

## Umowa nr SZGiM.8050.4.1.2025.FRPA

### o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin członkowskich w Staropolskim Związku Gmin i Miast

zawarta w dniu ..... r. w Końskich pomiędzy:

**Staropolskim Związkiem Gmin i Miast** z siedzibą w **Końskich ul. Partyzantów 1**,  
NIP 658-187-09-34, REGON 260015632, zwaną dalej „**Organizatorem**” reprezentowaną  
przez:

**Przewodniczącego Zarządu – Krzysztofa Obratańskiego,**

**Zastępcę Przewodniczącego Zarządu – Michała Pękale**

**przy kontrasygnacie Skarbnika – Wioletty Turalskiej**

**a**

.....  
zwaną/ym dalej „**Operatorem**”,

łącznie zwanymi dalej „**Stronami**” lub indywidualnie „**Stroną**”.

Na podstawie art. 19 ust.1 pkt 3 w związku z art. 22 ust.1 pkt 1 oraz art. 22 ust 9 ustawy  
z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343)  
została zawarta umowa o następującej treści:

### Słownik pojęć

**Ustawa** – ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym  
(Dz. U. z 2022 r. poz. 1343).

**Umowa** – niniejsza umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego  
w transporcie drogowym - art. 22 ust. 1 pkt 1 Ustawy

**Okres Rozliczeniowy** – określony okres w trakcie obowiązywania Umowy, za który Operator  
otrzyma wynagrodzenie z tytułu świadczenia usług stanowiących przedmiot Umowy. Okres  
Rozliczeniowy obejmuje jeden miesiąc kalendarzowy, z tym, że pierwszy  
i ostatni Okres Rozliczeniowy nie muszą obejmować pełnego miesiąca kalendarzowego.

**Rozporządzenie** – Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady  
z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego  
i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG)  
nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1, z późn. zm.).

### § 1

#### Oświadczenia Stron

1. Operator oświadcza, iż przedmiot Umowy będzie wykonywany zgodnie z przepisami prawa,  
w tym w szczególności zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r.  
o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343), Ustawy z dnia  
15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), Ustawy z dnia  
6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 poz. 2201) i wydanymi na ich  
podstawie przepisami wykonawczymi oraz innymi powszechnie obowiązującymi

- przepisami prawa lub aktami prawa miejscowego, a także zgodnie z postanowieniami Umowy i załącznikami do niej.
2. Strony oświadczają, iż istotna zmiana wymienionych w ust. 1 aktów prawnych będzie wymagała podpisania aneksu do Umowy o ile, mając na względzie jej obecne zapisy, podpisanie takiego aneksu będzie konieczne dla prawidłowego wykonywania przedmiotu Umowy lub zgodności Umowy z przepisami prawa.
  3. Operator oświadcza, iż posiada uprawnienia niezbędne do wykonania przedmiotu Umowy, sytuację finansową gwarantującą wykonanie przedmiotu Umowy oraz zdolności techniczne i zawodowe niezbędne do wykonania przedmiotu Umowy, a także że:
    - 1) pojazdy, którymi będzie wykonywał usługi stanowiące przedmiot Umowy, są ubezpieczone zgodnie z wymaganiami wynikającymi z przepisów prawa,
    - 2) posiada ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków pasażerów i odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanej działalności.
  4. Strony oświadczają, że znane są im obowiązki wynikające z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (określane jako „**RODO**”) i każda ze Stron realizować będzie nałożone na nią tym aktem prawnym obowiązki, zgodnie z zawartymi w nim przepisami.
  5. W zakresie, o którym mowa w ust. 4, Operator, realizując przewidziane w RODO obowiązki informacyjne wobec osób fizycznych, powinien wśród odbiorców danych wymienić Organizatora, któremu dane osobowe będą przekazywane w przypadkach określonych w Umowie lub w celu jej realizacji.

