



WOJEWODA
ŚWIĘTOKRZYSKI

PP. 14684.2025.
RG
24.X.2025

Kielce, dnia 10 października 2025 r.

Znak:IR.V.431.3.2025

14.X.2025 DG

Pan
Krzysztof Obratański
Burmistrz Miasta i Gminy Końskie
ul. Partyzantów 1
26 – 200 Końskie

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

W oparciu o pismo Ministerstwa Infrastruktury z dnia 21 lutego 2025 r., znak: DTD-2-1.4312.31.2025 zlecające przedmiotową kontrolę oraz działając w trybie art. 18 ust. 1 Ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o *Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej* w dniach: 17.03.2025 r. – 29.08.2025 r. przeprowadzona została kontrola w Gminie Końskie, w zakresie realizacji zapisów ww. ustawy, trybu wyboru operatora oraz zgodności wykorzystania udzielonej dopłaty do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na podstawie Umów FRPA: 7/2019 z dnia 23 grudnia 2019 r., Nr 7/2020 z dnia 22 czerwca 2020 r., Nr 28/2020 z dnia 30 października 2020 r., Nr 14/2021 z dnia 21 grudnia 2020 r., Nr 44/2021 z dnia 15 lipca 2021 r., Nr 15/2022 z dnia 27 grudnia 2021 r., Nr 14/2023 z dnia 5 grudnia 2022 r., zawartych pomiędzy Wojewodą Świętokrzyskim a Gminą Końskie.

Kontrolę przeprowadzono w trybie zdalnym w siedzibie Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach, aleja IX Wieków Kielc 3, 25-615 Kielce.

Kontrolę przeprowadził Zespół kontrolny, w składzie:

1. Iwona Pisarczyk – starszy inspektor wojewódzki w Wydziale Infrastruktury i Rozwoju – kierownik zespołu kontrolnego,
2. Marek Kruk – inspektor wojewódzki w Wydziale Infrastruktury i Rozwoju – członek zespołu kontrolnego,

na podstawie pisemnych upoważnień do przeprowadzenia kontroli nr: 153/2025, 154/2025 z dnia 6 marca 2025 r. oraz 369/2025, 370/2025 z dnia 14 maja 2025 r., wydanych z upoważnienia Wojewody Świętokrzyskiego przez Zastępcę Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Rozwoju Pana Tomasza Łosaka.

Zawiadomienie z dnia 5 marca 2025 r. o zamiarze przeprowadzenia kontroli oraz upoważnienia kontrolerów doręczono adresatowi 6 marca 2025 r., przy wykorzystaniu platformy e-PUAP.

W dniach 17.03.2025 r. – 16.05.2025 r. prowadzono kontrolę dot. Umowy Nr 14/2023 z dnia 5 grudnia 2022 r. i w wyniku prowadzonych czynności kontrolnych stwierdzono nadmierną ilość pobranych środków dopłaty w ramach FRPA. W związku z powyższym podjęto decyzję o rozszerzeniu kontroli o wcześniej zawarte umowy na lata 2020-2022.

Zawiadomienie o rozszerzeniu zakresu kontroli z dnia 14 maja 2025 r. oraz upoważnienia kontrolerów doręczono adresatowi 14 maja 2025 r., przy wykorzystaniu platformy e-PUAP.

Podczas kontroli wyjaśnień udzielał Pan Krzysztof Obratański Burmistrz Miasta i Gminy Końskie.

Zakres kontroli i okres objęty kontrolą:

Sprawdzenie wydatkowania dofinansowania przekazywanego przez Wojewodę Świętokrzyskiego na finansowanie dopłaty do ceny usługi, z przeznaczeniem na wykonywanie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w zakresie:

- ❖ sposobu i terminowości wykonania zadania, na które została udzielona dopłata, mając na uwadze postanowienia umowy o dopłatę i umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- ❖ prawidłowości wyliczenia dopłaty pod względem zgodności z umową o dopłatę;
- ❖ zgodności umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z wymogami przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o *publicznym transporcie zbiorowym*.

Organizator – Gmina Końskie od 2019 r. realizuje powyższe zadanie i podpisała z Wojewodą Świętokrzyskim następujące Umowy FRPA: 7/2019 z dnia 23 grudnia 2019 r., Nr 7/2020 z dnia 22 czerwca 2020 r., Nr 28/2020 z dnia 30 października 2020 r., Nr 14/2021 z dnia 21 grudnia 2020 r., Nr 44/2021 z dnia 15 lipca 2021 r., Nr 15/2022 z dnia 27 grudnia 2021 r., Nr 14/2023 z dnia 5 grudnia 2022 r.

Wojewoda Świętokrzyski ocenia pozytywnie z nieprawidłowościami proces wydatkowania środków finansowych przekazanych Gminie Końskie, pochodzących z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Pozytywny aspekt kontroli przedstawia się w kwestii:

- wykorzystania otrzymanych środków zgodnie z przeznaczeniem,
- terminowego przekazywania wniosków o dopłatę, sprawozdań kwartalnych oraz sprawozdania rocznego z wykonania zadania realizowanego w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej,
- terminowego wydatkowania przekazanych środków z Funduszu,
- prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej, z uwzględnieniem środków otrzymanych z Funduszu oraz wydatków dokonywanych z tych środków,
- stosowania przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym dotyczących sprawowania nadzoru i kontroli nad operatorem,
- terminowego zawarcia umowy z operatorem świadczącym usługi publicznego transportu zbiorowego.

Na nieprawidłowości składają się:

- nadmierna wysokość wyliczenia dopłaty wynikająca z różnic długości tras określonych w rozkładach jazdy w stosunku do rozliczeń oraz z zawyżonych rozliczeń wozokilometrów,
- w roku 2020 niezastosowanie się do zapisów art. 28 ust. 1 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, wskazujących iż po zawarciu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizator wydaje operatorowi zaświadczenie a nie zezwolenie,
- błędne sporządzenie rozliczeń i sprawozdań z realizacji umów, w których wystąpiły zwroty środków w oparciu o nadwyżkowo rozliczone wzm, jest to naruszenie § 4 lit. d i lit. e umowy FRPA,
- w umowach: 14/2023, 7/2020 i 14/2021 Organizator pomimo przeprowadzonych kontroli operatora nie wykazał niezgodności długości tras w rozkładach jazdy w stosunku do rozliczeń wozokilometrów.

➤ **Umowa Nr 14/2023 z dnia 5 grudnia 2022 r.**

W ramach ww. zagadnień w dniach 17.03.2025 r. – 16.05.2025 r. badaniu podlegała dokumentacja z okresu, na jaki została zawarta umowa Nr 14/2023 z dnia 5 grudnia 2022 r., tj. od dnia 1 stycznia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r., przekazana na potrzeby niniejszej kontroli przez Burmistrza Miasta i Gminy Końskie w dniach: 14 marca 2025 r., 25 marca 2025 r., 17 kwietnia 2025 r., 7 maja 2025 r., 14 maja 2025 r. w porównaniu z dokumentacją, znajdująca się w zasobach własnych Wydziału Infrastruktury i Rozwoju Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach, którą złożył Organizator w 2022 r., 2023 r. i 2024 r., m.in. wniosek o dofinansowanie wraz z załącznikami, uchwała

nr LI/489/2022 w sprawie uchwalenia budżetu Miasta i Gminy Końskie na 2023 rok, uchwała nr XI/92/2019 w sprawie organizacji gminnych przewozów pasażerskich w publicznym transporcie zbiorowym przez Gminę Końskie, Uchwała nr XI/93/2019 w sprawie określenia przepisów porządkowych w gminnych regularnym przewozie osób, umowa Nr DG/2/2022/KU o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Końskie oraz aneks nr 2, kwartalne rozliczenia wniosków o dopłatę wraz z załącznikami, rozliczenia za trzeci miesiąc kwartału oraz sprawozdania kwartalne i roczne.

W wyniku przeprowadzonej kontroli dokumentacji ustalono:

Na mocy umowy FRPA Nr umowa Nr 14/2023 z dnia 5 grudnia 2022 r., zawartej pomiędzy Wojewodą Świętokrzyskim a Burmistrzem Miasta i Gminy Końskie, ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przyznano Gminie, jako Organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, dopłatę na realizację zadania własnego w kwocie **836 276,86 zł**, z przeznaczeniem na przejechanie łącznie **311 835,60** wozokilometrów.

Całkowita wartość zrealizowanego zadania wyniosła **332 340,92 zł**, z tego: **293 823,88 zł** wydatki sfinansowane ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz **38 517,04 zł** - wkład własny Gminy Końskie, (co stanowiło 11,59 % poniesionych środków własnych na wykonanie zadania).

W ramach ww. Umowy Organizator rozliczył łącznie **245 669,30** wozokilometrów.

