

BIEGŁY SKARBOWY
IZBY SKARBOWEJ W WARSZAWIE

Mgr inż. Sławomir Abczyński

96-313 Budy Zosine 16A, tel. 0501 39 28 69

ADRES DO KORESPONDENCJI: ul. Fabryczna 11, 96 - 313 Jaktorów

Wpisany na listę biegłych Izby Skarbowej w Warszawie
pod numerem 129
na mocy Postanowienia 1401/NO/724-5/10/EG

posiadający uprawnienia w zakresie wyceny wartości:

- ◆ *pojazdów, w tym pojazdów zabytkowych,*
- ◆ *maszyn i urządzeń technicznych,*
- ◆ *technicznego wyposażenia warsztatów sklepów i mieszkań ,*
- ◆ *urządzeń technicznych,*
- ◆ *pojazdów wojskowych, sprzętu wojskowego oraz militariów*

Jaktorów 11.08.2015r.

OPINIA BIEGŁEGO SKARBOWEGO NR 386/2015

ZLECENIODAWCA:	<i>Urząd Gminy w Baranowie</i>
ADRES:	<i>ul. Armii Krajowej 87, 96-314 Baranów</i>
Zlecenie, pismo, znak:	<i>z dnia 04.08.2015r</i>

Działając na mocy zlecenia Urzędu Gminy w Baranowie
przedstawiam opinię uzupełniającą dotyczącą :

" Oszacowania wartości pojazdu marki Star 244
—specjalny pożarniczy, nr rej. SNJ 1725 z uwzględnieniem
aktualnej sytuacji rynkowej"

Sprawozdanie wstępne.

❖ PRZEDMIOT WYCENY:

Przedmiotem wyceny jest samochód specjalny – pożarniczy marki Star 244P o numerze rejestracyjnym SNJ 1725.

Na mocy zlecenia Urzędu Gminy w Baranowie przeprowadzono oszacowanie wartości przedmiotowego pojazdu na dzień sporządzenia opinii z uwzględnieniem obecnej sytuacji rynkowej.

Dane identyfikacyjne pojazdu:

Marka	- Star
Typ	- 244 P



Widok ogólny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu	- 07266
Rodzaj pojazdu	- samochód specjalny pożarniczy
Numer rejestracyjny	- SNJ 1725
Rok produkcji	- 1981
Dowód rejestracyjny seria/nr	- BAH 1626809
Numer Karty Pojazdu	- nie wydano
Właściciel pojazdu	- Gmina Baranów.

A handwritten signature in blue ink, located at the bottom right of the page. The signature is stylized and appears to be 'Alan'.



Numer identyfikacyjny nadwozia.



Tabliczka znamionowa producenta pojazdu.



Wskazania licznika w dniu oględzin.

Handwritten signature in blue ink.

Oszacowanie wartości pojazdu przeznaczone jest dla potrzeb prowadzonej przez Zleceniodawcę procedury wycofania pojazdu z użytkowania i jego sprzedaży.

PODSTAWY FORMALNO – PRAWNE

- Zlecenie Urzędu Gminy w Baranowie na dokonanie oszacowania wartości pojazdu.
 - Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 22 listopada 2001 roku w sprawie wykonywania przepisów ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. Z 2001r, nr 137 poz 1541 ze zmianami).
 - Publikacja wydawnictwa Info – Ekspert – „Bazy danych i wycena wartości” – ogólnopolski katalog zawierający notowania wartości pojazdów samochodowych.
 - Wydawnictwa i katalogi zawierające bazy danych i notowania wartości pojazdów.
 - Własna baza danych.
-

OPINIA

❖ **Wartość samochodu specjalnego pożarniczego marki STAR 244P nr rej. SNJ 1725, będącego przedmiotem opiniowania, oszacowana na podstawie notowań wartości rynkowych pojazdów tej marki i typu z uwzględnieniem stwierdzonego w toku oględzin stanu technicznego i ukompletowania pojazdu oraz kosztów ewentualnej naprawy i przywrócenia pojazdu do stanu pełnej sprawności technicznej oraz aktualnej sytuacji rynkowej została oszacowana na kwotę 9 300 złotych brutto.**

Biegły Izby Skarbowej
w Warszawie
mgr inż. Sławomir ABCZYŃSKI

Protokół wyceny pojazdu i uzasadnienie.