## § 2

### Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest świadczenie przez Operatora usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Staropolskiego Związku Gmin i Miast na liniach:

#### **Linia 1**

Końskie - Dyszów - Kornica - Barycz - Bębnow - Morzywół - Gowarczów - Rogówek - Brzeźnica - Rogówek - Miłaków – Gowarczów;

Gdzie: Długość linii wynosi **20,30** km, planowana częstotliwość połączeń w miesiącu **25**;

#### **Linia 2**

Gowarczów - Rogówek - Brzeźnica - Rogówek - Miłaków – Gowarczów

Gdzie: Długość linii wynosi **9,90** km, planowana częstotliwość połączeń w miesiącu **75**;

#### **Linia 3**

Gowarczów - Korytków - Kupimierz - Korytków - Gowarczów

Gdzie: Długość linii wynosi **9,00** km, planowana częstotliwość połączeń w miesiącu **25**;

#### **Linia 4**

**Gielzów** - Skrzyszów - Gowarczów - Borowiec - Gowarczów - Morzywół - Bębnow - Barycz - Kornica - Dyszów – **Końskie**

Gdzie: Długość linii wynosi **20,00** km, planowana częstotliwość połączeń w miesiącu **250**;

### **Linia 5**

Gowarczów - Komaszycy - Morzywół - Bębnów

Gdzie: Długość linii wynosi **8,50** km, planowana częstotliwość połączeń w miesiącu **150**;

### **Linia 6**

Brzeźnica - Rogówek - Miłaków - Gowarczów - Komaszycy - Morzywół - Bębnów - Barycz - Kornica - Dyszów – Końskie;

Gdzie: Długość linii wynosi **22,30** km, planowana częstotliwość połączeń w miesiącu **300**;

### **Linia 7**

Giełzów - Skrzyszów - Gowarczów - Borowiec - Gowarczów

Gdzie: Długość linii wynosi **8,00** km, planowana częstotliwość połączeń w miesiącu **150**;

### **Linia 8**

Giełzów - Ruda Białaczowska - Gowarczów - Komaszycy - Morzywół - Bębnów - Barycz - Kornica - Dyszów – Końskie

Gdzie: Długość linii wynosi **20,30** km, planowana częstotliwość połączeń w miesiącu **200**;

### **Linia 9**

Gowarczów - Skrzyszów - Giełzów - Bernów - Kurzacze - Stare Pole - Kamienna Wola - Stare Pole - Kurzacze - Bernów - Kurzacze - Korytków - Kupimierz – Gowarczów;

Gdzie: Długość linii wynosi **16,40** km, planowana częstotliwość połączeń w miesiącu **200**;

### **Linia 10**

Gowarczów - Skrzyszów - Giełzów - Bernów - Kurzacze - Stare Pole - Kamienna Wola - Stare Pole - Kurzacze - Bernów - Kurzacze - Korytków - Kupimierz - Gowarczów - Morzywół - Bębnów - Barycz - Kornica - Dyszów – Końskie;

Gdzie: Długość linii wynosi **22,60** km, planowana częstotliwość połączeń w miesiącu **325**;

### **Linia 11**

Giełzów - Ruda Białaczowska – Gowarczów

Gdzie: Długość linii wynosi **10,00** km, planowana częstotliwość połączeń w miesiącu **500**;

2. Szczegółowy przebieg linii komunikacyjnych, o których mowa w ust. 1, został określony w załączniku do Umowy oraz dołączonym rozkładzie jazdy.
3. Organizator udzielał będzie Operatorowi dotacji do funkcjonowania wymienionych w ust. 1 linii jedynie w przypadku wystąpienia na nich deficytu, tj. w przypadku gdy koszty przewyższą przychód Operatora.
4. Koszt funkcjonowania wskazanych w ust 1 linii wynosić będzie iloczynowi zaoferowanej przez Operatora ceny ofertowej za 1 wozokilometr tj. .... **zł netto** i ilości rzeczywiście przejechanych wozokilometrów. Zaoferowany koszt jednostkowy 1 wozokilometra obowiązywać będzie przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy.

5. Koszt wozokilometra ma charakter ryczałtowy i uwzględnia wszystkie koszty i ryzyka Operatora związanych z mogącymi wystąpić w okresie obowiązywania umowy zmianami warunków, w szczególności inflacji i wzrostu cen, płac i wszelkich kosztów ponoszonych przez Operatora w związku z wykonywaniem umowy.
6. Operator w całym okresie obowiązywania umowy prowadzić będzie sprzedaż biletów jednorazowych i miesięcznych w autobusach wykonujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej ponosząc wszystkie koszty związane z ich wydrukiem i dystrybucją. Wysokość opłaty za bilety stanowi załącznik nr 4 do niniejszej umowy.
7. Operator przy realizacji usług przewozowych zobowiązany jest do honorowania uprawnień, jakie posiadają pasażerowie do przejazdów na podstawie ulgowych biletów, jeżeli wynikają one z ustaw, a w szczególności z ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami transportu zbiorowego (Dz.U. z 2018 r. poz. 295). Zestawienie sprzedanych biletów ulgowych wraz z wnioskiem o wypłatę rekompensaty z tego tytułu Operator przedstawi Organizatorowi.
8. Wartość wpływów uzyskanych ze sprzedaży biletów stanowi przychód Operatora.
9. Jeżeli wartość wpływów ze sprzedaży biletów przewyższy koszty funkcjonowania danej linii, dotacja Operatorowi nie przysługuje.
10. W przypadku gdy przychód Operatora na danej linii nie pokryje kosztów funkcjonowania o których mowa w ust. 4, wystąpi deficyt. W takim przypadku Operatorowi zostanie udzielona dopłata do 1 wozokilometra w **wysokości nie większej niż wartość powstałego deficytu** i jednocześnie w kwocie nie większej niż:

**Linia 1: 3,34 zł**

**Linia 2: 3,34 zł**

**Linia 3: 3,34 zł**

**Linia 4: 3,34 zł**

**Linia 5: 3,34 zł**

**Linia 6: 3,34 zł**

**Linia 7: 3,34 zł**

**Linia 8: 3,34 zł**

**Linia 9: 3,34 zł**

**Linia 10: 3,34 zł**

**Linia 11: 3,34 zł**

11. Wysokość dopłaty dla Operatora w okresie rozliczeniowym obliczona zostanie zgodnie z poniższym wzorem:

Wysokość Dopłaty= Koszty – Przychód (na poszczególniej linii),

gdzie:

Koszty – koszty o których mowa w ust. 4, tj. iloczyn zaoferowanej ceny ofertowej i ilość przejechanych wozokilometrów.

Przychód - wpływy z biletów liczone wraz z rekompensatą z tytułu ulg ustawowych. Rekompensata z tytułu utraconych przychodów, w związku z zastosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym zostanie Operatorowi przekazana przez Organizatora odrębnym rozliczeniem.

12. Strony ustalają miesięczny okres rozliczeniowy, po upływie którego niezwłocznie, nie dłużej niż do **3 dnia** kalendarzowego miesiąca, Operator przedstawi Organizatorowi rozliczenie na wzorze stanowiącym załącznik 3 do umowy.

13. W zamian za wykonywanie przedmiotu umowy Operator otrzyma prawo do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków ze sprzedaży biletów i opłat dodatkowych, kar nałożonych w trakcie kontroli podróży, prawa do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym oraz ewentualnej dopłaty w przypadku wystąpienia deficytu opisanej w ust. 10 i 11.
14. Dopłata będzie przekazywana na konto Operatora w okresach miesięcznych płatnych w terminie 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej noty obciążeniowej przez Operatora.
15. Poza ewentualną dopłatą dla Operatora ustaloną zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy, oraz przychodem z wpływów z biletów i kar nałożonych w trakcie kontroli podróży, prawa do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych Operatorowi nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy.

### **§ 3**

#### **Prawa i obowiązki Organizatora**

1. Do obowiązków Organizatora należy w szczególności:
  - 1) wykonywanie obowiązków Organizatora w znaczeniu określonym Ustawą, zgodnie z Umową i obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa krajowego i prawa Unii Europejskiej;
  - 2) uzgadnianie z Operatorem szczegółowego zakresu przewozów, wykonywanych na podstawie Umowy;
  - 3) wypłata na rzecz Operatora wynagrodzenia, z tytułu świadczenia usług stanowiących przedmiot Umowy, na zasadach określonych w Umowie, z zastrzeżeniem § 2 ust. 4;
  - 4) współpraca z Operatorem, w zakresie uzgodnienia zasad korzystania z dworców i przystanków komunikacyjnych, z ich właścicielami lub zarządzającymi, w zakresie w jakim uzgodnienie tych zasad jest wymagane przepisami prawa;
  - 5) udzielanie Operatorowi niezbędnych informacji związanych z wykonywaniem Umowy;
  - 6) realizacja innych obowiązków wynikających z przyjętego w ramach organizowania i realizacji usług publicznego transportu zbiorowego podziału zadań.
2. Organizator ma prawo w szczególności do:
  - 1) monitoringu i kontroli realizacji Umowy, w tym usług o których mowa w § 2 ust. 3 Umowy;
  - 2) żądania sprawozdań z realizacji wykonywanych przez Operatora usług stanowiących przedmiot Umowy, na zasadach określonych w Umowie;
  - 3) realizacji innych praw wynikających z przyjętego w ramach organizowania i realizacji usług publicznego transportu zbiorowego podziału zadań.

### **§ 4**

#### **Podstawowe obowiązki Operatora**

1. Operator zobowiązuje się do świadczenia usług stanowiących przedmiot Umowy zgodnie z treścią Umowy.

2. Operator ma obowiązek niezwłocznie poinformować Organizatora o utracie bądź wystąpieniu zagrożenia utraty płynności finansowej.
3. Operator ma obowiązek uzyskać wszelkie wymagane prawem zgody i zezwolenia na funkcjonowanie linii będących przedmiotem umowy.
4. Operator przez cały czas trwania Umowy zobowiązany jest do posiadania wymaganych przepisami prawa dokumentów potwierdzających uprawnienia Operatora do wykonywania transportu drogowego osób (w szczególności zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego) i publicznego transportu zbiorowego (w szczególności zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego).
5. Operator jest zobowiązany do zapewnienia dostępu do infrastruktury, niezbędnej do realizacji usług stanowiących przedmiot Umowy, w tym dopełnienia wszelkich obowiązków wynikających z korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców, a w szczególności:
  - 1) uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców, z ich właścicielami lub zarządzającymi;
  - 2) uiszczanie opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców.
6. W razie wystąpienia okoliczności mogących spowodować utratę bądź zawieszenie posiadanych przez Operatora uprawnień dotyczących wykonywanej przez niego działalności gospodarczej, Operator zobowiązany jest nie później niż następnego dnia roboczego, poinformować o tym Organizatora. Dotyczy to w szczególności wystąpienia z roszczeniem względem Operatora osób trzecich lub organów administracji publicznej, bądź wszczęciem wobec Operatora postępowania przed sądem lub innym organem administracji publicznej.
7. W całym okresie obowiązywania Umowy Operator zobowiązany jest do zabezpieczenia sprawnych autobusów w ilości niezbędnej do wykonywania przedmiotu Umowy, zgodnie z kryterium zapytania ofertowego tj. z ilością miejsc co najmniej 27 i spełniającymi wymagania Euro VI nie starszymi niż wyprodukowane w 2016 roku oraz do zabezpieczenia zaplecza obsługi technicznej w/w pojazdów.
8. Najpóźniej w dniu rozpoczęcia świadczenia usług, stanowiących przedmiot Umowy, Operator przedstawi Organizatorowi w formie pisemnej wykaz autobusów, które będą wykorzystywane do realizacji przedmiotu Umowy. Wykaz ten uwzględni będzie w szczególności: markę pojazdu, numer rejestracyjny pojazdu, liczbę miejsc w pojeździe z podziałem na miejsca siedzące i stojące.
9. Operator zobowiązany jest do zapewnienia w całym okresie trwania Umowy sprawności technicznej eksploatowanych autobusów według wymogów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy, w szczególności rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.).
10. Operator jest zobowiązany do zapewnienia w każdym autobusie, którym realizowane są przewozy, kierowcy który spełnia łącznie następujące wymagania:
  - 1) posiada przewidziane polskim prawem uprawnienia do prowadzenia danego autobusu,
  - 2) nie został wobec niego orzeczony zakaz wykonywania zawodu kierowcy,
  - 3) spełnia warunki określone w art. 39a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.
11. Operator ma obowiązek wyposażenia kierowców w niezbędne, wymagane przez przepisy prawa dokumenty (w szczególności dokumenty potwierdzające uprawnienia do wykonywania transportu drogowego osób i publicznego transportu zbiorowego).

12. Operator ma obowiązek zapewnić usługi przewozowe, przez cały okres świadczenia przewozów o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej, o której mowa w niniejszej Umowie, w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa.
13. Każdy autobus, skierowany do obsługi linii komunikacyjnej, będzie oznakowany, w sposób widoczny dla pasażera:
  - 1) nazwą Organizatora, z zastrzeżeniem, że treść i forma graficzna, w jakiej prezentowana będzie ta informacja, zostanie uzgodniona z Organizatorem;

## § 5

### Szczegółowe obowiązki Operatora

1. W zakresie świadczonych usług Operator jest zobowiązany w szczególności do:
  - 1) dokonywania odprawy podróżnych i bagażu,
  - 2) zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody i należytej obsługi, sprawnego funkcjonowania urządzeń i podzespołów zainstalowanych w pojazdach, w szczególności sprawności urządzeń grzewczych i wentylacyjnych, drzwi i okien, a także utrzymania czystości taboru wewnątrz i na zewnątrz. Za tabor czysty uznaje się pojazd umyty (od zewnątrz i wewnątrz), zamieciony, z czystymi szybami i fotelami. Szyby uszkodzone poprzez porysowanie ostrymi narzędziami oraz trwale zamalowane (farbami uniemożliwiającymi ich zmycie bez uszkodzenia szyby) nie są traktowane jako brudne,
  - 3) podejmowania działań ułatwiających korzystanie ze środków transportu osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej zdolności ruchowej, w tym również poruszającym się na wózkach inwalidzkich oraz osobom podróżującym z wózkami dziecięcymi,
  - 4) podnoszenia jakości usług oraz wprowadzania do wykorzystywanego taboru nowoczesnych rozwiązań technicznych, w miarę posiadanych możliwości oraz po uzgodnieniu z Organizatorem i uzyskaniu jego zgody,
  - 5) zapewnienia, w razie konieczności, przewozu zastępczego zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe,
  - 6) informowania Organizatora o odwołaniu kursu lub wprowadzaniu okresowych zmian w kursowaniu autobusów, bez konieczności uzgodnienia, z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, najpóźniej do godz. 9:00 następnego dnia roboczego po dniu, w którym doszło do wprowadzenia tych ograniczeń – drogą elektroniczną na adres: szgimfotowoltaika@gmail.com
  - 7) wykonania obowiązku, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 3, 6 oraz 9 Ustawy,
  - 8) podawania rozkładu jazdy do publicznej wiadomości, w szczególności w sposób określony w § 11 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2018 r. poz. 202).
  - 9) ogłaszania w autobusach, którymi realizowany jest przedmiot Umowy, wszelkich informacji wskazanych przez Organizatora. Bez pisemnej zgody Organizatora Operator nie może umieszczać w tych pojazdach żadnych reklam i innych informacji, za wyjątkiem informacji których zamieszczenie w pojeździe jest wymagane przepisami prawa, lub związanych bezpośrednio z realizacją przewozów stanowiących przedmiot Umowy (takich jak: wyciąg z cennika opłat lub taryfy, wyciąg z regulaminu przewozu osób, rozkład jazdy, informacja o zmianie trasy przejazdu) oraz informacji na temat usług przewozowych, o których mowa w § 2 ust. 3 Umowy. Na zasadach i w granicach określonych w ustawie z dnia

7 października 1999 r. o języku polskim (Dz. U. z 2021 r. poz. 672) i przepisach wykonawczych do tej ustawy, informacjom zamieszczonym w autobusach.

- 10) bieżącego przekazywania do Organizatora wszelkich uwag i informacji dotyczących przewozów objętych Umową, w szczególności co do rozkładu jazdy, stanu napełnienia autobusów oraz własnych obserwacji lub wniosków mogących wpłynąć na usprawnienia systemu publicznego transportu zbiorowego,
  - 11) wykorzystywania autobusów, którymi Operator dysponuje, w sposób zapewniający optymalną ilość miejsc zabezpieczającą przewiezienie szacowanej liczby podróżnych, w zależności od natężenia ruchu pasażerów;
  - 12) udzielania pasażerom informacji, na temat usług przewozowych.
2. Operator zobowiązany jest do realizowania przewozów objętych Umową zgodnie z obowiązującym w danym dniu rozkładem jazdy, przy czym każdy przypadek odjazdu autobusu z przystanku przed czasem przewidzianym w obowiązującym w danym dniu rozkładzie jazdy z przyczyn leżących po stronie Operatora traktowany jest jako kurs niezrealizowany (nieuruchomiony). W takiej sytuacji na Operatora może zostać nałożona kara pieniężna, o której mowa w § 19 Umowy.
3. W zakresie sprzedaży biletów, na zasadach określonych w przepisach obowiązujących w transporcie drogowym, Operator ma obowiązek:
- 1) zorganizowania sprzedaży i dystrybucji biletów, z zapewnieniem co najmniej sprzedaży biletów przez obsługę autobusów, wyposażoną w kasy rejestrujące;
  - 2) honorowania wszystkich ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w regularnych przewozach osób w transporcie drogowym, właściwych dla danego rodzaju komunikacji,
  - 3) kontroli ważności biletu lub sprzedaży biletu niezwłocznie po wejściu pasażera do autobusu,
  - 4) każdorazowego sprawdzania dokumentu uprawniającego pasażera do zakupu i przejazdu na podstawie biletu ulgowego,
  - 5) przestrzegania przepisów o kasach rejestrujących, a w szczególności wydawania zgodnie z tymi przepisami potwierdzenia wniesienia opłaty w postaci biletu, zgodnie z art. 18b ust. 1 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym,
  - 6) wystawiania biletów zawierających wymagane prawem informacje, w szczególności:
    - a) nazwę Operatora;
    - b) relację lub strefę przejazdu;
    - c) wysokość należności za przejazd;
    - d) zakres uprawnień pasażera do ulgowego przejazdu;
    - e) dane osobowe pasażera – jeżeli jest to niezbędne dla Operatora lub Organizatora.Jeżeli bilet ma formę elektroniczną, powyższe dane i informacje zapisywane są w jego pamięci,
  - 7) egzekwowania od innego podmiotu sprzedającego bilety na jego rzecz zachowania wymagań, określonych w ust. 3 pkt 5 i 6,
  - 8) prowadzenia ewidencji zapisów kas rejestrujących oraz wydruków biletów ulgowych,
  - 9) umieszczenia kasy rejestrującej w każdym pojeździe skierowanym do wykonania przedmiotu Umowy,
  - 10) przechowywania przez okres 5 lat we własnym archiwum, gwarantującym zabezpieczenie przed zniszczeniem lub utratą przechowywanych danych, następujących dokumentów: wydruków kas rejestrujących, oraz elektronicznych nośników ze zarchiwizowanymi danymi dotyczącymi świadczenia usług stanowiących przedmiot Umowy,

- 11) udostępnienia pracownikom Organizatora wydruków, archiwów sprzedaży i raportów dokumentujących sprzedaż wszystkich rodzajów biletów, jak również materiałów źródłowych, na podstawie których wydawane są bilety ulgowe,
  - 12) przekazania Organizatorowi, w formie pisemnej, wykazu kas rejestrujących, wraz z potwierdzeniem nadania numeru ewidencyjnego przez właściwego naczelnika urzędu skarbowego, najpóźniej w dniu rozpoczęcia sprzedaży biletów za ich pomocą,
  - 13) powiadamiania Organizatora na piśmie o wszelkich zmianach w wykazie kas rejestrujących oraz przekazywania innych informacji i dokumentów mających wpływ na sposób realizacji Umowy w tym zakresie, nie później niż 14 dni od daty ich powstania.
4. Operator ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu.
  5. Pojazdy, którymi wykonywane będą przez Operatora usługi stanowiące przedmiot Umowy, muszą być ubezpieczone zgodnie z wymaganiami wynikającymi z przepisów prawa. Operator obowiązany jest ponadto do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanej działalności (w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych, także szkód komunikacyjnych), przy czym koszt ubezpieczenia ponosi Operator.

## **§ 6**

### **Prawa Operatora**

1. Operator ma prawo do zgłaszania Organizatorowi propozycji zmian rozkładu jazdy w trybie określonym w § 8 Umowy.
2. Operator ma prawo do zgłaszania Organizatorowi propozycji innych zmian, niż te które zostały wskazane w ust. 1, w szczególności w zakresie wprowadzenia rozwiązań podnoszących jakość świadczonych usług.
3. Operator ma prawo do składania wyjaśnień i zgłaszania uwag, na zasadach określonych w Umowie.
4. Operator ma prawo do wynagrodzenia, z tytułu świadczenia usług stanowiących przedmiot Umowy, na zasadach w niej określonych
5. Operator ma prawo do występowania do Organizatora o rekompensatę, z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym – o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a Ustawy.
6. Operator jest uprawniony do zawierania umów z podmiotami trzecimi, w celu sprzedaży biletów uprawniających do korzystania z usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy.

