

Baranów, dnia 08.01.2016r.

GKM.6220.7.2015.WM

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4), art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 130 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Baranów z dnia 26.11.2015r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Gole (działka nr ewid. 197 obręb Gole) oraz drogi w miejscowości Ceglów i Karolina (działka nr ewid. 188/1 obręb Ceglów i 93, 133, 61/2, 257 obręb Karolina) gm. Baranów, powiat grodziski”**

stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
i określam**

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na:
„Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Gole (działka nr ewid. 197 obręb Gole) oraz drogi w miejscowości Ceglów i Karolina (działka nr ewid. 188/1 obręb Ceglów i 93, 133, 61/2, 257 obręb Karolina) gm. Baranów, powiat grodziski”
na następujących zasadach:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej nr 150115W G000015 od DP 4135W do dr. lokalnej od km 0+000 do km1+665 w miejscowości Gole (dz. nr ew.197 obręb Gole) oraz nr 150109W G000009 od km 0+000 do km 3+770, w miejscowości Ceglów, Karolina (dz. nr ew. 188/1 obręb Ceglów; 93,133, 61/2, 257 obręb Karolina) w powiecie grodziskim, woj. mazowieckie - odcinek o łącznej długości 5435 mb. Planowana inwestycja ma na celu doprowadzenie istniejącej drogi do wymaganych zgodnych z normatywnymi parametrów technicznych drogi gminnej, zapewniający prawidłowe skomunikowanie miejscowości z obiektami użyteczności publicznej oraz z siecią dróg powiatowych. W sąsiedztwie terenu przedmiotowej drogi zlokalizowana jest zabudowa zagrodowa.

Projektowane parametry techniczne drogi:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych – L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość jezdni – 4,0/5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy i = 2%,

- długość projektowanego odcinka drogi 5435 – mb,
- powierzchnia jezdni – 25551 m².

Szacowana zajętość terenu w granicach pasa drogowego wynosi ok. 33936 m².

Przedmiotowa droga obsługuje ruch lokalny. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocze gruntowe.

Zakres planowanej inwestycji obejmować będzie:

1. wykonanie jezdni:

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego;
- geosyntetyk przeciwspekaniowy dla wzmocnienia konstrukcji;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm;

2. wykonanie poboczy:

- górna podbudowa z kruszywa łamanego uziarnienie od 0-31,5mm gr. 8 cm,
- dolna podbudowa z kruszywa łamanego uziarnienie od 5-63 mm gr. 12 cm,
- zagęszczone i wyprofilowane podłoże istniejące.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednak z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, jego realizacja nie wpłynie na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie materiałów budowlanych typowych dla tego rodzaju inwestycji (kruszywo, piasek, beton asfaltowy, itp.).

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza, spowodowana pracą sprzętu budowlanego i specjalistycznych maszyn oraz ruchem pojazdów transportowych. Uciążliwości te będą okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady komunalne powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia magazynowane będą w pojemnikach, a następnie przekazywane będą uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania. Masy ziemne wykorzystywane zostaną częściowo na podbudowę poboczy. Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji planowanej inwestycji, niewykorzystane na terenie planowanej inwestycji, przekazywane będą uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów i nawierzchni drogi oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Planowana przebudowa drogi i jej stan techniczny oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocze gruntowe. Odstąpienie od wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.) w zakresie rezygnacji z rowów przydrożnych może nastąpić na podstawie § 107 ww. rozporządzenia, w którym dopuszczone są indywidualne rozwiązania urządzeń odwadniających uwzględniające specyficzne warunki otoczenia i podłoża, które mogą być stosowane w szczególności na drodze przebiegającej na terenie

chronionym, w niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych, w terenie górskim, na obszarze osuwiskowym albo na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej bądź, w pozostałych przypadkach, na podstawie zgody Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej wydanej na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 1 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r., poz. 1409 ze zm.). Odwodnienie drogi nie może powodować szkody na gruntach sąsiednich.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

2. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wodno-błotnymi i innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami góorskimi oraz leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza strefami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Z załączonej dokumentacji nie wynika, aby w sąsiedztwie terenu planowanej inwestycji występowały strefy ochronne ujęć wód.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r., poz. 1651). Najbliższy obszar Europejskiej Sieci Obszarów Natura 2000 – Puszcza Kampinoska PLC 140001, znajduje się w odległości ok 11 km od terenu planowanej inwestycji.

Podstawowe zagrożenia dla ww. obszaru, zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych stanowią: turystyka piesza, jazda konna i jazda na pojazdach niezmotywowanych, wandalizm, uprawy rolne, leśnictwo, pozbywanie się odpadów z gospodarstw domowych, zanieczyszczenie gleby i odpady stałe, tereny zurbanizowane, pożary, penetracja terenu przez ludzi (zbiór grzybów, niszczenie gniazd ptaków drapieżnych). Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w granicach istniejącego pasa drogowego. W związku z realizacją ww. przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew, nie nastąpi również zajęcie terenów cennych przyrodniczo.

Biorąc powyższe pod uwagę, po analizie charakteru i lokalizacji przedsięwzięcia stwierdza się, że ww. inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci obszarów Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby planowane przedsięwzięcie było realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Baranów wynosi ok. 47 os/km² (wg danych GUS z 2015r.).

i) obszary przylegające do jezior

Na terenie planowanej inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na położenie, charakter oraz skalę planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości jego transgranicznego oddziaływania.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Uzasadnienie

Gmina Baranów wystąpiła z wnioskiem z dnia 26.11.2015r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia dla inwestycji polegającej na: „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Gole (działka nr ewid. 197 obręb Gole) oraz drogi w miejscowości Cegłów i Karolina (działka nr ewid. 188/1 obręb Cegłów i 93, 133, 61/2, 257 obręb Karolina) gm. Baranów, powiat grodziski”.

Do wniosku została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia, mapa ewidencyjna obejmująca teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidziany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) – wnioskowana inwestycja mogła wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Mając powyższe na uwadze Wójt Gminy Baranów w dniu 26.11.2015r wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.

O wszczęciu postępowania powiadomiono strony obwieszczeniem z dnia 30.11.2015r. wyznaczając 21 dniowy termin na zapoznanie się z aktami sprawy, składanie uwag i zastrzeżeń. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły żadnych uwag i nie zgłosiły zastrzeżeń.

W ramach tego postępowania Wójt Gminy Baranów wnioskiem z dnia 30.11.2015r. znak: GKM.6220.7.2015.WM zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grodzisku Mazowieckim w sprawie wydania opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby określenia zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska opinią z dnia 11.12.2015r. znak: WOOŚ-II.4240.1666.2015.NL wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Gole (działka nr ewid. 197 obręb Gole) oraz drogi w miejscowości Cegłów i Karolina (działka nr ewid. 188/1 obręb Cegłów i 93, 133, 61/2, 257 obręb Karolina) gm. Baranów, powiat grodziski”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W uzasadnieniu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdził, że po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grodzisku Mazowieckim, opinią sanitarną z dnia 18.12.2015r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Gole (działka nr ewid. 197 obręb Gole) oraz drogi w miejscowości Cegłów i Karolina (działka nr ewid. 188/1 obręb Cegłów i 93, 133, 61/2, 257 obręb Karolina) gm. Baranów, powiat grodziski”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po uzyskaniu powyższych opinii oraz zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją przedsięwzięcia Wójt Gminy Baranów postanowieniem z dnia 21.12.2015r. znak: GKM.6220.7.2015.WM postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Gole (działka nr ewid. 197 obręb Gole) oraz drogi w miejscowości Cegłów i Karolina (działka nr ewid. 188/1 obręb Cegłów i 93, 133, 61/2, 257 obręb Karolina) gm. Baranów, powiat grodziski” uznając iż to przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Strony postępowania powiadomiono o wydanym postanowieniu poprzez rozplakatowanie stosownych obwieszczeń.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, stała się ostateczna.
3. Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015r., poz. 783) jednostki budżetowe zwalnia się z opłaty skarbowej.

WÓJT GMINY

mgr inż. Andrzej Kolek

Załącznik nr 1. – Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują strony postępowania:

1. Strony postępowania administracyjnego – obwieszczeniem,
2. www.bip.gmina-baranow.pl – obwieszczeniem,
3. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy – obwieszczeniem,
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Sienkiewicza 3
00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Żwirki i Wigury 10
05-825 Grodzisk Mazowiecki

Sporządziła: Wioletta Mechocka

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Gole (działka nr ewid. 197 obręb Gole) oraz drogi w miejscowości Ceglów i Karolina (działka nr ewid. 188/1 obręb Ceglów i 93, 133, 61/2, 257 obręb Karolina) gm. Baranów, powiat grodziski”

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 150115W G000015 od DP 4135W do dr. lokalnej od km 0+000 do km1+665 w miejscowości Gole (dz. nr ew.197 obręb Gole) oraz nr 150109W G000009 od km 0+000 do km 3+770, w miejscowości Ceglów, Karolina (dz. nr ew. 188/1 obręb Ceglów; 93,133, 61/2, 257 obręb Karolina) w powiecie grodziskim, woj. mazowieckie - odcinek o łącznej długości 5435 mb.

