

Baranów, dnia 19.08.2016r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4), art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz art. 104 i art. 130 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23 t.j.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Grodzisku Mazowieckim z dnia 07.07.2016r. złożonego przez pełnomocnika Marcina Płużyńskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie ulicy Królewskiej w miejscowości Kaski, na działkach oznaczonych nr ewid. 344, 882, 799/1 położonych przy ulicy Królewskiej we wsi Kaski, gm. Baranów”**

stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
i określam**

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie ulicy Królewskiej w miejscowości Kaski, na działkach oznaczonych nr ewid. 344, 882, 799/1 położonych przy ulicy Królewskiej we wsi Kaski, gm. Baranów”

na następujących zasadach:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie ulicy Królewskiej w miejscowości Kaski, na działkach o nr ewid. 344, 882, 799/1, położonych przy ul. Królewskiej we wsi Kaski, gmina Baranów.

Łączna długość odcinka drogi planowanego do przebudowy wyniesie ok. 3,384 km.

Obecnie, przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię wykonaną z masy bitumicznej o szerokości od 5,7 do 6,0 m oraz pobocza gruntowe o szerokości od 1,0 do 1,4 .. Jest to droga klasy Z i posiada liczne uszkodzenie i ubytki, stwarzając zagrożenie dla użytkowników oraz mieszkańców.

Planowana inwestycja polega na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, z poszerzeniem jezdni do szerokości 6,0 m oraz wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego o szerokości ok. 1,0 m. Na odcinku od km 2+242,00 do km 2+468, w związku z brakiem nośności, zaplanowano całkowitą wymianę konstrukcji jezdni. Istniejące rowy odwodnieniowe zostaną odmulone i odtworzone w sposób zapewniający odpływ wód opadowych i roztopowych bez zmiany stosunków wodnych.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią tereny zabudowy jednorodzinnej oraz grunty rolne.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z istniejącą siecią drogową. Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie wody oraz surowców i materiałów budowlanych typowych dla tego rodzaju inwestycji.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji planowanej inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Powstające na etapie budowy odpady będą selektywnie magazynowane, a następnie zagospodarowane przez uprawnione podmioty. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach, a następnie wywożone przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Przebudowa drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę drogi, co ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi oraz komfortu jazdy, a także bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w rejonie planowanej inwestycji występowały obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami góorskimi oraz leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w rejonie planowanej inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r., poz. 1651 ze zm.).

Najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 z Dyrektywy Siedliskowej i z Dyrektywy Ptasiej – „Puszcza Kampinoska” PLC140001, oddalony jest o ok. 11,5 km od terenu planowanej inwestycji.

Według Standardowego Formularza Danych do podstawowych zagrożeń dla ww. obszaru Natura 2000 należą: zanieczyszczenie powietrza, urbanizacja związana z sąsiedztwem dużej aglomeracji miejskiej, trwający od kilkudziesięciu lat spadek poziomu wód gruntowych, niszczenie gniazd ptaków drapieżnych przez okoliczną ludność.

Działania związane z realizacją planowanej inwestycji winny być przeprowadzone z uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Powyższe stanowi odrębne postępowanie administracyjne, zatem wnikliwa analiza przepisów dotyczących ochrony gatunkowej leży w gestii Inwestora.

Po zapoznaniu się z charakterem i skalą przedmiotowego przedsięwzięcia, jego lokalizacją w terenie oraz względem najbliższych obszarów Natura 2000, stwierdza się, że nie należy ono do ww. zagrożeń i nie jest przedsięwzięciem mogącym w sposób znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jak również na jego integralność oraz na spójność sieci Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, iż planowana inwestycja realizowana będzie na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Baranów wynosi ok. 69 os/km² (wg danych GUS z 2016r.).

i) obszary przylegające do jezior

W rejonie realizacji planowanej inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, zasięg oddziaływania przedmiotowej drogi będzie lokalny i ograniczy się do najbliższego terenu planowanej inwestycji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczony do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Uzasadnienie

Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim wystąpił przez pełnomocnika Pana Marcina Płużyńskiego z wnioskiem z dnia 07.07.2016r. (data wpływu: 11.07.2016r.)r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia dla inwestycji polegającej na: „Przebudowie ulicy Królewskiej w miejscowości Kaski, na działkach oznaczonych nr ewid. 344, 882, 799/1 położonych przy ulicy Królewskiej we wsi Kaski, gm. Baranów”.

Do wniosku została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia, mapa ewidencyjna obejmująca teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidziany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353 ze zm.) – wnioskowana inwestycja mogła wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Mając powyższe na uwadze Wójt Gminy Baranów w dniu 11.07.2016r wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.

O wszczęciu postępowania powiadomiono strony obwieszczeniem z dnia 18.07.2016r. wyznaczając 21 dniowy termin na zapoznanie się z aktami sprawy, składanie uwag i zastrzeżeń. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły żadnych uwag i nie zgłosiły zastrzeżeń.

W ramach tego postępowania Wójt Gminy Baranów wnioskiem z dnia 18.07.2016r. znak: GKM.6220.4.2016.WM zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grodzisku Mazowieckim w sprawie wydania opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby określenia zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią z dnia 19.08.2016r. znak: WOOS-II.4240.1111.2016.KS.3 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie ulicy Królewskiej w miejscowości Kaski, na działkach oznaczonych nr ewid. 344, 882, 799/1 położonych przy ulicy Królewskiej we wsi Kaski, gm. Baranów”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Opinię swą wyraził po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grodzisku Mazowieckim do dnia 19.08.2016r. niw wyraził opinii.

Po uzyskaniu powyższych opinii oraz zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją przedsięwzięcia Wójt Gminy Baranów postanowieniem z dnia 19.08.2016r. znak: GKM.6220.4.2016.WM postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie ulicy Królewskiej w miejscowości Kaski, na działkach oznaczonych nr ewid. 344, 882, 799/1 położonych przy ulicy Królewskiej we wsi Kaski, gm. Baranów”, uznając iż to przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Strony postępowania powiadomiono o wydanym postanowieniu poprzez rozplakatowanie stosownych obwieszczeń.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353 ze zm). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, stała się ostateczna.
3. Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015r., poz. 783) jednostki budżetowe zwalnia się z opłaty skarbowej.



WÓJT GMINY
[Signature]
mgr inż. Andrzej Kolek

Załącznik nr 1. – Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują strony postępowania:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim
2. Marcin Flużyński – pełnomocnik
3. www.bip.gmina-baranow.pl – obwieszczeniem
4. tablica ogłoszeń Urzędu Gminy – obwieszczeniem
5. Sołtys wsi Kaski – obwieszczeniem
6. Sołtys wsi Kaski Budki – obwieszczeniem
7. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Sienkiewicza 3
00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Żwirki i Wigury 10
05-825 Grodzisk Mazowiecki

Sporządziła: Wioletta Mechocka

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie ulicy Królewskiej w miejscowości Kaski, na działkach oznaczonych nr ewid. 344, 882, 799/1 położonych przy ulicy Królewskiej we wsi Kaski, gm. Baranów”.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę ulicy Królewskiej w miejscowości Kaski, gmina Baranów, będącą drogą powiatową nr 3832 W, klasy zbiorczej, stanowiącej połączenie komunikacyjne Szymanów – Bronisławów. Łączna długość odcinka planowanego do przebudowy wynosi 3384,0m.

Celem projektu jest doprowadzenie istniejącej drogi do wymaganych zgodnych z normatywnymi parametrami technicznymi drogi powiatowej, zapewniających bezpieczeństwo dla użytkowników:

- kategoria drogi powiatowej – Z;
- szerokość jezdni – 6,0 m;
- szerokość poboczy – 1,0m;
- długość projektowanego odcinka drogi 3384,0 – mb;
- powierzchnia poboczy – 6900m²
- kategoria ruchu – KR3;
- prędkość ruchu – 50 km/h.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 3384,0mb, a szacowana zajętość terenu w granicach pasa drogowego wynosi ok. 86100 m².

Istniejąca droga o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem, pobocza utwardzone, rowy, chodnik po stronie południowej z kostki betonowej przy krawędzi jezdni na odcinku od drogi powiatowej nr 3832 do kościoła wraz z zatoką autobusową. Droga wykorzystywana jest zgodnie z przeznaczeniem do komunikacji samochodowej, rowerowej i pieszej. Przebudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie gospodarowania i wykorzystania terenu.

Projektowana przebudowa drogi gminnej nie jest objęta w obszarze chronionym. Teren przedsięwzięcia nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Materiały niezbędne do realizacji przedmiotowej inwestycji to: lepiszcz bitumiczny, tłuczeń kamienny, kruszywo łamane kamienne, przepusty betonowe VIPRO, kostka betonowa, piasek, cement, obrzeża betonowe, krawężnik betonowy, ziemia roślinna, trawa. Wodę potrzebną do celów technologicznych planuje się dowozić w beczkowozach.

Istniejąca droga o nawierzchni asfaltowej z poboczami utwardzonymi, posiada uszkodzenia i ubytki, które stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa ruchu, szczególnie po opadach deszczu, śniegu lub podczas mrozów w zimie. Jej użytkowanie jest uciążliwe dla otoczenia oraz samych użytkowników. Dla poprawy warunków komunikacji oraz zmniejszenia uciążliwości dla otoczenia, projektuje się wzmocnienie konstrukcji jezdni warswą ścieralną z SMA na asfalcie modyfikowanym dla ruchu KR3 oraz wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego na całej długości drogi. Remont istniejącego odwodnienia drogi poprzez oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych. Zaprojektowanie peronów na przystankach autobusowych i ciągach pieszych w rejonie dwóch par przystanków autobusowych, z kostki betonowej. Remont istniejących zjazdów indywidualnych do każdej działki i dróg prostopadłych o nawierzchni gruntowej, kruszywem

łamanym tłuczniowym, a w miejscach rowu remont przepustów pod zjazdami oraz pod koroną drogi. Na powierzchniach niepokrytych nawierzchniami będą wykonane zieleńce. Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, do istniejących rowów przydrożnych, które wcześniej trzeba oczyścić i wyprofilować w sposób zapewniający odpływ wody w rowu.

Nie przewiduje się ewentualnych wariantów inwestycji.

Zastosowanie nowoczesnych maszyn, sprzętu i urządzeń drogowych w czasie prowadzenia robót drogowych, nie będzie powodowało uciążliwej emisji hałasu, będzie on zmienny i przemijający. Maszyny i urządzenia wykorzystywane do robót drogowych powinny być w pełni sprawne i posiadać oznakowanie CE oraz gwarantowanego poziomu pracy akustycznej, powinny również posiadać deklaracje zgodności WE. Miejsce postojowe maszyn powinno posiadać szczelną powierzchnię, uniemożliwiającą przenikanie substancji ropopochodnych w grunt.

Materiały przewidziane do wbudowania, muszą posiadać dokumenty dopuszczające do zastosowania w budownictwie, zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych.

Na terenie placu budowy zostanie zapewnione prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych, smarowych oraz innych materiałów, tak aby nie zanieczyszczały wód i powierzchni gruntu. Zaleca się zastosowanie sorbentów mineralnych, służących do absorpcji olejów i innych cieczy niebezpiecznych, w przypadku ich rozlania. Granulat ten jest obojętny dla środowiska, niepalny, nie rozpuszcza się w płynach, nie oddaje niebezpiecznej substancji nawet pod wpływem obciążeń.

W celu zabezpieczenia terenu przed rozprzestrzenianiem się większej ilości substancji zanieczyszczających środowisko gruntowo-wodne, wskazane jest zastosowanie przegród z materiałów o niskiej przepuszczalności, tj. Ścian stalowych, zasłon palowych lub ścian betonowych.

Zaplecze budowy zostanie wygradzone panelami ogrodzeniowymi. Na czas prowadzonej inwestycji zapewnione będą kontenery dla pracowników i nadzoru budowy. Lokalizacja zaplecza będzie w miejscu, gdzie można pozyskać wodę z wodociągu do celów bytowych pracowników. Odprowadzanie ścieków będzie się odbywać do szamba szczelnego.

Plac budowy po zakończeniu robót zostanie uporządkowany, zbędne materiały oraz maszyny zostaną wywiezione poza teren inwestycji.

Wszelkie odpady jakie powstaną podczas wykonywania prac, zostaną zagospodarowane w wyznaczonych i zabezpieczonych miejscach, a następnie odebrane przez firmę zajmującą się odbiorem i utylizacją odpadów.

W trakcie eksploatacji przebudowywanej ulicy Królewskiej, w wyniku nowej nawierzchni i polepszenia warunków komunikacji, wielkość emisji zanieczyszczeń poruszających się po niej pojazdów, zostanie zminimalizowana, przez co nie będzie zagrażać środowisku naturalnemu.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na najbliższe usytuowane przedsięwzięcia planowane obszary NATURA 2000 oraz nie będzie miała wpływu na pozostałe obszary i formy ochrony przyrody.

Biorąc pod uwagę cel przebudowy oraz usytuowanie w istniejącym pasie drogowym oddziaływania przebudowanego układu drogowego na środowisko, na obecnym etapie nie zachodzi potrzeba ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania. Należy podkreślić, że dotrzymane będą standardy jakości środowiska poza terenem do którego inwestor ma tytuł prawny.

WÓJT GMINY

mgr inż. Andrzej Relek