Informacja o stwierdzonym podczas oględzin stanie pojazdu

Dane techniczne pojazdu:		Wskazania licznika: 42157	Nr rejestracyjny: SNJ 1725
Marka pojazdu: STAR	Oznaczenie: 244P	Nr identyfikacyjny: 07266	Rodzaj pojazdu Specjalny pożarniczy

14.12.1981r

42157 km

Pojazd użytkowany od: Całkowity przebieg

Pojazd zbadano w: Osiny – gmina Baranów, miejsce postoju.

W obecności: —przedstawiciel Zlecniodawcy. M. Miastowski - pracownik Urzędu Gminy w Baranowie.

UWAGA: zarejestrowany na nazwisko - instytucję, adres:

Urząd Gminy Baranów, ul. Armii Krajowej 87, 96-314 Baranów.

Pojazd nie posiada aktualnego wpisu w dowodzie rejestracyjnym o ważności badań technicznych

SILNIK: Stwierdzono:

Silnik łatwo się uruchamia, równa praca w całym zakresie obrotów. Nieznaczne ślady wycieków oleju i płynów eksploatacyjnych. Elementy układów zasilania i sterowania oraz osprzęt silnika ze śladami zużycia adekwatnymi do wieku i przebiegu pojazdu. Układ chłodzenia bez widocznych wycieków. Przewody gumowe z początkowymi objawami procesów starzenia gumy.

Olej w silniku bez nadmiernej ilości cząstek smolistych oraz bez wyraźnych syndromów starzenia. Układ wydechowy ze śladami korozji.

PODWOZIE: Stwierdzono : Elementy układu zawieszenia, elementy gumowe i

uszczelniające ze śladami zużycia adekwatnymi do wieku i przebiegu pojazdu. Nie stwierdzono nadmiernych luzów w elementach układu kierowniczego oraz śladów wycieków z amortyzatorów . Układ napędowy w wersji 4 x 4 z dołączanym napędem kół przednich, reduktorem terenowym oraz blokadami.



NADWOZIE: *Stwierdzono*

Pojazd w wersji samochodu specjalnego – pożarniczego w czerwonym kolorze nadwozia – charakterystycznym dla pojazdów Straży Pożarnej. Nadwozie z niewielkimi odpryskami powłoki lakierniczej i drobnymi ogniskami korozji. Na bokach i tyle nadwozia oraz na drzwiach kabiny napisy z numerami identyfikacyjnymi Straży Pożarnej oraz opisem przynależności do OSP Osiny. Zdemontowany reflektor „szperacz” stanowiący wyposażenie specjalne. Pojazd bez wozonego osprzętu specjalistycznego. Układ przeniesienia napędu z przystawką odbioru mocy z integralną pompą wody dużej wydajności oraz zestawem tzw. „szybkiego natarcia” z kompletnym węzem i prądownicą. Na dachu nadwozia armatka wodna. Na łączeniach blach poszycia i w miejscach ubytków powłoki lakierowej niewielkie ogniska korozji. Wnętrze pojazdu czyste i zadbane, jednakże wyposażenie wnętrza i obicia tapicerskie części siedzeń dla zespołu interwencyjnego noszą ślady intensywnego użytkowania. Powłoka lakierowa z widocznymi śladami oddziaływania czynników atmosferycznych.

KOŁA i OGUMIENIE:

Opony kół przednich: Belshina 9.00 R20

Opony kół osi tylnej: Stomil Olsztyn 9.00 R20

Koło zapasowe: Stomil Olsztyn 9.00 R20

Na podstawie przeprowadzonych oględzin pojazdu stwierdza się, że do przywrócenia sprawności technicznej pojazdu oraz jego pełnych funkcji użytkowych konieczne jest wykonanie napraw mechanicznych i blacharsko – lakierniczych oraz prac serwisowych wpływających na sprawność techniczną pojazdu i pozwalających na uzyskanie pozytywnego wyniku badania technicznego na stacji kontroli pojazdów. Wymagane również ukompletowanie wozonego osprzętu i wyposażenia specjalistycznego. Szacunkowe koszty robocizny i materiałów uwzględniono w algorytmie obliczeniowym podczas określania wartości pojazdu. Przy określaniu wartości pojazdu uwzględniono postój na wolnym powietrzu oraz brak ważnych badań technicznych.

Biegły Izby Skarbowej
w Warszawie
mgr inż. Sławomir ABCZYŃSKI

