąca droga posiada szerokość od 4,50 m do 5,50 m.

Droga powiatowa ul. 1 Maja oraz ul. Sadowa w miejscowości Boża Wola o łącznej długości 1 452,75 m zlokalizowana jest na działkach:

- nr ew. 228/1, 226/6, 220/15, 176/6, 220/9, 175/4, 171/3, 210, 170/4, 161/18, 72, 74/17, 210, 161/18, 72, 211/11, w posiadaniu Powiatu Grodzkiego,
- nr ew. 225, 220/20, 86/3, 57 należących do Gminy Baranów
- nr ew. 233, 1/3 w posiadaniu Skarbu Państwa.
- nr ew. 83/2, 182/3, 182/2, 169/2, 161/29, 161/25, 161/23, 161/21 – działki wydzielone pod drogi publicznie zgodnie z art. 98 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r. poz.121). Działki te przejdą z mocy prawa na własność Powiatu Grodzkiego z dniem, w którym decyzja zatwierdzająca podział stanie się ostateczna.
- nr ew. 161/31, 211/11, 95/2, 92/19, 92/17, 92/15, 71/4, 70/2, 91/32, 91/30, 91/28, 90/1, 88/1, 87/1, 66/6, 66/4 – działki wydzielone pod drogi publiczne zgodnie z art. 12 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496,1566). Działki te przejdą z mocy prawa na własność Powiatu Grodzkiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Obecnie na terenie działek, na których planowana jest budowa ulicy 1 Maja i ulicy Sadowej znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej. Odcinek ulicy Sadowej i 1 Maja będący w zakresie niniejszego opracowania przebiega przez tereny rolne i tereny zabudowy jednorodzinnej.

Droga wykorzystywana jest zgodnie z przeznaczeniem do komunikacji samochodowej, rowerowej i pieszej. Przebudowa oraz rozbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian

w istniejącym stanie gospodarowania i wykorzystywania terenu. Istniejąca droga o szerokości od 4,50 m do 5,50 m. Całkowita powierzchnia działki pod budowę drogi wynosi ok. 26 210 m².

Istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej posiada uszkodzenia i ubytki, które stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. Szczególnie po opadach deszczu i śniegu oraz podczas mrozów w zimie. Natomiast latem generuje kurz podczas ruchu pojazdów. Jej użytkowanie jest uciążliwe dla otoczenia i dla użytkowników drogi. Dla poprawy warunków komunikacji oraz zmniejszenia uciążliwości dla otoczenia projektuje się budowę drogi w zakresie: poszerzenie drogi do 6,0 m, wykonanie wzmocnienia konstrukcji jezdni warstwą ścieralną z SMA na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego i podbudowie pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym oraz wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego na podbudowie z destruktu. Projektuje się wykonanie chodnika o zmiennej szerokości 2,00 – 3,50 m z brukowej kostki betonowej oraz wyremontowanie istniejących zjazdów indywidualnym do każdej działki i dróg prostopadłych. W miejscach rowu remont przepustów pod zjazdami oraz pod koroną drogi. Zagospodarowanie powierzchni niepokrytych nawierzchniami wyznacza się zieleńce. Odprowadzenie wód opadowych do przydrożnych rowów oraz wykonanie drenażu francuskiego.

Szerokość pasa drogowego:	od 13,0 m do 30,0 m
Szerokość jezdni:	6,0 m
Szerokość poboczy:	1,0 m
Powierzchnia poboczy:	2 200 m ²
Kategoria ruchu:	KR3
Kategoria drogi:	Z
Prędkość ruchu:	40km/h

Droga wykorzystywana jest zgodnie z przeznaczeniem do komunikacji samochodowej, rowerowej i pieszej. Przebudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie gospodarowania i wykorzystania terenu.

Projektowana przebudowa drogi gminnej nie jest objęta w obszarze chronionym. Teren przedsięwzięcia nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Materiały niezbędne do realizacji przedmiotowej inwestycji to: lepiszcze asfaltowe, tłuczeń kamienny, kruszywo łamane kamienne, kostka betonowa, piasek, cement, podsypka piaskowa, obrzeża betonowe, krawężnik betonowy, opornik betonowy, ziemia roślinna, trawa, studzienki kanalizacyjne, rury kanalizacyjne, przepusty betonowe typu VIPRO i przepusty z rury PEHD. W czasie eksploatacji nie zachodzi potrzeba wykorzystania surowców, energii i wody. Na etapie budowy wykorzystane będą energia i paliwa niezbędne do napędu maszyn budowlanych. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną, ciepłą oraz gazową. Wodę potrzebną do celów technologicznych planuje się dowozić w beczkowozach

Nie przewiduje się ewentualnych wariantów inwestycji.

