

**PROJEKT
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
ul. Krótka i ul. Ogrodowa w m. Boża Wola**
(w granicach istniejącego pasa drogowego)
gm. Baranów, pow. grodziski, woj. mazowieckie
dz. nr ew. 139, 153/3, obręb geod. Boża Wola

Inwestor:

Gmina Baranów
reprezentowana przez Wójta Gminy Baranów
ul. Armii Krajowej 87
96-314 Baranów



Wykonawca:

**Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego
CHRISTIANI**
z/s w Warszawie, ul. Dunikowskiego 7/8

Projektant:

inż. Przemysław Wiącek – nr upr. MAZ/0396/POOD/06

Egz. 4

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ FORMALNA

1. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny - rysunek nr 1

3. ZAŁĄCZNIKI

1. Przedmiar - roboty drogowe
2. Kosztorys inwestorski – roboty drogowe
3. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

I. CZĘŚĆ FORMALNA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej ul. Krótka i ul. Ogrodowa w m. Boża Wola
dz. nr ew. 139, 153/3, obręb geodezyjny Boża Wola

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na zlecenie gminy Baranów, która będzie inwestorem przebudowy drogi.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 500);
- pomiarów sytuacyjnych, inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu;
- inwentaryzacji i oceny istniejącej konstrukcji nawierzchni;
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie przebudowy;
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z późn. zm.).

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt ma charakter dokumentacji wykonawczej, której celem jest określenie sposobu i zakresu wykonania przebudowy nawierzchni polegającej na jej utwardzeniu, ustaleniu technologii przebudowy nawierzchni drogi (ustalenie konstrukcji nawierzchni po przebudowie) oraz określenie ilości robót do wykonania.

Niniejsza dokumentacja wraz z przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (STWiOR) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy drogi.

Projekt zawiera w szczególności:

- ustalenie przekroju normalnego i konstrukcji nawierzchni drogi,
- sporządzenie przedmiaru robót do wykonania,
- sporządzenie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ciąg drogi gminnej podlegający przebudowie składa się z odcinków ulic Krótka i Ogrodowa służy obsłudze komunikacyjnej mieszkańców wsi. Obecnie droga na całym odcinku posiada nawierzchnię utwardzoną żużlem.. Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie w postaci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej i gazowej z przyłączami do zabudowań.

Droga posiada wybudowaną kanalizację deszczową za wyjątkiem odcinka o dług. 60 m w ul. Krótkiej.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY

1. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinków dróg

Przebieg projektowanych do przebudowy odcinków dróg przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy w skali 1: 500. (rys. nr 1)

Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego, który obejmuje działki o nr ew. 139, 153/3, obręb geod. Boża Wola, istniejących uwarunkowań terenowych oraz uzbrojenia podziemnego.

Z uwagi na istniejące uwarunkowania w tym szczególnie funkcjonujące uzbrojenie w drodze, w projekcie założono wykonanie nawierzchni rozbieralnej z kostki betonowej.

Rozwiązania projektowe dostosowano do zakładanej etapowości realizacji zadania tj. wykonania w pierwszym etapie utwardzenia jezdni z odprowadzeniem wód opadowych do kanalizacji deszczowej, w drugim etapie wykonanie chodnika z wjazdami bramowymi do posesji.

Projektowane parametry drogi:

- kategoria ruchu – KR 1-2
- jezdnia szerokości 4,00 m z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (w tym jednostronny ściek);
- pobocza obustronne, wzmocnione kruszywem o szerokości 2x 0,50 m (odc. ul. Krótkiej);
- odwodnienie nawierzchni do istniejącej kanalizacji deszczowej w liniach rozgraniczenia ulicy.

2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

2.1. Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- przekrój jezdni o jednostronnym 2,00 % spadku poprzecznym szerokość jezdni – 3,70 m (jednopasowa, dwukierunkowa);
- pobocza obustronne o szerokości po 0,50 m ze spadkiem poprzecznym – 6 % (na odcinku 60,0 m ul. Krótkiej);

2.2. Konstrukcja nawierzchni drogi po przebudowie

Uwzględniając warunki gruntowo – wodne podłoża odpowiadające gr. nośności – G1, istniejące obciążenie ruchem, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 4 cm, szerokość – 3,70 m;
- warstwa podbudowy o grubości 20 cm wykonana przez wbudowanie warstwy kruszywa łamanego tłucznia kamiennego 0/31,5 mm stabilizowaną mechanicznie;
- warstwa odcinająca grub 10 cm;
- opornik betonowy 12x25 cm na podsypce cem.-piaskowej grub. 5 cm i ławie z betonu C8/10;
- ściek z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm szarej na podsypce cem. – piaskowej;
- pobocza drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 8cm szer.2x0,50 cm (na odcinku 60, 0 m w ul. Krótkiej);

W przypadku stwierdzenia odmiennych warunków podłoża, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania robót podnoszących parametry do odpowiadających gr. G1.

V. OPIS TECHNOLOGII PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI

Szczegółowy zakres robót do wykonania przy przebudowie nawierzchni drogi oraz ich ilości przedstawiono w przedmiarze robót wraz z odniesieniem do szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót - *Załącznik nr 1.*

Przed przystąpieniem do robót należy ustalić umiejscowienie istniejących sieci i przyłączy uzbrojenia poprzez wykonanie przekopów kontrolnych. Wszelkie roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i bezwzględnie pod nadzorem właścicieli uzbrojenia

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej.

Wszelkie użyte materiały powinny posiadać stosowne certyfikaty jakościowe wydane zgodnie obowiązującymi procedurami.

VI. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

Projektowany zakres robót nie wymaga sporządzenia planu bioz.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować *Projekt czasowej organizacji ruchu*, który po zatwierdzeniu przez właściwy organ administracji zarządzający ruchem będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji przebudowy.

VII. INFORMACJA O PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU

(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie robót budowlanych dla przebudowy ciągu dróg gminnych o nawierzchni żuźlowej na utwardzoną z kostki betonowej na odcinku długości- 453,00 mb w istniejącym pasie drogowym.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego - użytkowanego obiektu dlatego jego realizacja nie będzie oddziaływać negatywnie na najbliższe otoczenie jak i nie zmieni dotychczasowego sposobu użytkowania terenu..

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Podstawowe dane o zakresie inwestycji:

- przebudowa drogi na odcinku długości – 453,00 mb;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego –1867,00 m2;

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm – 1719,00 m²;
- wykonanie ścieku z kostki betonowej – 393,00 mb;
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie – 60,00 m²;
- wykonanie wpustów ulicznych do kanalizacji deszczowej – 8 szt.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (**pasa drogowego**) polega na realizacji obsługi komunikacyjnej terenu, tj. ruchu pieszych i pojazdów w układzie lokalnym.

Sposób wykorzystania (przeznaczenia) terenu po przebudowie dróg nie ulegnie zmianie.

Na terenie pasa drogowego nie znajduje się roślinność podlegająca konieczności wszczęcia postępowania administracyjnego.

3. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Eksploatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych.

Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi.

W czasie wykonywania robót nie będą wytwarzane odpady.

4. Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko. Wykonanie przebudowy drogi wpłynie pozytywnie na warunki przejazdu oraz przyczyni się do poprawy stanu środowiska w obrębie realizowanej inwestycji.

5. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska

Zarówno w trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie).

Opracował: