

**BIEGŁY SKARBOWY**  
**IZBY SKARBOWEJ W WARSZAWIE**

*Mgr inż. Sławomir Abczyński*

96-313 Budy Zosine 16A, tel. 0501 39 28 69

ADRES DO KORESPONDENCJI: ul. Fabryczna 11, 96 - 313 Jaktorów

**Wpisany na listę biegłych Izby Skarbowej w Warszawie**  
**pod numerem 129**  
**na mocy Postanowienia 1401/NO/724-5/10/EG**

posiadający uprawnienia w zakresie wyceny wartości:

- ◆ *pojazdów, w tym pojazdów zabytkowych,*
- ◆ *maszyn i urządzeń technicznych,*
- ◆ *technicznego wyposażenia warsztatów sklepów i mieszkań ,*
- ◆ *urządzeń technicznych,*
- ◆ *pojazdów wojskowych, sprzętu wojskowego oraz militariów*

Jaktorów 03.02.2015r.

**OPINIA BIEGŁEGO SKARBOWEGO NR 329/2015**

ZLECENIODAWCA:	<i>Urząd Gminy w Baranowie</i>
ADRES:	<i>ul. Armii Krajowej 87, 96-314 Baranów</i>
Zlecenie, pismo, znak:	<i>z dnia 29.01.2014r</i>

Działając na mocy zlecenia Urzędu Gminy w Baranowie  
przedstawiam opinię uzupełniającą dotyczącą :

*" Oszacowania aktualnej wartości pojazdu marki*

*Autosan – autobus szkolny nr rej. WTS 7203 z uwzględnieniem*  
*lokalnej sytuacji rynkowej"*

## Sprawozdanie wstępne.

### ❖ PRZEDMIOT WYCENY:

Przedmiotem wyceny jest autobus szkolny marki Autosan H6.10.03S o numerze rejestracyjnym WTS 7203.

Na mocy zlecenia Urzędu Gminy w Baranowie przeprowadzono oszacowanie wartości przedmiotowego autobusu na dzień sporządzenia opinii z uwzględnieniem obecnej sytuacji rynkowej.

### Dane identyfikacyjne pojazdu:

Marka	- Autosan
Typ	- H6.10.03S



### *Widok ogólny pojazdu z przodu*

Numer identyfikacyjny pojazdu	- SUADW1DDPXS510220
Rodzaj pojazdu	- autobus szkolny
Numer rejestracyjny	- WTS 7203
Rok produkcji	- 1999

Dowód rejestracyjny seria/nr – BAG 0474961

Numer Karty Pojazdu - nie wydano

Właściciel pojazdu – Gmina Baranów.

Oszacowanie wartości pojazdu przeznaczone jest dla potrzeb prowadzonej przez Zleceniodawcę procedury wycofania pojazdu z użytkowania i sprzedaży w drodze przetargu.

### **PODSTAWY FORMALNO – PRAWNE**

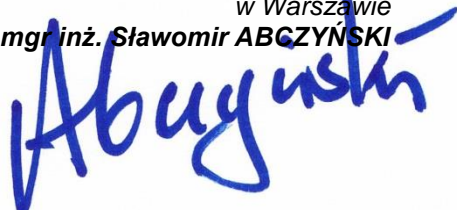
- Zlecenie Powiatowego Urzędu Gminy w Baranowie na dokonanie oszacowania wartości pojazdu.
- Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 22 listopada 2001 roku w sprawie wykonywania przepisów ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. Z 2001r, nr 137 poz 1541 ze zmianami).
- Publikacja wydawnictwa Info – Ekspert – „Bazy danych i wycena wartości” – ogólnopolski katalog zawierający notowania wartości pojazdów samochodowych.
- Wydawnictwa i katalogi zawierające bazy danych i notowania wartości pojazdów.
- Własna baza danych.

---

## **OPINIA**

❖ **Wartość autobusu marki Autosan H6.10.03S nr rej. WTS 7203, będącego przedmiotem opiniowania, oszacowana na podstawie notowań wartości rynkowych pojazdów tej marki i typu z uwzględnieniem stwierdzonego w toku oględzin stanu technicznego i ukończenia pojazdu oraz kosztów ewentualnej naprawy i przywrócenia pojazdu do stanu pełnej sprawności technicznej oraz aktualnej sytuacji rynkowej została oszacowana na kwotę 9 300 złotych brutto.**

Biegły Izby Skarbowej  
w Warszawie  
mgr inż. Sławomir ABCZYŃSKI



# Protokół wyceny pojazdu i uzasadnienie.

## Informacja o stwierdzonym podczas oględzin stanie pojazdu

<b>Dane techniczne pojazdu:</b>		<b>Wskazania licznika:</b> 449900	<b>Nr rejestracyjny:</b> <b>WTS 7203</b>
<b>Marka pojazdu:</b> Autosan	<b>Oznaczenie:</b> H6.10.03S	<b>Nr identyfikacyjny:</b> SUADW1DDPXS510220	<b>Rodzaj pojazdu:</b> Autobus szkolny

19.10.1999r

449 900 km

Pojazd użytkowany od: ..... Całkowity przebieg .....