Zastosowanie nowoczesnych maszyn, sprzętu i urządzeń drogowych w czasie prowadzenia robót drogowych, nie będzie powodowało uciążliwej emisji hałasu, będzie on zmienny i przemijający. Maszyny i urządzenia wykorzystywane do robót drogowych powinny być w pełni sprawne i posiadać oznakowanie CE oraz gwarantowanego poziomu pracy akustycznej, powinny również posiadać deklaracje zgodności WE. Miejsce postojowe maszyn powinno posiadać szczelną powierzchnię, uniemożliwiającą przenikanie substancji ropopochodnych w grunt.

Materiały przewidziane do wbudowania, muszą posiadać dokumenty dopuszczające do zastosowania w budownictwie, zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych.

Na terenie placu budowy zostanie zapewnione prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych, smarowych oraz innych materiałów, tak aby nie zanieczyszczały wód i powierzchni gruntu. Zaleca się zastosowanie sorbentów mineralnych, służących do absorpcji olejów i innych cieczy niebezpiecznych, w przypadku ich rozlania. Granulat ten jest obojętny dla środowiska, niepalny, nie rozpuszcza się w płynach, nie oddaje niebezpiecznej substancji nawet pod wpływem obciążeń.

W celu zabezpieczenia terenu przed rozprzestrzenianiem się większej ilości substancji zanieczyszczających środowisko gruntowo-wodne, wskazane jest zastosowanie przegród z materiałów o niskiej przepuszczalności, tj. Ścian stalowych, zasłon palowych czy też ścian betonowych.

Zaplecze budowy zostanie wyгородzone panelami ogrodzeniowymi. Na czas prowadzonej inwestycji zapewnione będą kontenery dla pracowników i nadzoru budowy. Lokalizacja zaplecza będzie w miejscu, gdzie można pozyskać wodę z wodociągu do celów bytowych pracowników. Odprowadzanie ścieków będzie się odbywać do szamba szczelnego.

Plac budowy po zakończeniu robót zostanie uporządkowany, zbędne materiały oraz maszyny zostaną wywiezione poza teren inwestycji.

Wszelkie odpady jakie powstaną podczas wykonywania prac, zostaną zagospodarowane w wyznaczonych i zabezpieczonych miejscach, a następnie odebrane przez firmę zajmującą się odbiorem i utylizacją odpadów.

W trakcie eksploatacji przebudowywanej i rozbudowywanej ulicy 1 Maja i Sadowej w wyniku nowej nawierzchni i polepszenia warunków komunikacji, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się po niej pojazdów zostanie zminimalizowana i nie będą zagrażać środowisku naturalnemu.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na najbliższe usytuowane przedsięwzięcia planowane obszary NATURA 2000 oraz nie będzie miała wpływu na pozostałe obszary i formy ochrony przyrody.

Eksploatacja drogi nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów. Służby odpowiedzialne za utrzymanie drogi podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie drogą winny zapewnić możliwość odbioru wszystkich powstających odpadów, również powstałych w wyniku zdarzeń losowych.

Przebudowa oraz rozbudowa nawierzchni drogi powiatowej przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom hałasu i emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego w chwili obecnej i nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

Z przeprowadzonej analizy wynika, że projektowana inwestycja przy przyjętych założeniach technicznych i zachowaniu reżimu technologii wykonania nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko, ponadto planowane przedsięwzięcie w zasadniczy sposób poprawi bezpieczeństwo. Dotrzymane zostaną wszystkie normy ochrony środowiska.

Biorąc pod uwagę cel przebudowy oraz usytuowanie w istniejącym pasie drogowym oddziaływania przebudowanego układu drogowego na środowisko, na obecnym etapie nie zachodzi potrzeba ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania. Należy podkreślić, że dotrzymane będą standardy jakości środowiska poza terenem do którego inwestor ma tytuł prawny.

z up. Wójta
Jarosław Przepiórkowski
Sekretarz Gminy