## **§ 7**

### **Uzgardnianie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców**

1. Operator zobowiązany jest do uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców położonych na linii komunikacyjnej, o której mowa w umowie, które spełniają warunki określone w art. 32 ust. 1 Ustawy, z ich właścicielem lub zarządzającym.
2. W celu spełnienia obowiązku, o którym mowa w ust. 1, Operator niezwłocznie po zawarciu Umowy przedłoży właścicielom (zarządzającym) przystanków komunikacyjnych i dworców, stosowne wnioski, o których mowa w art. 32 ust. 2 Ustawy. Operator niezwłocznie poinformuje Organizatora o złożeniu stosownych wniosków,

- wskazując podmiot, do którego został złożony wniosek, datę złożenia wniosku oraz nazwę obiektów, których wniosek dotyczy.
3. W przypadku jeśli właściciel lub zarządzający przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, o których mowa w ust. 1, odmówi uzgodnienia zasad korzystania z danego obiektu, lub też zachodzi uzasadnione przypuszczenie, że uzgodnienie przedmiotowych zasad nie nastąpi w terminie umożliwiającym obsługę danego obiektu od dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy, Operator powiadamia niezwłocznie Organizatora o zaistniałej sytuacji wskazując jej przyczyny.
  4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 Organizator może:
    - 1) wyrazić zgodę na usunięcie danego przystanku komunikacyjnego lub dworca, z rozkładu jazdy, lub
    - 2) wyznaczyć inny obiekt, położony na trasie przejazdu – w tym zakresie Operator zobowiązany jest do wystąpienia z wnioskiem, o którym mowa w ust. 2, do właściciela lub zarządzającego tym obiektem.
  5. W przypadku jeśli okoliczności, o których mowa w ust. 3, mają charakter tymczasowy, a nastąpiło już rozpoczęcie świadczenia usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy, Operator zobowiązany jest do aktualizacji rozkładu jazdy, w celu dodania danego obiektu, niezwłocznie po uzgodnieniu z jego właścicielem lub zarządzającym zasad korzystania.
  6. Po otrzymaniu zaświadczenia, o którym mowa w § 8 ust. 1 Umowy, Operator jest obowiązany dopełnić obowiązków wskazanych w art. 32 ust. 4 i 6 Ustawy.

## **§ 8**

### **Zasady współpracy przy tworzeniu i aktualizacji rozkładu jazdy**

1. Operator zobowiązany jest do realizacji przewozów w ramach linii komunikacyjnych o której mowa w § 2 ust. 1 Umowy, szczegółowo określonej w załączniku nr 1 do Umowy, zgodnie z rozkładem jazdy stanowiącym załącznik nr 2 do zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na tej linii.
2. Projekt rozkładu jazdy będzie spełniać następujące wymagania:
  - 1) będzie uwzględniać treść załącznika numer 1 do Umowy
  - 2) swoją treścią będzie odpowiadać przepisom prawa, a zwłaszcza przepisom Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy.
3. Obowiązkiem Operatora jest aktualizacja rozkładu jazdy, polegająca na potwierdzeniu aktualności obowiązującego rozkładu jazdy zgodnie z § 15 ust. 2 – 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy.
4. Aktualizacja rozkładu jazdy polegająca na wprowadzeniu zmian w tym rozkładzie możliwa jest jedynie w przypadkach określonych w ust. 5 oraz § 7 ust. 4 i 5, po uzyskaniu zgody Organizatora.
5. W uzasadnionych przypadkach, w szczególności w celu poprawy funkcjonowania przewozów, lub w przypadku wystąpienia okoliczności wymagających zmiany rozkładu jazdy, w rozkładach jazdy, o których mowa w ust. 1, mogą zostać wprowadzone zmiany w zakresie: częstotliwości połączeń oraz wielkości pracy eksploatacyjnej wyrażonej w kilometrach na danej linii komunikacyjnej tylko w ramach środków przewidzianych w umowie z Wojewodą, godzin odjazdów i przyjazdów, dni kursowania. Zmiana powyższych współczynników wymaga zgody Wojewody.