W ramach realizacji zadania i zawartej Umowy FRPA na terenie Gminy Końskie Organizator utworzył 15 linii komunikacyjnych o łącznej długości 557,70 km:

1. Końskie - Końskie przez Górny Młyn - o długości 20,00 km;
2. Końskie - Końskie przez Nowe Brody, Brody, Stary Kazanów, Nowy Kazanów, Sierosławice, Bedlenko, Bedlno - o długości 40,40 km;
3. Końskie - Końskie przez Nowy Kazanów, Sierosławice, Bedlenko, Sierosławice, Nowy Kazanów, Stary Kazanów, Brody, Nowe Brody - o długości 30,50 km;
4. Końskie - Końskie przez Nowe Brody, Nowy Dziebałów, Stary Sokołów, Nowy Sokołów, Stary Sokołów, Nowy Dziebałów, Sielpia Wielka, Gatniki, Wincentów, Nowe Brody - o długości 33,70 km;
5. Końskie - Stary Sokołów przez Nowe Brody, Wincentów, Gatniki, Sielpia Wielka, Gatniki, Wincentów, Nowy Dziebałów, Stary Sokołów, Nowy Sokołów - o długości 23,60 km;
6. Końskie - Końskie przez Stary Młyn, Rogów, Młynek Nieświński, Czysta, Drutarnia, Chełb, Stara Kuźnica, Nieświń, Baczyna, Paruchy - o długości 53,50 km;

7. Końskie - Końskie przez Modliszewice, Pomorzany, Gabrielnia (Kopaniny, Bedlno, Przybyszowy, Sworzyce, Poraj, Kopaniny, Małachów, Trzemoszna, Radomek, Kopaniny), Gabrielnia, Pomorzany, Modliszewice - o długości 85,00 km;
8. Końskie - Końskie przez Modliszewice, Pomorzany, Kopaniny, Małachów, Trzemoszna, Grabków , Bedlno, Przybyszowy, Bedlno, Sierosławice, Modliszewice, Końskie, Stadnicka Wola - o długości 42,30 km;
9. Końskie - Końskie przez Stadnicka Wola, Izabelów, Wąsosz, Małachów - o długości 37,20 km;
10. Końskie - Końskie przez Dyszów, Kornica, Barycz, Kornica, Proćwin, Gracuch, Jeżów, Gracuch, Proćwin, Nałęczów - o długości 32,40 km;
11. Końskie - Końskie przez Modliszewice, Sierosławice, Nowy Kazanów, Stary Kazanów, Brody, Stary Dziebałów, Nowy Dziebałów, Stary Sokołów, Nowy Sokołów - o długości 44,60 km;
12. Końskie - Końskie przez Modliszewice, Sierosławice, Bedlenko, Bedlno, Kopaniny, Grabków, Sworzyce - o długości 50,40 km;
13. Końskie - Końskie przez Izabelów - o długości 12,00 km;
14. Końskie - Końskie przez Piła, Pomyków, Koczwarą - o długości 21,50 km;
15. Końskie - Końskie przez Nowe Brody, Wincentów, Gatniki, Sielcia - o długości 30,60 km.

Dofinansowane linie komunikacyjne, na których wykonywano przewozy o charakterze użyteczności publicznej obsługiwał jeden Operator publicznego transportu zbiorowego: - „DARJAN” Dariusz Kurcbart, 26-220 Stąporków, ul. C.K. Norwida 4/15.

Przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej były realizowane na podstawie wystawionych Zaświadczeń nr: 21/2022, 20/2022, 19/2022, 22/2022, 28/2022, 18/2022, 27/2022, 24/2022, 25/2022, 26/2022, 19/2022 z dnia 30 grudnia 2022 r., każde z datą ważności od 01.01.2023 r. do 30.06.2023 oraz nr: 9/2023, 20/2023, 14/2023, 19/2023, 8/2023, 22/2023, 26/2023, 17/2023, 10/2023, 13/2023, 18/2023, 21/2023, 25/2023, 23/2023, 24/2023, 15/2023 z dnia 30 czerwca 2023 r., każde z datą ważności od 01.07.2023 r. do 31.12.2023 r.

Zaświadczenia Nr 14/2022, 17/2022, 15/2022 z 15 lipca 2022 obowiązywały od 01.09.2022 r. do 30.06.2023 r. oraz Zaświadczenia Nr 13/2022, 10/2022, 8/2022, z 30 czerwca 2022, termin obowiązywania od 01.07.2022 r. do 30.06.2023 r.

Burmistrz Miasta i Gminy Końskie dokonał zawarcia umowy z operatorem na podstawie procedury bezpośredniego udzielenia zamówienia, o której mowa art. 22 ust.1 pkt 1 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o *publicznym transporcie zbiorowym* (j. t. Dz. U z 2025 r. poz. 285). W dokumentacji kontrolnej Organizator przedłożył Zapytania ofertowe za lata 2020 - 2023 o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wraz z potwierdzeniami umieszczeń dokumentów na stronie BIP Urzędu Miasta i Gminy Końskie, w których

zawarte były informacje o kryteriach oceny ofert i jej punktacja. W ramach kontroli Organizator dostarczył pismem z dnia 25 marca 2025 r., znak: DG.7243.7.2025.KU dokumenty dotyczące trybu i sposobu dokonywania wyboru Operatora tj. Zapytania ofertowe, Formularze ofertowe, Opisy przedmiotów zamówienia oraz Protokoły postępowania o udzielenie zamówienia w latach 2020-2023.

Organizator w ramach kontroli złożył oświadczenia, że przekazał kopię umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, kopię Aneksu do ww. umowy, że sfinansował ze środków własnych część ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10 % oraz że środki te nie obejmowały środków pochodzących z budżetu państwa oraz budżetu Unii Europejskiej. Potwierdzeniem powyższego jest dokumentacja będąca w zasobach ŚUW w Kielcach dostarczona w trakcie trwania Umowy FRPA Nr 14/2023.

Organizator przedłożył również oświadczenie, że pozyskiwał z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego rekompensaty w zakresie zwrotu utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów. W złożonych do tut. urzędu rozliczeniach kwartalnych Organizator wykazywał dopłaty pobrane z Urzędu Marszałkowskiego.

W oparciu o zapisy Umowy FRPA 14/2023 Organizator terminowo złożył do Wojewody kwartalne wnioski o objęcie dopłatą wraz z wymaganymi załącznikami za okresy rozliczeniowe: I, II, III i IV kwartał 2023 r. oraz za miesiące marzec, czerwiec, wrzesień i grudzień 2023 r. Wraz z wnioskami kwartalnymi i miesięcznymi rozliczeniami Organizator przedstawił faktury z opisem uwzględniającym dopłatę z Funduszu oraz wkład własny Organizatora do każdej linii komunikacyjnej wraz z ujęciem procentowym w stosunku do deficytu. Z zachowaniem terminów wskazanych w ww. Umowie FRPA do tut. urzędu wpłynęły również sprawozdania za I, II, III i IV kwartał oraz sprawozdanie roczne.

Z przedstawionego zestawienia tabelarycznego oraz dokumentacji dostarczonej Wojewodzie wraz z wnioskami o dopłatę wynika, iż środki przekazywane Organizatorowi były wykorzystane zgodnie z przeznaczeniem tj. na pokrycie części deficytu linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Gmina Końskie do obsługi tego zadania prowadziła wyodrębnioną ewidencję księgową.

Organizator poinformował, że w trakcie realizowania przewozów w ramach zawartej umowy kilkakrotnie wprowadzane były ograniczenie kursowania oraz zawieszania kursów, i tak:

- W styczniu i w lutym na liniach nr 6, 10 i 14 nie wykonywane były połączenia w soboty ze względów organizacyjnych,
- W dniach 30 stycznia – 10 lutego zawieszone były kursy na liniach 2,3, 3, 5, 7 i 8 w związku ze znacznym zmniejszeniem popytem na usługi,

- W dniach 6, 7 i 11 kwietnia nie były wykonywane kursy na liniach 2, 3, 5, 7, 8 i 10 z powodu przerwy świątecznej,
- W dniu 2 maja kwietnia nie były wykonywane kursy na liniach 2,3, 3, 5, 7, 8 i 10 z powodu przerwy świątecznej,
- W dniach 26-30 czerwca nie były wykonywane kursy na liniach 2,3, 3, 5, 7, 8 i 10 z powodu przerwy wakacyjnej,
- W lipcu i sierpniu zawieszono były kursy na liniach 2,3, 3, 5, 7 i 8 z powodu przerwy wakacyjnej,
- W lipcu i sierpniu nie były wykonywane kursy na linii 10 w dni robocze z powodu przerwy wakacyjnej, prowadzone były przewozy zgodnie z sobotnim rozkładem jazdy,
- W dniach 27-29 grudnia nie były wykonywane kursy na liniach 2,3, 3, 5, 7, 8 z powodu przerwy świątecznej.

Wszystkie incydenty odnotowane były w pismach przewodnich do rozliczeń w ramach umowy.

W toku prowadzonej kontroli wykazano nadmierną wysokość pobranych środków dopłaty, która wystąpiła w rozliczeniach niżej wymienionych linii a wynika z różnic długości tras określonych w rozkładach jazdy w stosunku do rozliczeń oraz z zawyżonych rozliczeń wozokilometrów:

1. Linia nr 2 nadmierna ilość pobranych środków - 133,76 zł;
2. Linia nr 5 nadmierna ilość pobranych środków - 1 941,91 zł;
3. Linia nr 6 nadmierna ilość pobranych środków - 2 911,85 zł;
4. Linia nr 7 nadmierna ilość pobranych środków - 1 534,88 zł;
5. Linia nr 9 nadmierna ilość pobranych środków - 800,40 zł;
6. Linia nr 11 nadmierna ilość pobranych środków - 219,43 zł;
7. Linia nr 12 nadmierna ilość pobranych środków - 211,68 zł;
8. Linia nr 13 nadmierna ilość pobranych środków - 228,04 zł;
9. Linia nr 14 nadmierna ilość pobranych środków - 166,44 zł;

Łączna kwota nadmiernie pobranych środków przez Organizatora to **8 148,39 zł.**

Zgodnie z zapisami art. 17 Ustawy z dnia 16 maja 2019 r., o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (j.t. Dz.U. z 2024 r. poz. 402 ze zm.) oraz § 6 umowy FRPA Nr 14/2023 w sprawie udzielenia dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej z dnia 5 grudnia 2022 r., podpisanej pomiędzy Wojewodą Świętokrzyskim a Gminą Końskie, dopłata, która została pobrana w nadmiernej wysokości podlega zwrotowi wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, w terminie 15 dni od dnia stwierdzenia pobrania dopłaty w nadmiernej wysokości, którą Organizator zobowiązany jest zwrócić na rachunek Wojewody.

14 maja 2025 r. Gmina Końskie dokonała zwrotu środków w kwocie **8 148,39 zł** oraz 15 maja 2025 r. odsetek z tytułu nadmiernie pobranego dofinansowania w kwocie **21,00 zł**.

Informacje otrzymane z Wydziału Finansów i Budżetu ŚUW potwierdzają wpłatę kwoty **8 148,39 zł** wraz z odsetkami w łącznej wysokości **21,00 zł** dokonaną przez Gminę Końskie na wskazane konto w dniu 14.05.2025 r. oraz 15.05.2025 r. Dnia 15 maja 2025 r. powyższe środki zostały przekazane przez Wydział Finansów i Budżetu ŚUW do Ministerstwa Infrastruktury.

Organizator, na pytanie o przeprowadzonych kontrolach u Operatora w ramach zawartej umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, udzielił odpowiedzi, że „umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z Operatorem publicznego transportu zbiorowego podlegały kontroli prowadzonej przez Organizatora:

- 17 marca 2023 r. - kontrola dotyczyła prawidłowości funkcjonowania komunikacji, posiadanych zaświadczeń, zgodności kursów z rozkładem jazdy,
- 15 maja 2023 r. - kontrola dotyczyła zgodności kursów z rozkładem jazdy,
- 8 listopada 2023 r. - kontrola dotyczyła prawidłowości funkcjonowania komunikacji, zgodności z rozkładem jazdy”. W załączeniu przekazano kopię wyników kontroli.

Należy zauważyć iż, pomimo przeprowadzonych kontroli nie wykazano niezgodności długości tras w rozkładach jazdy w stosunku do rozliczeń wozokilometrów.

Ponadto Organizator poinformował że, w trakcie realizacji zadania nie wpływały pisemne skargi pasażerów lub innych podmiotów w stosunku do Operatora. Organizator prowadził nadzór i monitorowanie realizacji umowy zawartej z Operatorem. Podczas trwania umowy Operator przedkładał Organizatorowi rozliczenia miesięczne w formie zestawień wykonanej pracy eksploatacyjnej zestawienia (zestawienie liczby wozokilometrów, ilości kursów oraz kwoty za poszczególne linie), oraz miesięczne zestawienie osiągniętych przychodów (ilość i wartość biletów jednorazowych i miesięcznych z podziałem na bilety normalne i ulgowe, kwotę dopłaty do Marszałka oraz inne przychody). W/w zestawienia miesięczne od Operatora przekazano jako załącznik do dokumentacji kontroli.

➤ **Umowa FRPA: 7/2019 z dnia 23 grudnia 2019 r.**

Na mocy umowy FRPA Nr umowa Nr 7/2019 z dnia 23 grudnia 2019 r., zawartej pomiędzy Wojewodą Świętokrzyskim a Burmistrzem Miasta i Gminy Końskie, ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przyznano Gminie, jako Organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, dopłatę na realizację zadania własnego w kwocie **354 390,00 zł**, z przeznaczeniem na przejechanie łącznie **354 390,30 wozokilometrów**.

Powyższa umowa została aneksowana Aneksem nr 1 dnia 30 czerwca 2020 r. i w umowie wprowadzono zmiany dotyczące kwoty dopłaty nie wyższej niż 3 zł do 1 wozokilometra, a dopłata na realizację zadania własnego w kwocie **1 021 604,65 zł**, z przeznaczeniem na przejechanie łącznie **390 366,68 wozokilometrów**.

W związku z pismem Organizatora z dnia 27 listopada 2020 r. dotyczącym zwiększenia łącznej wielkości pracy eksploatacyjnej o około 15 000 wozokilometrów w 2020 r. wskutek wprowadzenia dodatkowych kursów na najbardziej obciążonych liniach, celem zachowania obowiązującego reżimu sanitarnego, wprowadzonego w czasie pandemii dnia 15 grudnia 2020 r. zawarto Aneks nr 2 i wprowadzono zapis, iż łączna wielkość pracy eksploatacyjnej w 2020 r. dla wszystkich linii komunikacyjnych ujętych w załączniku nr 1 do umowy wyniesie 405 366,68 wozokilometrów.

Całkowita wartość zrealizowanego zadania wyniosła **281 641,30 zł**, z tego: **250 549,22 zł** wydatki sfinansowane ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz **31 092,08 zł** - wkład własny Gminy Końskie, (co stanowiło 11,04 % poniesionych środków własnych na wykonanie zadania).

W ramach ww. Umowy Organizator rozliczył łącznie **401 468,10 wozokilometrów**.

W ramach realizacji zadania i zawartej Umowy FRPA na terenie Gminy Końskie Organizator utworzył 7 linii komunikacyjnych o łącznej długości 233,57 km:

1. Paruchy - Baczyna - Nieświń - Młynek Nieświński - Rogów - Końskie - Modliszewice - Sierosławice - Nowe Sierosławice - Nowy Kazanów - Stary Kazanów - Brody - Stary Dziebałów - Nowy Dziebałów - Wincentów - Gatniki - Sielpia - Stary Sokołów - Nowy Sokołów (i z powrotem) - o długości 47,75 km;
2. Barycz - Dyszów - Końskie: Warszawska - Ceramiczna - Staszica - Armii Krajowej - Centrum Przesiadkowe - Kiepur - Odrowąża - 16 Stycznia - Krakowska - Gimnazjalna - Szpital - Zachodnia - Modliszewice - Sierosławice - Bedlenko - Zagórze - Bedlno - Kopaniny - Małachów - Trzemoszna - Radomek (i z powrotem) - o długości 46,63 km;
3. Piła - Szabelnia - Pomyków - Koczwara - Końskie (i z powrotem) - o długości 19,94 km;
4. Małachów - Nowiny - Wąsosz - Izabelów - Końskie - Modliszewice - Pomorzany - Gabrielnia - Kopaniny - Grabków - Sworzyce - Poraj (i z powrotem) - o długości 23,07 km;
5. Niebo - Stadnicka Wola - Końskie (i z powrotem) - o długości 25,02 km;
6. Nałęczów - Gracuch - Jeźów - Proćwin - Końskie (i z powrotem) - o długości 38,36 km;
7. Stara Kuźnica - Chełb - Drutarnia - Czysta - Młynek Nieświński - Rogów - Dyszów - Końskie (i z powrotem) - o długości 32,8 km.

Dofinansowane linie komunikacyjne, na których wykonywano przewozy o charakterze użyteczności publicznej obsługiwał jeden Operator publicznego transportu zbiorowego: - „DARJAN” Dariusz Kurcbart, 26-220 Stąporków, ul. C.K. Norwida 4/15.

Przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej były realizowane na podstawie wystawionych Zezwoleń nr: 1/2020, 2/2020, 3/2020, 4/2020, 5/2020, 6/2020, 7/2020, z dnia 3 marca 2020 r., każde z datą ważności do 31.12.2020.

Należy zauważyć, iż zgodnie z zapisami art. 28 ust. 1 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku *o publicznym transporcie zbiorowym* (j.t. Dz. U. z 2025 r. poz. 285) po zawarciu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizator wydaje operatorowi zaświadczenie.

Organizator dokonał trybu wyboru Organizatora zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku *o publicznym transporcie zbiorowym* (j.t. Dz. U. z 2025 r. poz. 285). Burmistrz Miasta i Gminy Końskie dokonał zawarcia umowy z operatorem na podstawie procedury bezpośredniego udzielenia zamówienia, o której mowa art. 22 ust.1 pkt 1 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym* (j.t. Dz. U. z 2025 r. poz. 285).

Organizator w ramach kontroli złożył oświadczenia, że przekazał kopię umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, że sfinansował ze środków własnych część ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10 % oraz że środki te nie obejmowały środków pochodzących z budżetu państwa oraz budżetu Unii Europejskiej. Potwierdzeniem powyższego jest dokumentacja będąca w zasobach ŚUW w Kielcach dostarczona w trakcie trwania Umowy FRPA Nr 7/2019.

Organizator przedłożył również oświadczenie, że nie pozyskiwał z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego rekompensaty w zakresie zwrotu utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów.

W oparciu o zapisy Umowy FRPA 7/2019 Organizator terminowo złożył do Wojewody kwartalne wnioski o objęcie dopłatą wraz z wymaganymi załącznikami za okresy rozliczeniowe: I, II, III i IV kwartał 2020 r. oraz za miesiące marzec, czerwiec i wrzesień 2020 r. Nieterminowo wpłynęło rozliczenie za miesiąc grudzień 2020 r. Wraz z wnioskami kwartalnymi i miesięcznymi rozliczeniami Organizator przedstawił faktury z opisem uwzględniającym dopłatę z Funduszu oraz wkład własny Organizatora do każdej linii komunikacyjnej wraz z ujęciem procentowym w stosunku do deficytu. Z zachowaniem terminów wskazanych w ww. Umowie FRPA do tut. urzędu wpłynęły również sprawozdania za I, II i III kwartał oraz sprawozdanie roczne. Sprawozdanie za IV kwartał wpłynęło po terminie.

Z przedstawionego zestawienia tabelarycznego oraz dokumentacji dostarczonej Wojewodzie wraz z wnioskami o dopłatę wynika, iż środki przekazywane Organizatorowi były wykorzystane zgodnie z przeznaczeniem tj. na pokrycie części deficytu linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Gmina Końskie do obsługi tego zadania prowadziła wyodrębnioną ewidencję księgową.

Organizator, na pytanie o przeprowadzonych kontrolach u Operatora w ramach zawartej umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, udzielił odpowiedzi, że „umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z Operatorem publicznego transportu zbiorowego podlegały kontroli prowadzonej przez Organizatora:

- 2 lipca 2020 r. - kontrola dotyczyła prawidłowości funkcjonowania komunikacji, zgodności kursów z rozkładem jazdy,
- 17 września 2020 r. - kontrola dotyczyła zgodności kursów z rozkładem jazdy”.

Ponadto Organizator poinformował że, w trakcie realizacji zadania nie wpływały pisemne skargi pasażerów lub innych podmiotów w stosunku do Operatora. Organizator prowadził nadzór i monitorowanie realizacji umowy zawartej z Operatorem. Podczas trwania umowy Operator przedkładał Organizatorowi rozliczenia miesięczne w formie zestawień wykonanej pracy eksploatacyjnej zestawienia (zestawienie liczby wozokilometrów, ilości kursów oraz kwoty za poszczególne linie), oraz miesięczne zestawienie osiągniętych przychodów (ilość i wartość biletów jednorazowych i miesięcznych z podziałem na bilety normalne i ulgowe, kwotę dopłaty do Marszałka oraz inne przychody). W/w zestawienia miesięczne od Operatora przekazano jako załącznik do dokumentacji kontroli.

➤ **Nr 7/2020 z dnia 22 czerwca 2020 r.**

Na mocy umowy FRPA Nr umowa Nr 7/2020 z dnia 22 czerwca 2020 r., zawartej pomiędzy Wojewodą Świętokrzyskim a Burmistrzem Miasta i Gminy Końskie, ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przyznano Gminie, jako Organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, dopłatę na realizację zadania własnego w kwocie **228 319,00 zł**, z przeznaczeniem na przejechanie łącznie **76 106,40 wozokilometrów**.

Całkowita wartość zrealizowanego zadania wyniosła **55 487,92 zł**, z tego: **48 470,97 zł** wydatki sfinansowane ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz **7 016,95 zł** - wkład własny Gminy Końskie, (co stanowiło 12,65 % poniesionych środków własnych na wykonanie zadania).

W ramach ww. Umowy Organizator rozliczył łącznie **34 476,00 wozokilometrów**.

W ramach zawartej Umowy FRPA na terenie Gminy Końskie Organizator utworzył 12 linii komunikacyjnych o łącznej długości 400,40 km:

1. Stadnicka Wola - Końskie - Przybyszowy - Radomek - Stadnicka Wola - Końskie - o długości 43,3 km;
2. Końskie - Dyszów - Barycz - Kornica - Końskie o długości 11,5 km;
3. Końskie - Dyszów - Kornica - Proćwin - Gracuch - Jeżów - Nałęczów - Końskie - o długości 24,2 km;

4. Końskie - Modliszewice - Sierosławice - Pomorzany - Końskie - o długości 17,0 km;
5. Końskie - Sielcia (linia wakacyjna) - o długości 32,0 km;
6. Końskie - Nieświń - Paruchy - o długości 36,7 km;
7. Końskie - Stara Kuźnica - Paruchy - o długości 37,0 km;
8. Końskie - Nałęczów - o długości 34,9 km;
9. Końskie - Nałęczów przez Barycz i Jeżów - o długości 35,5 km;
10. Końskie - Małachów - o długości 36,5 km;
11. Końskie - Bedlenko przez Brody i Stary Kazanów - o długości 38,2 km;
12. Końskie - Nowy Sokołów przez Sielnię i Nowy Dziebałów - o długości 53,6 km.

Pismem z dnia 14 lipca 2020 r. znak: PSZ.042.82.2020.ADZ Gmina Końskie przekazała uchwały Rady Miejskiej w Końskich w sprawie organizacji gminnych przewozów pasażerskich w publicznym transporcie zbiorowym oraz określenia przepisów w gminnym regularnym przewozie osób, umowę z Operatorem przewozów autobusowych, dotyczącej części przewozów realizowanych ww. umowy – przewozy wakacyjne. Umowa została zawarta z firmą „DARJAN” Dariusz Kurcbart, 26-220 Stąporków, ul. C.K. Norwida 4/15 na podstawie procedury bezpośredniego udzielenia zamówienia, o której mowa art. 22 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Jednocześnie ww. pismem poinformował, że trwa procedura wyłonienia Operatora dla przewozów realizowanych od września do końca grudnia 2020 r.

Pismem z dnia 25 sierpnia 2020 znak: PSZ.042.99.2020.ADZ Gmina Końskie przekazała umowę z Operatorem przewozów autobusowych dotyczącej części przewozów realizowanych w ramach umowy realizowanych od września do grudnia 2020 r. Burmistrz Miasta i Gminy Końskie dokonał zawarcia umowy z operatorem F.U.H. EKO-„STAMAR” Stanisław Marczak z siedzibą w Końskich ul. Zachodnia 19 na podstawie procedury bezpośredniego udzielenia zamówienia, o której mowa art. 22 ust.1 pkt 1 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (j.t. Dz. U z 2025 r. poz. 285).

Pismem z dnia 10 września 2020 znak: PSZ.042.106.2020.ADZ Gmina Końskie zgłosiła rezygnację z realizacji przewozów na części tras wnioskowanych do udzielenia dopłaty do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zgodnie z umową FRPA Nr 7/2020. Z uwagi na czynniki zewnętrzne - m.in. pandemią Covid-19, krótki czas składania wniosku, dynamikę zmian w istniejącej komunikacji gminnej - konieczne było wprowadzenie optymalizacji pierwotnie planowanej siatki połączeń. Zaistniała potrzeba efektywniejszego wykorzystania już istniejących linii komunikacyjnych i uzupełnienia ich nowymi trasami. W planowaniu rozkładu jazdy uwzględniono potrzeby pasażerów, w tym potrzebę dowozu dzieci do szkół.

Gmina Końskie zrezygnowała z obsługi następujących linii, tj.:

- nr 1. Stadnicka Wola - Końskie - Przybyszowy - Radomek - Stadnicka Wola – Końskie;

- nr 2. Końskie - Dyszów - Barycz - Kornica – Końskie;
- nr 3. Końskie - Dyszów - Kornica - Proćwin - Gracuch - Jeżów Nałęczów – Końskie;
- nr 4. Końskie - Modliszewice - Sierosławice - Pomorzany – Końskie;
- nr 6. Końskie - Nieświń – Paruchy;
- nr 7. Końskie - Stara Kuźnica - Paruchy;
- nr 8. Końskie – Nałęczów;
- nr 9. Końskie - Nałęczów przez Barycz i Jeżów.

Przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej były realizowane na podstawie wystawionych Zezwoleń nr: 9/2020 (z dnia 3 lipca 2020 r.), 10/2020, 13/2020, 11/2020, z dnia 26 sierpnia 2020 r., każde z datą ważności do 31.12.2020.

Należy zauważyć, iż zgodnie z zapisami art. 28 ust. 1 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku *o publicznym transporcie zbiorowym* (j.t. Dz. U. z 2025 r. poz. 285) po zawarciu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizator wydaje operatorowi zaświadczenie.

Organizator w ramach kontroli złożył oświadczenia, że przekazał kopię umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, że sfinansował ze środków własnych część ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10 % oraz że środki te nie obejmowały środków pochodzących z budżetu państwa oraz budżetu Unii Europejskiej. Potwierdzeniem powyższego jest dokumentacja będąca w zasobach ŚUW w Kielcach dostarczona w trakcie trwania Umowy FRPA Nr 7/2020.

Organizator przedłożył również oświadczenie, że nie pozyskiwał z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego rekompensaty w zakresie zwrotu utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów.

W oparciu o zapisy Umowy FRPA 7/2020 Organizator terminowo złożył do Wojewody kwartalne wnioski o objęcie dopłatą wraz z wymaganymi załącznikami za okresy rozliczeniowe: III i IV kwartał 2020 r. Wraz z wnioskami kwartalnymi i miesięcznymi rozliczeniami Organizator przedstawił faktury z opisem uwzględniającym dopłatę z Funduszu oraz wkład własny Organizatora do każdej linii komunikacyjnej wraz z ujęciem procentowym w stosunku do deficytu. Z zachowaniem terminów wskazanych w ww. Umowie FRPA do tut. urzędu wpłynęły również sprawozdania za II, III i IV kwartał oraz sprawozdanie roczne.

W toku prowadzonej kontroli wykazano nadmierną wysokość pobranych środków dopłaty, która wystąpiła w rozliczeniach niżej wymienionych linii a wynikała z różnicy rozliczonych wozokilometrów w stosunku do ilości wozokilometrów wskazanych w umowie (załącznik nr 1 do umowy):

1. Linia nr 10. Końskie - Małachów – ilość nadmiernie pobranych środków – 663,34 zł;
2. Linia nr 11. Końskie - Bedlenko przez Brody i Stary Kazanów – ilość nadmiernie pobranych środków – 3 061,68 zł;

3. Linia nr 12. Końskie - Nowy Sokołów przez Sielpię i Nowy Dziebałtów – ilość nadmiernie pobranych środków – 11 408,95 zł.

Łączna kwota nadmiernie pobranych środków przez Organizatora to **15 133,97 zł**.

Zgodnie z zapisami art. 17 Ustawy z dnia 16 maja 2019 r., o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (j.t. Dz.U. z 2024 r. poz. 402 ze zm.) oraz § 6 umowy FRPA Nr 7/2020 w sprawie udzielenia dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej z dnia 22 czerwca 2020 r., podpisanej pomiędzy Wojewodą Świętokrzyskim a Gminą Końskie, dopłata, która została pobrana w nadmiernej wysokości podlega zwrotowi wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, w terminie 15 dni od dnia stwierdzenia pobrania dopłaty w nadmiernej wysokości, którą Organizator zobowiązany jest zwrócić na rachunek Wojewody.

Dnia 14 sierpnia 2025 r. Gmina Końskie dokonała zwrotu środków wraz z odsetkami z tytułu nadmiernie pobranego dofinansowania w kwocie 15 149,97 zł.

Informacje otrzymane z Wydziału Finansów i Budżetu ŚUW potwierdzają wpłatę ww. środków dokonaną przez Gminę Końskie na wskazane konto w dniu 14.08.2025 r. Dnia 18 sierpnia 2025 r. powyższe środki zostały przekazane przez Wydział Finansów i Budżetu ŚUW do Ministerstwa Infrastruktury.

Gmina Końskie do obsługi tego zadania prowadziła wyodrębnioną ewidencję księgową.

Organizator, na pytanie o przeprowadzonych kontrolach u Operatora w ramach zawartej umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, udzielił odpowiedzi, że „umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z Operatorem publicznego transportu zbiorowego podlegały kontroli prowadzonej przez Organizatora:

- 2 lipca 2020 r. - kontrola dotyczyła prawidłowości funkcjonowania komunikacji, zgodności kursów z rozkładem jazdy,

- 17 września 2020 r. - kontrola dotyczyła zgodności kursów z rozkładem jazdy”.

Ponadto Organizator poinformował że, w trakcie realizacji zadania nie wpływały pisemne skargi pasażerów lub innych podmiotów w stosunku do Operatora. Organizator prowadził nadzór i monitorowanie realizacji umowy zawartej z Operatorem. Podczas trwania umowy Operatorzy przedkładali Organizatorowi rozliczenia miesięczne w formie zestawień wykonanej pracy eksploatacyjnej zestawienia (zestawienie liczby wozokilometrów, ilości kursów oraz kwoty za poszczególne linie), oraz miesięczne zestawienie osiągniętych przychodów (ilość i wartość biletów jednorazowych i miesięcznych z podziałem na bilety normalne i ulgowe, kwotę dopłaty do Marszałka oraz inne przychody). W/w zestawienia miesięczne od Operatora przekazano jako załącznik do dokumentacji kontroli.

➤ **Nr 28/2020 z dnia 30 października 2020 r.**

Na mocy umowy FRPA Nr umowa Nr 28/2020 z dnia 30 października 2020 r., zawartej pomiędzy Wojewodą Świętokrzyskim a Burmistrzem Miasta i Gminy Końskie, ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przyznano Gminie, jako Organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, dopłatę na realizację zadania własnego w kwocie **42 754,35 zł**, z przeznaczeniem na przejechanie łącznie **29 226,78** wozokilometrów.

Całkowita wartość zrealizowanego zadania wyniosła **48 172,16 zł**, z tego: **42 754,35 zł** wydatki sfinansowane ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz **5 417,81 zł** - wkład własny Gminy Końskie, (co stanowiło 11,25 % poniesionych środków własnych na wykonanie zadania).

W ramach ww. Umowy Organizator rozliczył łącznie **27 366,80** wozokilometrów.

W ramach realizacji zadania i zawartej Umowy FRPA na terenie Gminy Końskie Organizator utworzył 5 linii komunikacyjnych o łącznej długości 113,67 km:

1. Końskie - Trzemoszna - Grabków - Przybyszowy - Bedlenko – Końskie - o długości 42,13 km;
2. Końskie - Przybyszowy przez Radomek, Grabków, Pora - o długości 22,04 km;
3. Końskie - Barycz przez Dyszów, Kornica - o długości 6,90km;
4. Końskie - Jeżów przez Proćwin, Gracuch - o długości 10, 20 km;
5. Końskie - Barycz - Jeżów - Nałęczów – Koński - o długości 32,40 km.

Dofinansowane linie komunikacyjne, na których wykonywano przewozy o charakterze użyteczności publicznej obsługiwał jeden Operator publicznego transportu zbiorowego: - F.U.H. EKO - „STAMAR” Stanisław Marczak, z siedzibą w Końskich ul. Zachodnia 19.

Przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej były realizowane na podstawie wystawionych Zezwoleń nr: 12/2020, 14/2020, 15/2020, 17/2020, 16/2020 z dnia 26 sierpnia 2020 r., każde z datą ważności do 31.12.2020.

Należy zauważyć, iż zgodnie z zapisami art. 28 ust. 1 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku *o publicznym transporcie zbiorowym* (j.t. Dz. U. z 2025 r. poz. 285) po zawarciu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizator wydaje operatorowi zaświadczenie.

Burmistrz Miasta i Gminy Końskie dokonał zawarcia umowy z operatorem na podstawie procedury bezpośredniego udzielenia zamówienia, o której mowa art. 22 ust.1 pkt 1 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym* (j.t. Dz. U z 2025 r. poz. 285).

Organizator w ramach kontroli złożył oświadczenia, że przekazał kopię umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, że sfinansował ze środków własnych część ceny

usługi w wysokości nie mniejszej niż 10 % oraz że środki te nie obejmowały środków pochodzących z budżetu państwa oraz budżetu Unii Europejskiej.

Ponadto Organizator przedłożył oświadczenie, że nie pozyskiwał z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego rekompensaty w zakresie zwrotu utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów.

W oparciu o zapisy Umowy FRPA 28/2020 Organizator terminowo złożył do Wojewody kwartalny wniosek o objęcie dopłatą wraz z wymaganymi załącznikami za IV kwartał 2020 r. oraz terminowo rozliczył miesiąc grudzień 2020 r. Wraz z wnioskiem kwartalnym i miesięcznym rozliczeniem Organizator przedstawił faktury z opisem uwzględniającym dopłatę z Funduszu oraz wkład własny Organizatora do każdej linii komunikacyjnej wraz z ujęciem procentowym w stosunku do deficytu. Z zachowaniem terminów wskazanych w ww. Umowie FRPA do tut. urzędu wpłynęło również sprawozdanie za IV kwartał oraz sprawozdanie roczne.

Z przedstawionego zestawienia tabelarycznego oraz dokumentacji dostarczonej Wojewodzie wraz z wnioskami o dopłatę wynika, iż środki przekazywane Organizatorowi były wykorzystane zgodnie z przeznaczeniem tj. na pokrycie części deficytu linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Gmina Końskie do obsługi tego zadania prowadziła wyodrębnioną ewidencję księgową.

Organizator w ramach zawartej umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, nie prowadził kontroli. Poinformował że, w trakcie realizacji zadania nie wpływały pisemne skargi pasażerów lub innych podmiotów w stosunku do Operatora. Organizator prowadził nadzór i monitorowanie realizacji umowy zawartej z Operatorem. Podczas trwania umowy Operator przedkładał Organizatorowi rozliczenia miesięczne w formie zestawień wykonanej pracy eksploatacyjnej zestawienia (zestawienie liczby wozokilometrów, ilości kursów oraz kwoty za poszczególne linie), oraz miesięczne zestawienie osiągniętych przychodów (ilość i wartość biletów jednorazowych i miesięcznych z podziałem na bilety normalne i ulgowe, kwotę dopłaty do Marszałka oraz inne przychody). W/w zestawienia miesięczne od Operatora przekazano jako załącznik do dokumentacji kontroli.

➤ **Nr 14/2021 z dnia 21 grudnia 2020 r.**

Na mocy umowy FRPA Nr umowa Nr 14/2021 z dnia 21 grudnia 2020 r., zawartej pomiędzy Wojewodą Świętokrzyskim a Burmistrzem Miasta i Gminy Końskie, ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przyznano Gminie, jako

Organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, dopłatę na realizację zadania własnego w kwocie **2 044 167,82 zł**, z przeznaczeniem na przejechanie łącznie **689 706,96** wozokilometrów.

Powyższa umowa została aneksowana Aneksem nr 1 dnia 15 listopada 2021 r. i w umowie wprowadzono zmiany dotyczące zwiększenia częstotliwości wykonywanych kursów na 4 liniach (Linie nr: 1, 10, 14 i 15) oraz zmniejszenia częstotliwości wykonywanych kursów na 3 liniach (Linie nr: 2, 4 i 6), a łączna wielkość pracy eksploatacyjnej dla wszystkich linii komunikacyjnych wynosi **689 346,76** wozokilometrów.

Całkowita wartość zrealizowanego zadania wyniosła **598 027,81 zł**, z tego: **534 634,23 zł** wydatki sfinansowane ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz **63 393,58 zł** - wkład własny Gminy Końskie, (co stanowiło 10,60 % poniesionych środków własnych na wykonanie zadania).

W ramach ww. Umowy Organizator rozliczył łącznie **651 577,4** wozokilometrów.

W ramach realizacji zadania i zawartej Umowy FRPA na terenie Gminy Końskie Organizator utworzył 16 linii komunikacyjnych o łącznej długości 391,04 km:

1. Paruchy - Sielpia - Nowy Sokołów przez Końskie, Nowy Dziebałtów - o długości 22,54 km;
2. Radomek - Końskie - Barycz przez Bedlno, Kornicę - o długości 20,1 km;
3. Końskie - Końskie przez Pomyków, Piłę, Szabelnię - o długości 19,4 km;
4. Poraj - Małachów przez Kopaniny, Końskie, Izabelów - o długości 19,4 km;
5. Końskie - Niebo - Końskie - o długości 25,2 km;
6. Końskie - Końskie przez Jeżów, Nałęczów - o długości 38,37 km;
7. Końskie - Stara Kuźnica - Paruchy przez Dyszów, Rogów, Czystą - o długości 19,13 km;
8. Końskie - Sielpia - Końskie (linia wakacyjna) - o długości 30,6 km;
9. Końskie - Trzemoszna - Grabków - Przybyszowy - Bedlenko - Końskie - o długości 42,14 km;
10. Końskie - Przybyszowy przez Radomek, Grabków - Poraj - o długości 22,04 km;
11. Końskie - Barycz przez Dyszów, Kornicę - o długości 6,9 km;
12. Końskie - Jeżów przez Proćwin, Gracuch - o długości 10,2 km;
13. Końskie - Barycz - Jeżów - Nałęczów - Końskie - o długości 32,4 km;
14. Końskie - Bedlenko przez Brody, Nowy Kazanów - o długości 27,55 km;
15. Końskie - Sielpia Wielka przez Nowy Dziebałtów, Nowy Kazanów - o długości 17,87 km;
16. Końskie - Małachów przez Izabelów, Wąsosz - o długości 37,2 km;

Dofinansowane linie komunikacyjne, na których wykonywano przewozy o charakterze użyteczności publicznej obsługiwało dwóch Operatorów publicznego transportu zbiorowego:

- F.U.H. EKO - „STAMAR” Stanisław Marczak, z siedzibą w Końskich ul. Zachodnia 19,
- „DARJAN” Dariusz Kurcbart, 26-220 Stąporków, ul. C.K. Norwida 4/15.

Przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej były realizowane na podstawie wystawionych Zaświadczeń nr:

- 1/2021, 2/2021, 3/2021, 4/2021, 5/2021, 6/2021, 7/2021, 10/2021, 12/2021, 13/2021, 15/2021, 14/2021, 11/2021, 9/2021, 8/2021, każde z dnia 29 stycznia 2021 r., z datą ważności od 01.02.2021 r. do 30.06.2021 r.,
- 16/2021, 17/2021, 18/2021, 19/2021, 20/2021, 21/2021, 22/2021, 23/2021, 28/2021, 31/2021, 32/2021, 30/2021, 25/2021, 26/2021, 29/2021, każde z dnia 29 czerwca 2021 r., z datą ważności od 01.07.2021 r. do 30.06.2022 r.,
- 27/2021 z dnia 26 sierpnia 2021 r., z datą ważności od 01.09.2021 r. do 30.06.2022 r.

oraz Zezwoleń nr:

- 1/2020, 2/2020, 3/2020, 4/2020, 5/2020, 6/2020, 7/2020, 12/2020, 15/2020, 17/2020 z dnia 3 marca 2020 z datą ważności do 31.12.2020
- 14/2020, 16/2020, 13/2020, 11/2020, 10/2020 z dnia 26 sierpnia 2020 r., każde z datą ważności do 31.12.2020 r.

Pismem z dnia 3 lipca 2025 r. Burmistrz Miasta i Gminy Końskie, złożył wyjaśnienia, iż w styczniu 2021 r. przewozy autobusowe w ramach umowy FRPA Nr 14/202 z dnia 21 grudnia 2020 r. realizowane były, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych, na podstawie zezwoleń wydanych z datą do 30.12.2020 r., zaświadczenia funkcjonowały od lutego 2021 roku. Ponadto linie: 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 i 16 nie realizowały przejazdów w miesiącach wakacyjnych, w związku z czym zaświadczenia na ww. linie zostały wydane z datą 1 września 2021 r.

Organizator dokonał trybu wyboru Organizatorów zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o *publicznym transporcie zbiorowym*. Burmistrz Miasta i Gminy Końskie dokonał zawarcia umowy z operatorem na podstawie procedury bezpośredniego udzielenia zamówienia, o której mowa art. 22 ust.1 pkt 1 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o *publicznym transporcie zbiorowym*.

Organizator w ramach kontroli złożył oświadczenia, że przekazał kopię umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, że sfinansował ze środków własnych część ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10 % oraz że środki te nie obejmowały środków pochodzących z budżetu państwa oraz budżetu Unii Europejskiej. Potwierdzeniem powyższego jest dokumentacja będąca w zasobach ŚUW w Kielcach dostarczona w trakcie trwania Umowy FRPA Nr 14/2021.

Organizator przedłożył również oświadczenie, że pozyskiwał z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego rekompensaty w zakresie zwrotu utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów.

W oparciu o zapisy Umowy FRPA 14/2021 Organizator terminowo złożył do Wojewody kwartalne wnioski o objęcie dopłatą wraz z wymaganymi załącznikami za okresy rozliczeniowe: I, II, III i IV kwartał 2021 r. oraz za miesiące marzec, czerwiec, wrzesień i grudzień 2021 r. Wraz z wnioskami kwartalnymi i miesięcznymi rozliczeniami Organizator przedstawiał faktury z opisem uwzględniającym dopłatę z Funduszu oraz wkład własny Organizatora do każdej linii komunikacyjnej wraz z ujęciem procentowym w stosunku do deficytu. Z zachowaniem terminów wskazanych w ww. Umowie FRPA do tut. urzędu wpłynęły również sprawozdania za I, II, III i IV kwartał oraz sprawozdanie roczne.

W toku prowadzonej kontroli wykazano nadmierną wysokość pobranych środków dopłaty, która wystąpiła w rozliczeniach niżej wymienionych linii a wynikała z różnicy wozokilometrów określonych w rozkładach jazdy oraz w ww. umowach w stosunku do rozliczeń

1. Linia nr 3 nadmierna ilość pobranych środków - 1 004,00 zł;
2. Linia nr 5 nadmierna ilość pobranych środków - 639,23 zł;
3. Linia nr 6 nadmierna ilość pobranych środków - 1 168,90 zł;
4. Linia nr 7 nadmierna ilość pobranych środków - 432,41 zł;
5. Linia nr 11 nadmierna ilość pobranych środków - 6,36 zł;

Łączna kwota nadmiernie pobranych środków przez Organizatora to **3 250,90 zł.**

Zgodnie z zapisami art. 17 Ustawy z dnia 16 maja 2019 r., o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (j.t. Dz.U. z 2024 r. poz. 402 ze zm.) oraz § 6 umowy FRPA Nr 14/2021 w sprawie udzielenia dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej z dnia 21 grudnia 2020 r., podpisanej pomiędzy Wojewodą Świętokrzyskim a Gminą Końskie, dopłata, która została pobrana w nadmiernej wysokości podlega zwrotowi wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, w terminie 15 dni od dnia stwierdzenia pobrania dopłaty w nadmiernej wysokości, którą Organizator zobowiązany jest zwrócić na rachunek Wojewody.

Dnia 14 sierpnia 2025 r. Gmina Końskie dokonała zwrotu środków wraz z odsetkami z tytułu nadmiernie pobranego dofinansowania w kwocie 3 250,90 zł.

Informacje otrzymane z Wydziału Finansów i Budżetu ŚUW potwierdzają wpłatę ww. środków dokonaną przez Gminę Końskie na wskazane konto w dniu 14.08.2025 r. Dnia 18 sierpnia 2025 r. powyższe środki zostały przekazane przez Wydział Finansów i Budżetu ŚUW do Ministerstwa Infrastruktury.

Gmina Końskie do obsługi tego zadania prowadziła wyodrębnioną ewidencję księgową.

Organizator, na pytanie o przeprowadzonych kontrolach u Operatora w ramach zawartej umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, udzielił odpowiedzi,

że „umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z Operatorem publicznego transportu zbiorowego podlegała kontroli prowadzonej przez Organizatora

- 16.03.2021 r. - kontrola prawidłowości i zgodności kursów z rozkładem jazdy.

W trakcie realizacji zadania nie wpływały pisemne skargi pasażerów lub innych podmiotów w stosunku do Operatora. Organizator prowadził nadzór i monitorowanie realizacji umowy zawartej z Operatorem.

Podczas trwania umowy Operator przedkładał Organizatorowi rozliczenia miesięczne w formie zestawień wykonanej pracy eksploatacyjnej (zestawienie liczby wozokilometrów, ilości kursów oraz kwoty za poszczególne linie) oraz miesięczne zestawienie osiągniętych przychodów (ilość i wartość biletów jednorazowych i miesięcznych z podziałem na bilety normalne i ulgowe, kwotę dopłaty do Marszałka oraz inne przychody). W/w zestawienia miesięczne od Operatora przekazano jako załącznik do dokumentacji kontroli.

Analiza kosztów określająca koszt wozokilometra została określona w postępowaniu ofertowym. Przyjęte w drodze przeprowadzonego postępowania ofertowego stawki były realne w stosunku do kosztów funkcjonowania i utrzymania transportu na dofinansowanej linii komunikacyjnej.

W trakcie realizacji zadania doszło do zawieszenia realizacji kursów, ograniczenia kursowania o czym Organizator każdorazowo informował Wojewodę, i tak:

- Autobusy linii 1, 2, 4 nie jeździły w niedziele
- 29 marca nie kursują autobusy na liniach 10 i 14 (wszystkie kursy)
- 3-5 kwietnia brak kursów na wszystkich liniach objętych wnioskiem
- 1-16 kwietnia zawieszone połączenia na liniach 10 i 14
- 19-30 kwietnia ograniczono liczbę połączeń na liniach 10 i 14 (tylko 2 pierwsze kursy w obie strony)
- 26-30 kwietnia – ograniczono liczbę połączeń na linii 11 (tylko 2 pierwsze kursy w obie strony)
- 4-14 maja ograniczono liczbę kursów
- 4 połączeń na liniach 10, 11 i 14 (tylko pierwszy kurs w obie strony)
- 3 czerwca – nie kursowały autobusy linii 1, 2, 4
- 14 i 15 października nie funkcjonowały autobusy na liniach 9, 10, 14, 15
- 14 i 15 października – na linii 12 funkcjonowało 1 połączenie dziennie
- 12 listopada nie funkcjonowały autobusy na liniach 9, 10, 14, 15
- 12 listopada na linii 12 funkcjonowało 1 połączenie dziennie
- 24 i 31 grudnia – autobusy kursowały do godz. 16.00.

➤ **Nr 44/2021 z dnia 15 lipca 2021 r.**

Na mocy umowy FRPA Nr umowa Nr 44/2021 z dnia 15 lipca 2021 r., zawartej pomiędzy Wojewodą Świętokrzyskim a Burmistrzem Miasta i Gminy Końskie, ze środków Funduszu rozwoju

przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przyznano Gminie, jako Organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, dopłatę na realizację zadania własnego w kwocie **11 194,80 zł**, z przeznaczeniem na przejechanie łącznie **5 821,20** wozokilometrów.

Całkowita wartość zrealizowanego zadania wyniosła **9 138,14 zł**, z tego: **8 197,72 zł** wydatki sfinansowane ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz **940,42 zł** - wkład własny Gminy Końskie, (co stanowiło 10,29 % poniesionych środków własnych na wykonanie zadania).

W ramach ww. Umowy Organizator rozliczył łącznie **4 540,80** wozokilometrów.

W ramach realizacji zadania i zawartej Umowy FRPA na terenie Gminy Końskie Organizator utworzył 1 linię komunikacyjną Końskie - Górny Młyn - Końskie - o długości 14,70 km.

Dofinansowane linie komunikacyjne, na których wykonywano przewozy o charakterze użyteczności publicznej obsługiwał Operator publicznego transportu zbiorowego: - „DARIAN” Dariusz Kurcbart, z siedzibą w 26-200 Stąporków ul. C.K. Norwida 4/15.

Przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej były realizowane na podstawie wystawionego Zaświadczenia nr: 24/2021 z dnia 26 sierpnia 2021 r., z datą ważności od 01.09.2021 do 30.06.2022 r.

Burmistrz Miasta i Gminy Końskie zawarł umowę z operatorem na podstawie procedury bezpośredniego udzielenia zamówienia, o której mowa art. 22 ust.1 pkt 1 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym* (j.t. Dz. U z 2025 r. poz. 285).

Organizator w ramach kontroli złożył oświadczenia, że przekazał kopię umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, że sfinansował ze środków własnych część ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10 % oraz że środki te nie obejmowały środków pochodzących z budżetu państwa oraz budżetu Unii Europejskiej.

Ponadto Organizator przedłożył oświadczenie, że pozyskiwał z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego rekompensaty w zakresie zwrotu utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów.

W oparciu o zapisy Umowy FRPA 44/2021 Organizator terminowo złożył do Wojewody kwartalny wniosek o objęcie dopłatą wraz z wymaganymi załącznikami za wrzesień 2021 r. oraz IV kwartał 2021 r. i terminowo rozliczył miesiąc grudzień 2021 r. Wraz z wnioskiem kwartalnym i miesięcznymi rozliczeniami Organizator przedstawił faktury z opisem uwzględniającym dopłatę z Funduszu oraz wkład własny Organizatora do każdej linii komunikacyjnej wraz z ujęciem procentowym w stosunku do deficytu. Z zachowaniem terminów wskazanych w ww. Umowie FRPA do tut. urzędu wpłynęły również sprawozdania za III i IV kwartał oraz sprawozdanie roczne.

Z przedstawionego zestawienia tabelarycznego oraz dokumentacji dostarczonej Wojewodzie wraz z wnioskami o dopłatę wynika, iż środki przekazywane Organizatorowi były wykorzystane zgodnie z przeznaczeniem tj. na pokrycie części deficytu linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Gmina Końskie do obsługi tego zadania prowadziła wyodrębnioną ewidencję księgową.