Celem projektu jest doprowadzenie istniejącej drogi do wymaganych zgodnych z normatywnymi parametrów technicznych drogi gminnej, zapewniających prawidłowe skomunikowanie miejscowości z obiektami użyteczności publicznej oraz z siecią dróg powiatowych:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych – L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość jezdni– 4,0/5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy $i = 2\%$,
- długość projektowanego odcinka drogi 5435 – mb,
- powierzchnia jezdni – 25551 m².

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 5435 m, a szacowana zajętość terenu w granicach pasa drogowego wynosi ok. 33936 m².

Dotychczasowy sposób wykorzystania odcinka drogi jako drogi gminnej nie ulega zmianie.

Przedmiotowa droga o nawierzchni gruntowej, obsługuje ruch lokalny miejscowości i łączy drogę powiatową nr poprzez drogę gminną w zarządzie gminy z drogą powiatową nr tworząc ciąg komunikacyjny.

Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości zmiennej 4,0 m, brak chodników. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na niewielkich fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięcia drzew. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji.

Powierzchnia zajmowanego terenu nie ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji. Forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie.

Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe, do istniejących rowów przydrożnych.

Projektowana przebudowa drogi gminnej nie jest objęta w obszarze chronionym. Teren przedsięwzięcia nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

1. wykonanie jezdni:

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 100kg/m²;
- geosyntetyk przeciwspekaniowy dla wzmocnienia konstrukcji;

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm;

2. wykonanie poboczy:

- górna podbudowa z kruszywa łamanego uziarnienie od 0-31,5mm gr. 8 cm,
- dolna podbudowa z kruszywa łamanego uziarnienie od 5-63 mm gr. 12 cm,
- zagęszczone i wyprofilowane podłoże istniejące.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Jezdnia w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych.

Obecnie na drodze gminnej, występują nierówności, wyboje i ubytki, w których gromadzą się wody deszczowe. W przypadku niezrealizowania planowanej inwestycji należy liczyć się z możliwością wypadków drogowych oraz stałym pogarszaniem się stanu technicznego drogi, przekładającego się na wzrost zanieczyszczenia powietrza i poziomemu hałasu.

Wariant przedsięwzięcia przewidywany do budowy zawiera wszystkie podstawowe zabezpieczenia dla tego typu instalacji. Są to metody powszechnie stosowane w krajowych rozwiązaniach technologicznych dla tego typu inwestycji. Niweleta drogi zaprojektowana została w oparciu o dostosowanie do wysokości istniejących zjazdów oraz istniejącego terenu przy założeniu zachowania ciągłości spływu wód opadowych. Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawną statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy. Są zgodne z katalogiem projektowania typowych nawierzchni drogowych. Wzmocniona konstrukcja nawierzchni warstwy jezdnej zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność a nawierzchnia utwardzonego pobocza poprawi warunki korzystania z drogi przez jej użytkowników. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie

nowoczesny, trwały i wygodny szlak komunikacyjny.

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska to również wariant zaproponowany przez wnioskodawcę ze względu na: □

- zachowanie istniejącego drzewostanu
- obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego oraz obniżenie poziomu spalania paliw poprzez upłynnienie jazdy pojazdów.

Ze względu na istotną poprawę warunków trakcyjnych drogi oraz zmniejszenie uciążliwości w jej otoczeniu nie przewiduje się innych wariantów niż opisany w karcie informacyjnej.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Istniejąca droga gminna spełnia swoje podstawowe zadanie, a mianowicie obsługuje ruch lokalny, a także stanowi łącznik z sąsiednią gminą. Przebudowa istniejącej drogi ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości drogi gminnej.

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Roboty będą wykonywane w obrębie istniejących obiektów drogowych, w trakcie realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew jak również ingerencji w istniejącą w obrębie drogi szatę roślinną.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

Emisja hałasu może krótkotrwałe oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu.

Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

Pewne zagrożenie dla wód gruntowych może wystąpić jedynie podczas wykonywania prac budowlanych. Stąd prowadzenie prac budowlanych powinno odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego (dźwigi, koparki, itp.). Składowanie substancji mogących skażać górną część warstw geologicznych powinno być oddzielone materiałami izolacyjnymi. Przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków olejów i płynów eksploatacyjnych) maszynach budowlanych zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego będzie mało prawdopodobne.

