



**PROJEKT
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
ul. Pałacowa i ul. Słoneczna w m. Boża Wola
gm. Baranów, pow. grodziski, woj. mazowieckie
dz. nr ew. 70 obręb geod. Boża Wola**

Inwestor:

Gmina Baranów
ul. Armii Krajowej 87
96-314 Baranów

Wykonawca:

Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego CHRISTIANI
Grzegorz Krzyżanowski
z/s w Warszawie, ul. Dunikowskiego 7/8

Projektant:

mgr inż. Przemysław Wiącek – nr upr. MAZ/0396/POOD/06

Egz. 1

Warszawa, marzec 2013 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta
2. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny - rysunek nr 1
2. Przekroje normalne - rysunek nr 2,3

III. ZAŁĄCZNIKI

1. Przedmiar - roboty drogowe
2. Kosztorys – roboty drogowe
3. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej ul. Pałacowa i ul. Słoneczna w m. Boża Wola
dz. nr ew. 70 obręb geod. Boża Wola

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na zlecenie gminy Baranów, która będzie inwestorem przebudowy drogi.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 1000);
- pomiarów sytuacyjnych, inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu;
- inwentaryzacji i oceny istniejącej konstrukcji nawierzchni;
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie przebudowy;
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt ma charakter dokumentacji wykonawczej, której celem jest określenie sposobu i zakresu wykonania przebudowy nawierzchni polegającej na jej utwardzeniu, ustalenie technologii przebudowy nawierzchni drogi (ustalenie konstrukcji nawierzchni po przebudowie) oraz określenie ilości robót do wykonania.

Niniejsza dokumentacja wraz z przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (STWiOR) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy drogi.

Projekt zawiera w szczególności:

- ustalenie przekroju normalnego i konstrukcji nawierzchni drogi,
- sporządzenie przedmiaru robót do wykonania,
- sporządzenie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ciąg drogi gminnej podlegający przebudowie składa się z odcinków ulic Parkowa i Słoneczna i służy obsłudze komunikacyjnej mieszkańców wsi. Obecnie droga na całym odcinku ma nawierzchnię utwardzoną żużlem o szerokości pasa drogowego do 7,00 m. Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy. W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie w postaci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej i gazowej z przyłączami do zabudowań.

III. PROJEKTOWANY ZAKRES REMONTU DROGI

1. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi

Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy w skali 1:1000.

Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego, który obejmuje działkę o nr ew. obręb geod.

Boża Wola oraz warunków terenowych i nie wymagają jego korekty. Z uwagi na istniejące uwarunkowania w tym szczególnie uzbrojenie w drodze, założono wykonanie nawierzchni łatwo rozbieralnej o szerokości 3,5 m z utwardzonymi poboczami szer. 0,75 m

Projektowane parametry drogi:

- szerokość projektowana korony drogi – **5,0 m**;
- pobocza obustronne, wzmocnione kruszywem o szerokości – **2 x 0,75 m**,;
- jezdnia szerokości **3,50 m** z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm;
- odwodnienie powierzchniowe na teren poza nawierzchnię w liniach rozgraniczenia ulicy.

2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowany przekrój normalny drogi oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni po przebudowie przedstawiono i opisano na rysunku nr 2 i 3.

2.1. Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- przekrój jezdni o dwustronnym 2,00 % spadku poprzecznym (ul. Pałacowa), jednostronny (ul. Słoneczna);
- szerokość jezdni – 3,50 m (jedenpasowa, dwukierunkowa),
- pobocza obustronne o szerokości po 0,75 m ze spadkiem poprzecznym – 6 %,

2.2. Konstrukcja nawierzchni drogi po przebudowie

Uwzględniając warunki gruntowo – wodne podłoża odpowiadające gr. nośności – G1, istniejące obciążenie ruchem, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi:

- projektowana warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 4 cm, szerokość – 3,50;
- projektowana warstwa podbudowy o grubości 15 cm wykonana przez wbudowanie warstwy kruszywa łamanego tłucznia kamiennego 0/31,5 mm na warstwę górną zagęszczanego mechanicznie;
- warstwa odcinająca grub 10 cm;
- pobocza drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm szer. 0,75 cm.

V. OPIS TECHNOLOGII PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI

Szczegółowy zakres robót do wykonania przy przebudowie nawierzchni drogi oraz ich ilości przedstawiono w przedmiarze robót wraz z odniesieniem do szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót - Załącznik nr 1.

Przed przystąpieniem do robót należy ustalić umiejscowienie istniejących sieci i przyłączy uzbrojenia poprzez wykonanie przekopów kontrolnych. Wszelkie roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i bezwzględnie pod nadzorem właścicieli uzbrojenia

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej.

Wszelkie użyte materiały powinny posiadać stosowne certyfikaty jakościowe wydane zgodnie z obowiązującymi procedurami.

VI. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia *Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. (Dz. U. z 10 .07. 2003r.)

Projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

Projektowany zakres robót nie wymaga sporządzenia planu bioz.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować *Projekt czasowej organizacji ruchu*, który po zatwierdzeniu przez właściwy organ administracji zarządzający ruchem będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji przebudowy.

VII. INFORMACJA O PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU

(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie robót budowlanych dla przebudowy ciągu dróg gminnych o nawierzchni żuźlowej na utwardzoną z kostki betonowej na odcinku długości- 170,00 mb w istniejącym pasie drogowym, bez konieczności jego poszerzania i zajmowania terenów prywatnych, przylegających do drogi. Projektowany zakres prac przewiduje wykonanie nawierzchni na włączeniu do drogi powiatowej. Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego - użytkowanego obiektu dlatego jego realizacja nie będzie oddziaływać negatywnie na najbliższe otoczenie jak i nie zmieni sposobu użytkowania terenu..

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Podstawowe dane o zakresie inwestycji:

- przebudowa drogi na odcinku długości – 172,00 mb,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 15 cm – 602,00 m²,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm – 602,00 m²,
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie – 258,00 m²,

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (**pasa drogowego**) polega na realizacji obsługi komunikacyjnej terenu, tj. ruchu pieszych i pojazdów w układzie lokalnym. **Sposób wykorzystania (przeznaczenia) terenu po przebudowie nie ulegnie zmianie.**

Na terenie pasa drogowego nie znajduje się roślinność podlegająca konieczności wszczęcia postępowania administracyjnego.

3. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Eksploatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych.

Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi.

W czasie wykonywania robót nie będą wytwarzane odpady.

4. Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko.

Wykonanie przebudowy drogi wpłynie pozytywnie na warunki przejazdu oraz przyczyni się do poprawy stanu środowiska w obrębie realizowanej inwestycji.

5. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska

Zarówno w trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie).

Opracował:

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

III. ZAŁĄCZNIKI