Pojazd zbadano w: Baranów ul. Armii Krajowej, miejsce postoju.

W obecności: --przedstawiciel Zleceniodawcy. M. Miastowski - pracownik Urzędu Gminy w Baranowie.

**UWAGA:** zarejestrowany na nazwisko - instytucję, adres:

Gmina Baranów, ul. Armii Krajowej 87, 96-314 Baranów.

Pojazd nie posiada aktualnego wpisu w dowodzie rejestracyjnym o ważności badań technicznych

**SILNIK:** Stwierdzono:

Silnik trudno się uruchamia, częściowo rozładowany akumulator. Nierówna praca na wolnych obrotach zarówno zimnego jak i ciepłego silnika. Ślady wycieków oleju i płynów eksploatacyjnych. Elementy układów zasilania i sterowania oraz osprzęt silnika ze śladami zużycia adekwatnymi do wieku i przebiegu pojazdu. Układ chłodzenia bez wycieków. Przewody gumowe z początkowymi objawami procesów starzenia gumy. Olej w silniku bez nadmiernej ilości cząstek smolistych oraz bez wyraźnych syndromów starzenia. Układ wydechowy ze śladami korozji.

**PODWOZIE:** Stwierdzono : Elementy układu zawieszenia, elementy gumowe i uszczelniające ze śladami zużycia adekwatnymi do wieku i przebiegu pojazdu. Nie stwierdzono nadmiernych luzów w elementach układu kierowniczego oraz śladów wycieków z amortyzatorów .

---

**NADWOZIE:** *Stwierdzono*

Pojazd w wersji autobusu szkolnego w pomarańczowym kolorze nadwozia – charakterystycznym dla autobusów szkolnych. Nadwozie ze śladami napraw blacharskich i lakierniczych. Na bokach oraz tylnej ścianie nadwozia napisy reklamowe. Na łączeniach blach poszycia wyraźne ślady postępującego procesu korozyjnego, z miejscowymi przerdzewieniami. Wnętrze pojazdu czyste i zadbane, jednakże wyposażenie wnętrza i obicia tapicerskie części siedzeń dla pasażerów noszą ślady intensywnej eksploatacji. Antykorozyjna powłoka zabezpieczająca elementy podwozia i ramy miejscami uszkodzona z widocznym w tych obszarach ogniskami korozji. Powłoka lakierowa z widocznymi śladami oddziaływania czynników atmosferycznych.

---

**KOŁA i OGUMIENIE:**

Opony kół przednich: Kormoran 8,5 R17,5

Opony kół osi tylnej: Semperit 8,5 R17,5

Koło zapasowe: Semperit 8,5 R17,5.

---

**Na podstawie przeprowadzonych oględzin pojazdu stwierdza się, że do przywrócenia sprawności technicznej pojazdu konieczne jest wykonanie napraw mechanicznych i blacharsko – lakierniczych oraz prac serwisowych wpływających na sprawność techniczną pojazdu. Szacunkowe koszty robocizny i materiałów uwzględniono w algorytmie obliczeniowym podczas określania wartości pojazdu. Przy określaniu wartości pojazdu uwzględniono długotrwały postój na wolnym powietrzu oraz brak ważnych badań technicznych.**

Biegły Izby Skarbowej  
w Warszawie  
mgr inż. Sławomir **ABCZYŃSKI**  


### **SPOSÓB OSZACOWANIA WARTOŚCI**

Wartość bazową pojazdu ustalono w oparciu o zapisy w komputerowej bazie danych systemu Info – Ekspert, notowania rynkowe oraz własną bazę danych. Następnie uwzględniono treść przedstawionych dokumentów pojazdu a w szczególności:

- rok produkcji,
- datę pierwszej rejestracji oraz liczbę właścicieli,
- wynikający ze wskazań licznika i okresu użytkowania przebieg pojazdu.

W toku kolejnych etapów algorytmu obliczeniowego uwzględniono następujące korekty mające wpływ na oszacowanie wartości przedmiotowego pojazdu.

- Stan utrzymania i dbałość o pojazd,
- zakres uszkodzeń
- kompletność wyposażenia,
- wcześniejsze naprawy,
- liczbę właścicieli.
- ważność badań technicznych,
- konieczne do wykonania naprawy pojazdu,
- stan i kompletność ogumienia.

Biegły Izby Skarbowej  
w Warszawie

*mgr inż. Sławomir ABCZYŃSKI*