Aby zminimalizować jakiekolwiek niebezpieczeństwa, dodatkowo należy zwrócić uwagę na to, aby:

- wykonywanie wykopów odbywało się ze szczególną ostrożnością, a roboty ziemne ograniczyły się do bezwzględного minimum, aby uniemożliwić penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do warstwy wodonośnej,

- sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych był sprawny /bez wycieków paliwa i olejów/,

- materiały użyte do budowy nie wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych.

Zarówno wody podziemne jak i wody powierzchniowe, w przypadku właściwie prowadzonych robót budowlanych oraz właściwym odwodnieniu nie powinny być zagrożone.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

Stopień oddziaływania planowanej inwestycji na wody powierzchniowe, w dużej mierze zależy od stanu i składu wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni drogi na

istniejące pobocza. Ze względu na niewielki ruch przemieszczających się pojazdów powyższą drogą, wody opadowe i roztopowe spływające powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na istniejące pobocza nie będą zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi. Nie istnieje więc zagrożenie skażenia gruntu jak również wód powierzchniowych i podziemnych. Na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne związane z:

- pracami ziemnymi przy realizacji drogi,
- użytkowaniem sprzętu budowlanego,
- funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Odpady niebezpieczne – zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Odpady inne niż niebezpieczne - powstają podczas robót rozbiórkowych oraz przygotowania terenu do budowy.

Maksymalne wykorzystanie tego typu odpadów możliwe jest tylko przy odpowiednio zaprogramowanym systemie gromadzenia i usuwania tych odpadów. Planując organizację terenu budowy należy więc przewidzieć selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. W sposób selektywny należy również wywozić te odpady do zakładu przetwórczego jak i na składowisko.

Na terenie budowy będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy tj. puszki, butelki, papier. Należy na nie przygotować odpowiednie pojemniki, które powinny być systematycznie opróżniane.

Gleba i grunt z wykopów - stanowią urobek ziemny z wykopów. Grunt tego typu zostanie częściowo wykorzystany na podbudowę projektowanych poboczy. Pozostała część urobku zostanie przekazana Zarządcy drogi w celu późniejszego wykorzystania na nasypy drogowe.

Ilości tego rodzaju odpadów są trudne do oszacowania na tym etapie inwestycji.

Ustawa o odpadach wyłącza z kategorii odpadów masy ziemne usuwane albo przemieszczane w związku z realizacją inwestycji. Stąd należałoby w pierwszej kolejności, w miarę możliwości, przemieszczane masy ziemne wykorzystać w granicach posiadanego terenu. Gdyby natomiast wystąpił brak możliwości zagospodarowania mas ziemnych na miejscu, wówczas należałoby je wywieźć w miejsce uzgodnione z lokalnymi władzami.

Właściwe postępowanie z wytwarzanymi odpadami sprawi, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na ten aspekt środowiska.

Analiza wpływu projektowanej inwestycji na klimat akustyczny wykazała, że pod względem obliczeniowym analizowany układ drogowy nie będzie stanowił zagrożenia akustycznego przekraczającego normy hałasu komunikacyjnego na terenie zabudowy mieszkaniowej

Realizacja inwestycji przyniesie zmniejszenie emisji hałasu.

Eksploatacja drogi gminnej, nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu samochodów. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym. Poza pasem drogowym zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować dużo się poniżej wartości dopuszczalnych.

Przebudowa drogi gminnej dzięki poprawie płynności ruchu zmniejszy także zanieczyszczenie powietrza.

Zrealizowanie inwestycji przyniesie niewymierne korzyści dla środowiska i mieszkańców przyległych do przebudowywanej drogi gminnej, ze względu na poprawę ruchu pojazdów oraz zmniejszenie poziomu hałasu związanego z ruchem pojazdów po zniszczonej w stanie istniejącym nawierzchni jezdni.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na najbliższej usytuowane przedsięwzięcia planowane obszary NATURA 2000 oraz nie będzie miała wpływu na pozostałe obszary i formy ochrony przyrody.

Biorąc pod uwagę cel przebudowy oraz usytuowanie w istniejącym pasie drogowym oddziaływania przebudowanego układu drogowego na środowisko, na obecnym etapie nie zachodzi potrzeba ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania. Należy podkreślić, że dotrzymane będą standardy jakości środowiska poza terenem do którego inwestor ma tytuł prawny.

WÓJT GMINY

mgr inż. Andrzej Kolek

