

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ

**w m. Strumiany Dolne i Strumiany Górne
(w granicach istniejącego pasa drogowego)
gm. Baranów, pow. grodziski, woj. mazowieckie
dz. nr ew. 181, obręb geod. Strumiany Górne dz. nr ew. 303 obręb geod. Strumiany Dolne**

Inwestor:

**Gmina Baranów
reprezentowana przez Wójta Gminy Baranów
ul. Armii Krajowej 87
96-314 Baranów**



Wykonawca:

**Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego
CHRISTIANI
z/s w Warszawie, ul. Dunikowskiego 7/8**

Projektant:

inż. Przemysław Wiącek – nr upr. MAZ/0396/POOD/06

Egz. 1

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej w m. Strumiany Dolne i Strumiany Górne
dz. nr ew. 181, obręb geod. Strumiany Górne dz. nr ew. 303 obręb geod. Strumiany Dolne

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na zlecenie gminy Baranów, która będzie inwestorem przebudowy drogi.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 1000);
- pomiarów sytuacyjnych, inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu;
- inwentaryzacji i oceny istniejącej konstrukcji nawierzchni;
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie przebudowy;
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z późn. zm.).

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt ma charakter dokumentacji wykonawczej, której celem jest określenie sposobu i zakresu wykonania przebudowy istniejącej nawierzchni polegającej na jej ulepszeniu, ustaleniu technologii przebudowy nawierzchni drogi (ustalenie konstrukcji nawierzchni po przebudowie) oraz określenie ilości robót do wykonania.

Niniejsza dokumentacja wraz z przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (STWiOR) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy drogi.

Projekt zawiera w szczególności:

- ustalenie przekroju normalnego i konstrukcji nawierzchni drogi,
- sporządzenie przedmiaru robót do wykonania,
- sporządzenie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ciąg drogi gminnej podlegający przebudowie składa się z odcinka przebiegającego przez m. Strumiany Dolne i Strumiany Górne i służy obsłudze komunikacyjnej mieszkańców wsi. Obecnie droga na całym odcinku posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym. Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy do istniejących rowów przydrożnych.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY

1. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinków dróg

Przebieg projektowanych do przebudowy odcinków dróg przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy w skali 1: 1000.

Projektowane parametry drogi:

- kategoria ruchu – KR 1
- jezdnia szerokości z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm;
- pobocza obustronne, wzmocnione kruszywem;
- odwodnienie nawierzchni do istniejących rowów.

2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

2.1. Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

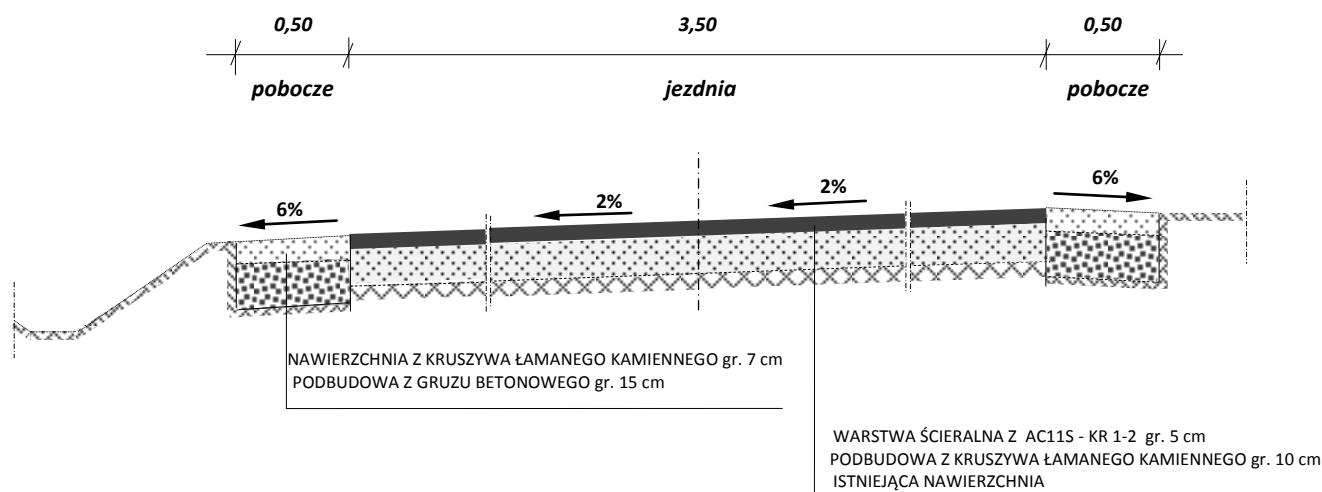
- szerokość jezdni – 3,50 m (jednopaśowa, dwukierunkowa);
- przekrój jezdni o jednostronnym 2,00 % spadku poprzecznym
- pobocza obustronne o szerokości po 0,50 m ze spadkiem poprzecznym – 6 %.

2.2. Konstrukcja nawierzchni drogi po przebudowie

Uwzględniając istniejące uwarunkowania lokalizacyjne, występujące i przyszłe obciążenie ruchem, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi (*rys. poniżej*):

- wzmocnienie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego warstwą tłucznia kamiennego grub. 10 cm (wykonanie warstwy górnej podbudowy);
- warstwa ścieralna z AC11S grub. 5 cm;
- pobocza drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 22 cm.

PRZEKRÓJ NORMALNY



V. OPIS TECHNOLOGII PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI

Szczegółowy zakres robót do wykonania przy przebudowie nawierzchni drogi oraz ich ilości przedstawiono w przedmiarze robót wraz z odniesieniem do szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót - *Załącznik nr 1*.

Przed przystąpieniem do robót należy ustalić umiejscowienie istniejących sieci i przyłączy uzbrojenia poprzez wykonanie przekopów kontrolnych. Wszelkie roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i bezwzględnie pod nadzorem właścicieli uzbrojenia.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej.

Wszelkie użyte materiały powinny posiadać stosowne certyfikaty jakościowe wydane zgodnie obowiązującymi procedurami.

VI. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

Projektowany zakres robót nie wymaga sporządzenia planu bioz.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować *Projekt czasowej organizacji ruchu*, który po zatwierdzeniu przez właściwy organ administracji zarządzający ruchem będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji przebudowy.

VII. INFORMACJA O PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU

(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie robót budowlanych dla przebudowy drogi gminnej o nawierzchni nieulepszonej z kruszywa na odcinku długości - 920,00 mb w istniejącym pasie drogowym. Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego - użytkowanego obiektu dlatego jego realizacja nie będzie oddziaływać negatywnie na najbliższe otoczenie jak i nie zmieni dotychczasowego sposobu użytkowania terenu..

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Podstawowe dane o zakresie inwestycji:

- przebudowa drogi na odcinku długości – 920,00 mb;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (wzmocnienie istniejącej) – 3220,00 m²;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm – 3220,00 m²;

- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie – 920,00 m²;

Sposób wykorzystania (przeznaczenia) terenu po przebudowie dróg nie ulegnie zmianie.

Na terenie pasa drogowego nie znajduje się roślinność podlegająca konieczności wszczęcia postępowania administracyjnego.

3. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Eksplatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych.

Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi.

4. Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko. Wykonanie przebudowy drogi wpłynie pozytywnie na warunki przejazdu oraz przyczyni się do poprawy stanu środowiska w obrębie realizowanej inwestycji.

5. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska

Zarówno w trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

Eksplatacja drogi nie wymaga zainstalowania urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie).

Opracował: