

BIEGŁY SKARBOWY
IZBY SKARBOWEJ W WARSZAWIE

Mgr inż. Sławomir Abczyński

96-313 Budy Zosine 16A, tel. 0501 39 28 69

ADRES DO KORESPONDENCJI: ul. Fabryczna 11, 96 - 313 Jaktorów

Wpisany na listę biegłych Izby Skarbowej w Warszawie
pod numerem 129
na mocy Postanowienia 1401/NO/724-5/10/EG

posiadający uprawnienia w zakresie wyceny wartości:

- ◆ *pojazdów, w tym pojazdów zabytkowych,*
- ◆ *maszyn i urządzeń technicznych,*
- ◆ *technicznego wyposażenia warsztatów sklepów i mieszkań ,*
- ◆ *urządzeń technicznych,*
- ◆ *pojazdów wojskowych, sprzętu wojskowego oraz militariów*

Jaktorów 14.10.2013r.

OPINIA BIEGŁEGO SKARBOWEGO NR 103/2013

ZLECENIODAWCA:	<i>Urząd Gminy w Baranowie</i>
ADRES:	<i>ul. Armii Krajowej 87, 96-314 Baranów</i>
Zlecenie, pismo, znak:	<i>z dnia 09.10.2013r</i>

Działając na mocy zlecenia Urzędu Gminy w Baranowie
przedstawiam opinię dotyczącą :

" Oszacowania wartości pojazdu marki
Autosan – autobus szkolny nr rej. WTS 7203"

Sprawozdanie wstępne.

❖ PRZEDMIOT WYCENY:

Przedmiotem wyceny jest Autobus szkolny marki Autosan H6.10.03S o numerze rejestracyjnym WTS 7203.

Na mocy zlecenia Urzędu Gminy w Baranowie przeprowadzono oględziny oraz oszacowanie wartości przedmiotowego pojazdu.

Dane identyfikacyjne pojazdu:

Marka	- Autosan
Typ	- H6.10.03S



Widok ogólny pojazdu z przodu

Numer identyfikacyjny pojazdu	- SUADW1DDPXS510220
Rodzaj pojazdu	- autobus szkolny
Numer rejestracyjny	- WTS 7203
Rok produkcji	- 1999

Dowód rejestracyjny seria/nr – BAG 0474961

Numer Karty Pojazdu - nie wydano

Właściciel pojazdu – Gmina Baranów.

Oszacowanie wartości pojazdu przeznaczone jest dla potrzeb prowadzonej przez Zleceniodawcę procedury wycofania pojazdu z użytkowania i sprzedaży w drodze przetargu.

PODSTAWY FORMALNO – PRAWNE

- Zlecenie Powiatowego Urzędu Gminy w Baranowie na dokonanie oszacowania wartości pojazdu.
- Wizja lokalna biegłego skarbowego w miejscu przechowywania przedmiotu wyceny tj. Baranów, ul. Armii Krajowej – miejsce postoju autobusu.
- Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 22 listopada 2001 roku w sprawie wykonywania przepisów ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. Z 2001r, nr 137 poz 1541 ze zmianami).
- Komputerowy System Info – Ekspert – „Bazy danych i wycena wartości” – Licencjonowana wersja oprogramowania pozostająca w dyspozycji biegłego numer licencji 14273.
- Wydawnictwa i katalogi zawierające bazy danych i notowania wartości pojazdów.
- Własna baza danych.

OPINIA

❖ **Wartość autobusu marki Autosan H6.10.03S nr rej. WTS 7203, będącego przedmiotem opiniowania, oszacowana na podstawie notowań wartości rynkowych pojazdów tej marki i typu z uwzględnieniem stwierdzonego w toku oględzin stanu technicznego i ukompletowania pojazdu oraz kosztów ewentualnej naprawy i przywrócenia pojazdu do stanu pełnej sprawności technicznej została oszacowana na kwotę 20 300 złotych brutto.**

Biegły Izby Skarbowej
w Warszawie
mgr inż. Sławomir ABCZYNSKI

Protokół wyceny pojazdu i uzasadnienie.

❖ WIZJA LOKALNA

Wizji lokalnej dokonał biegły skarbowy w dniu 11.10.2013r w miejscu przechowywania przedmiotu wyceny.

Informacja o stwierdzonym podczas oględzin stanie pojazdu

Dane techniczne pojazdu:		Wskazania licznika: 449900	Nr rejestracyjny: WTS 7203
Marka pojazdu: Autosan	Oznaczenie: H6.10.03S	Nr identyfikacyjny: SUADW1DDPXS510220	Rodzaj pojazdu Autobus szkolny

19.10.1999r

449 900 km

Pojazd użytkowany od: Całkowity przebieg

Pojazd zbadano w: Baranów ul. Armii Krajowej, miejsce postoju.

W obecności: – Karolina Kruk – Szymaniak -przedstawiciel Zlecniodawcy.
Pracownik Urzędu Gminy w Baranowie.

UWAGA: zarejestrowany na nazwisko - instytucję, adres:

Gmina Baranów, ul. Armii Krajowej 87, 96-314 Baranów.

Pojazd nie posiada aktualnego wpisu w dowodzie rejestracyjnym o ważności badań technicznych

SILNIK: Stwierdzono:

Łatwe uruchomienie, równa praca. Nieliczne ślady wycieków oleju i płynów eksploatacyjnych. Elementy układów zasilania i sterowania oraz osprzęt silnika ze śladami zużycia adekwatnymi do wieku i przebiegu pojazdu. Układ chłodzenia bez wycieków. Przewody gumowe bez wyraźnych objawów starzenia.

Olej w silniku bez nadmiernej ilości cząstek smolistych oraz bez wyraźnych syndromów starzenia. Układ wydechowy z nieznacznymi śladami korozji.

PODWOZIE: Stwierdzono : Elementy układu zawieszenia, elementy gumowe i uszczelniające ze śladami zużycia adekwatnymi do wieku i przebiegu pojazdu. Nie stwierdzono nadmiernych luzów w elementach układu kierowniczego oraz śladów wycieków z amortyzatorów .

NADWOZIE: *Stwierdzono*

Pojazd w wersji autobusu szkolnego w pomarańczowym kolorze nadwozia – charakterystycznym dla autobusów szkolnych. Nadwozie ze śladami napraw blacharskich i lakierniczych. Na bokach oraz tylnej ścianie nadwozia napisy reklamowe. Na łączeniach blach poszycia wyraźne ślady postępującego procesu korozyjnego, z miejscowymi przedziewieniami. Wnętrze pojazdu czyste i zadbane, jednakże wyposażenie wnętrza i obicia tapicerskie części siedzeń dla pasażerów noszą ślady intensywnej eksploatacji. Antykorozyjna powłoka zabezpieczająca elementy podwozia i ramy miejscami uszkodzona z widocznym w tych obszarach ogniskami korozji.

KOŁA i OGUMIENIE:

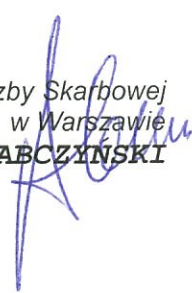
Opony kół przednich: Kormoran 8,5 R17,5

Opony kół osi tylnej: Semperit 8,5 R17,5

Koło zapasowe: Semperit 8,5 R17,5.

Na podstawie przeprowadzonych oględzin pojazdu stwierdza się, że do przywrócenia sprawności technicznej pojazdu konieczne jest wykonanie napraw mechanicznych i blacharsko – lakierniczych oraz prac serwisowych wpływających na sprawność techniczną pojazdu. Szacunkowe koszty robocizny i materiałów uwzględniono w algorytmie obliczeniowym podczas określania wartości pojazdu. Do niniejszej opinii załączono arkusz wyceny wartości pojazdu sporządzony w oparciu o licencjonowaną wersję komputerowego systemu ustalania wartości pojazdów Info- Ekspert.