Organizator w ramach zawartej umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, prowadził nadzór i monitorowanie realizacji umowy zawartej z Operatorem. Podczas trwania umowy Operator przedkładał Organizatorowi rozliczenia miesięczne w formie zestawień wykonanej pracy eksploatacyjnej (zestawienia liczby wozokilometrów, ilości kursów oraz kwoty za poszczególne linie) oraz miesięczne zestawienie osiągniętych przychodów (ilość i wartość biletów jednorazowych i miesięcznych z podziałem na bilety normalne i ulgowe, kwotę dopłaty do Marszałka oraz inne przychody).

Poinformował że, w trakcie realizacji zadania nie było sytuacji związanej z zawieszeniem kursów czy ograniczeniem kursowania na przedmiotowej linii komunikacyjnej.

➤ **Nr 15/2022 z dnia 27 grudnia 2021 r.**

Na mocy umowy FRPA Nr umowa Nr 15/2022 z dnia 27 grudnia 2021 r., zawartej pomiędzy Wojewodą Świętokrzyskim a Burmistrzem Miasta i Gminy Końskie, ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przyznano Gminie, jako Organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, dopłatę na realizację zadania własnego w kwocie **611 436,00 zł**, z przeznaczeniem na przejechanie łącznie **203 842,80 wozokilometrów**.

Całkowita wartość zrealizowanego zadania wyniosła **293 680,00 zł**, z tego: **263 506,37 zł** wydatki sfinansowane ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz **30 173,63 zł** - wkład własny Gminy Końskie, (co stanowiło 10,27 % poniesionych środków własnych na wykonanie zadania).

W ramach ww. Umowy Organizator rozliczył łącznie **170 803,40 wozokilometrów**.

W ramach realizacji zadania i zawartej Umowy FRPA na terenie Gminy Końskie Organizator utworzył 7 linii komunikacyjnych:

1. Końskie - Końskie przez Górny Młyn - o długości 17,60 km
2. Końskie - Badlenko przez Brody, Nowy Kazanów - o długości 28,45 km
3. Końskie - Sielcia Wielka przez Nowy Dziebałtów, Nowy Sokołów - o długości 33,45 km
4. Końskie - Końskie przez Trzemoszna, Grabków, Przybyszowy, Beldenko - o długości 42,30 km
5. Końskie - Przybyszowy przez Radomek, Grabków, Poraj - o długości 46,80 km
6. Końskie - Małachów przez Izabelów, Wąsocz - o długości 37,20 km

7. Końskie - Końskie przez Barycz, Jeżów, Nałęczów - o długości 32,40 km.

Dofinansowane linie komunikacyjne, na których wykonywano przewozy o charakterze użyteczności publicznej obsługiwał Operator publicznego transportu zbiorowego: - „DARIAN” Dariusz Kurcbart, z siedzibą w 26-200 Stąporków ul. C.K. Norwida 4/15.

Przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej były realizowane na podstawie Zaświadczeń nr:

- 24/2021, 25/2021, 26/2021, 27/2021, 28/2021, 29/2021, 30/2021, 31/2021, 32/2021 z dnia 26 sierpnia 2021 r. z datą ważności od 01.09.2021 r. do 30.06.2022 r.,
- 15/2022 z dnia 15 lipca 2022 r., z datą ważności od 01.09.2022 do 30.06.2023 r.,
- 9/2022, 10/2022, 13/2022 z dnia 30 czerwca 2022 r., z datą ważności 01.07.2022 r. do 30.06.2023 r.
- 14/2022, 15/2022, 16/2022, 17/2022 z dnia 15 lipca 2022 r., z datą ważności 01.09.2022 r. do 30.06.2023 r.

Burmistrz Miasta i Gminy Końskie zawarł umowę z operatorem na podstawie procedury bezpośredniego udzielenia zamówienia, o której mowa art. 22 ust.1 pkt 1 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

Organizator w ramach kontroli złożył oświadczenia, że przekazał kopię umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, że sfinansował ze środków własnych część ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10 % oraz że środki te nie obejmowały środków pochodzących z budżetu państwa oraz budżetu Unii Europejskiej.

Ponadto Organizator przedłożył oświadczenie, że pozyskiwał z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego rekompensaty w zakresie zwrotu utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów.

W oparciu o zapisy Umowy FRPA 15/2022 Organizator terminowo złożył do Wojewody kwartalne wnioski o objęcie dopłatą wraz z wymaganymi załącznikami. Wraz z wnioskiem kwartalnym i miesięcznymi rozliczeniami Organizator przedstawił faktury z opisem uwzględniającym dopłatę z Funduszu oraz wkład własny Organizatora do każdej linii komunikacyjnej wraz z ujęciem procentowym w stosunku do deficytu. Z zachowaniem terminów wskazanych w ww. Umowie FRPA do tut. urzędu wpłynęły również sprawozdania kwartalne oraz sprawozdanie roczne.

Z przedstawionego zestawienia tabelarycznego oraz dokumentacji dostarczonej Wojewodzie wraz z wnioskami o dopłatę wynika, iż środki przekazywane Organizatorowi były wykorzystane zgodnie z przeznaczeniem tj. na pokrycie części deficytu linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Gmina Końskie do obsługi tego zadania prowadziła wyodrębnioną ewidencję księgową.

Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z Operatorem publicznego transportu zbiorowego podlegała kontroli prowadzonej przez Organizatora, - 12.07.2022 r. - kontrola prawidłowości i zgodności kursów z rozkładem jazdy. W trakcie realizacji zadania nie wpływały pisemne skargi pasażerów lub innych podmiotów w stosunku do Operatora. Organizator prowadził nadzór i monitorowanie realizacji umowy zawartej z Operatorem.

Podczas trwania umowy Operator przedkładał Organizatorowi rozliczenia miesięczne w formie zestawień wykonanej pracy eksploatacyjnej (zestawienie liczby wozokilometrów, ilości kursów oraz kwoty za poszczególne linie) oraz miesięczne zestawienie osiągniętych przychodów (ilość i wartość biletów jednorazowych i miesięcznych z podziałem na bilety normalne i ulgowe, kwotę dopłaty do Marszałka oraz inne przychody).

Analiza kosztów określająca koszt wozokilometra została określona w postępowaniu ofertowym. Przyjęte w drodze przeprowadzonego postępowania ofertowego stawki były realne w stosunku do kosztów funkcjonowania i utrzymania transportu na dofinansowanej linii komunikacyjnej.

W trakcie realizacji umowy zawieszono lub ograniczono kursowania na liniach komunikacyjnych:

- W dniach 14, 15 i 19 kwietnia nie były realizowane przejazdy na liniach 2, 3, 4 i 5
- W dniu 2 maja nie były realizowane przejazdy na liniach 2, 3, 4 i 5
- W czerwcu linie 2, 3, 4 i 5 wykonywały połączenia tylko w dni nauki szkolnej, a linia 7 nie wykonywała połączeń w dniach 17, 20 i 30 czerwca
- W lipcu i sierpniu nie były wykonywane połączenia na liniach 2, 3, 4 i 5, a na linii 7 ograniczono przejazdy do dwóch kursów dziennie
- W grudniu linie 2, 3, 4 i 5 wykonywały połączenia tylko w dni nauki szkolnej.

Mając na uwadze powyższe nieprawidłowości, w przypadku ponownego podpisania umowy w ramach FRPA wnoszę o:

- prowadzenie rzetelnego nadzoru nad prawidłowością rozliczanej wielkości pracy eksploatacyjnej dotyczącej takich elementów jak: długość linii komunikacyjnej i częstotliwość wykonywanych kursów, które powinny być spójne w przedkładanych rozliczeniach względem obowiązujących rozkładów jazdy i zgodne ze stanem faktycznym;
- stosowanie się do zapisów art. 28 ust. 1 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, wskazujących, iż po zawarciu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizator wydaje operatorowi zaświadczenie;
- prawidłowe sporządzanie rozliczeń i sprawozdań z realizacji umowy FRPA;
prowadzenie czynnej, systematycznej kontroli i nadzoru nad operatorem publicznego transportu zbiorowego w oparciu o zapisy art. 43 ust. 1 pkt 1-4 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym*.

Na podstawie art. 49 Ustawy o kontroli w administracji rządowej, w przypadku ponownego podpisania umowy w ramach FRPA proszę o przedstawienie w terminie 6 miesięcy od podpisania umowy informacji o sposobie wykonania zaleceń i podjętych działaniach naprawczych lub przyczynach ich niepodjęcia.

Jednocześnie informuję, iż zgodnie z art. 48 Ustawy o kontroli w administracji rządowej od niniejszego wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Józef Bryk

Wojewoda Świętokrzyski