Biegły Izby Skarbowej
w Warszawie
mgr inż. Sławomir ABCZYŃSKI



SPOSÓB OSZACOWANIA WARTOŚCI

Wartość bazową pojazdu ustalono w oparciu o zapisy w komputerowej bazie danych systemu Info – Ekspert, notowania rynkowe oraz własną bazę danych. Następnie uwzględniono treść przedstawionych dokumentów pojazdu a w szczególności:

- rok produkcji,
- datę pierwszej rejestracji oraz liczbę właścicieli,
- wynikający ze wskazań licznika i okresu użytkowania przebieg pojazdu.

W toku kolejnych etapów algorytmu obliczeniowego uwzględniono następujące korekty mające wpływ na oszacowanie wartości przedmiotowego pojazdu.

- Stan utrzymania i dbałość o pojazd,
- zakres uszkodzeń
- kompletność wyposażenia,
- wcześniejsze naprawy,
- liczbę właścicieli.
- ważność badań technicznych,
- konieczne do wykonania naprawy pojazdu,
- stan i kompletność ogumienia.

Biegły Izby Skarbowej
w Warszawie
mgr inż. Sławomir ABCZYŃSKI

Wykonawca wyceny : Biegły Izby Skarbowej w Warszawie Sławomir Abczyński

Właściciel: Gmina Baranów

Adres: ul. Armii Krajowej 87 96-314 Baranów

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [A] X-2013

Marka: AUTOSAN S.A. Model pojazdu: H6.10 7.0t
 Wersja: 03 MELON INTER Nr rejestracyjny: WTS 7203 Rok prod.: 1999
 Rodzaj pojazdu: Autobus

Nr INFO-EKSPERT 133-00028
 Nr identyfikacyjny (VIN) SUADW1DDPXS510220
 Data pierwszej rejestracji 1999/10/19
 Data ważności badania technicznego 2013/02/03
 Data oględzin 2013/10/11
 Wskazanie drogomierza 449900km
 Okres eksploatacji pojazdu (99/10/19-13/10/14) 168 mies.
 Rodzaj autobusu dalekobieżny 24 osobowy
 Liczba miejsc siedzących 24
 Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / 4x2 / manualna
 Rozstaw osi 3320 mm
 Oznaczenie silnika 110T
 Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
 Pojemność / Moc silnika 4300 ccm / 79kW (107KM)
 Układ cylindrów rzędowy
 Długość / Szerokość / Wysokość 6355 mm / 2300 mm / 2792 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1999.04-)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Akumulatory 2 szt. 120 Ah	10	Opony bezdętkowe 8.5 R17.5
2	Autobus międzymiastowy	11	Silnik PERKINS PHASER 110T
3	Bagażnik umieszczony w tylnej części autobusu	12	Skrzynia biegów TS5-40
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	13	Tablice informacyjne płytowe
5	Fotele wysokie sztywne	14	Tachograf elektroniczny
6	Ilość miejsc siedzących 24	15	Wykładzina podłogi z PVC
7	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektr.	16	Wywietrzniki dachowe
8	Nagrzewnice	17	Zestaw radiowy (radio, mikrofon, wzmacniacz)
9	Ogrzewanie wodne niezależne		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	SEMPERIT 8.5 R17.5 121/120L M 248 EXPRESS STEEL TL		35
Przednie prawe:	SEMPERIT 8.5 R17.5 121/120L M 248 EXPRESS STEEL TL		35
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 8.5 R17.5 121/120M KORMORAN U TL		75
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 8.5 R17.5 121/120M KORMORAN U TL		75
Zapasowe:	STOMIL OLSZTYN 8.5 R17.5 121/120M KORMORAN U TL		50

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (173 mies.)	30 812 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 307 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 428 PLN

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 376 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 10 970 PLN

W tym:	[%]	Wartość
Aktualność badań technicznych	-4,0	-1 267
Szczególny charakter eksploatacji	-3,0	- 950
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-3 169
Konieczne naprawy pojazdu	-12,6	-4 000
POJAZD PRZEZNACZONY DO SPRZEDAŻY W DRODZ	-5,0	-1 584

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 14 października 2013 roku wynosi:

20300 PLN

(słownie: dwadzieścia tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 3795,93 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z katalogu 'Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe X-2013' zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

EKSPERT
Sławomir Abczyński