6. Strona inicjująca zmianę rozkładu jazdy zobowiązana jest do opracowania projektu rozkładu jazdy uwzględniającego proponowane zmiany wraz z uzasadnieniem ich wprowadzenia. Strony dokonują następnie odpowiednich konsultacji i uzgodnień zakresu zmian, przy czym każdorazowe wprowadzenie zmiany do obowiązującego rozkładu jazdy, wymaga uprzedniej akceptacji Organizatora.
7. Zmiana rozkładu jazdy może nastąpić bez konieczności zawierania aneksu do Umowy.
8. Do aktualizacji rozkładów jazdy polegającej na wprowadzeniu zmian w tych rozkładach jazdy stosuje się odpowiednie przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy.
9. Koszty wydania i zmiany zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w ust. 1, oraz zmiany załączników do nich (rozkładów jazdy) ponosi Operator.
10. Operator, realizując obowiązek, o którym mowa w § 11 ust. 3 lit. a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy, przekaze Organizatorowi rozkład jazdy w postaci pliku w formacie „PDF” oraz w wersji elektronicznej umożliwiającej edycję tekstu w programie Microsoft Excel.

## **§ 9**

### **Podwykonawstwo**

1. Operator może powierzyć świadczenie części usług przewozowych, stanowiących przedmiot Umowy, innym podmiotom, które spełniają warunki określone przepisami prawa i postanowieniami Umowy, niezbędne do realizacji tych usług.
2. Powierzenie świadczenia usług, o którym mowa w ust. 1, wymaga zgody Organizatora w formie pisemnej lub elektronicznej.
3. Zgoda, o której mowa w ust. 2 nie jest wymagana w przypadku wystąpienia określonych w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe okoliczności, wymagających zapewnienia podróży przewozu zastępczego przy użyciu obcych środków transportowych. W takim wypadku Operator ma obowiązek do powiadomienia bez zbędnej zwłoki – nie później jednak niż do godziny 9:00 następnego dnia roboczego – Organizatora o powierzeniu wykonania przewozu zastępczego innemu podmiotowi, ze wskazaniem:
  - 1) okoliczności, wymagających zapewnienia przewozu zastępczego,
  - 2) nazwy (imienia i nazwiska) i adresu przewoźnika, któremu powierzono wykonanie przewozu zastępczego,
  - 3) zakresu powierzonego przewozu.
4. Powierzenie świadczenia usług przewozowych – stanowiących przedmiot Umowy – innym podmiotom nie zwalnia Operatora z odpowiedzialności za należyte wykonanie przedmiotu Umowy. Operator ponosi wobec Organizatora odpowiedzialność za działania innych przewoźników realizujących na rzecz Operatora usługi przewozowe, tak jak za działania własne.

## **§ 10**

### **Skargi i reklamacje**

1. Operator jest zobowiązany stworzyć system umożliwiający składanie skarg i reklamacji zainteresowanym osobom fizycznym lub prawnym na sposób wykonywania przez niego usług.
2. Rozpatrywanie skarg i reklamacji składanych przez pasażerów powinno odbywać się w sposób zgodny z obowiązującą u Operatora procedurą wewnętrzną, która powinna przewidywać naprawienie udokumentowanej szkody poniesionej przez pasażera powstałej wskutek nienależytego świadczenia usług.
3. Procedura wewnętrzna powinna przewidywać w szczególności możliwość złożenia skargi bezpośrednio u Operatora, przesyłką pocztową lub z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej.
4. Procedura wewnętrzna powinna przewidywać rozpatrzenie skargi lub reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia jej złożenia, przy czym tryb reklamacyjny powinien być zgodny z właściwymi przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 lutego 2006 r. w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego (Dz. U. Nr 38, poz. 266, z późn. zm.).
5. Operator jest zobowiązany niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od momentu otrzymania, przekazać Organizatorowi wszelkie skargi i wnioski dotyczące organizowania publicznego transportu zbiorowego. Skargi i wnioski, o których mowa powyżej rozpatruje Organizator. Operator na wniosek Organizatora zobowiązany jest do przekazania mu wszelkich informacji, które są niezbędne do rozpatrzenia skarg i wniosków podróżnych.
6. Operator zobowiązany jest do prowadzenia rejestru skarg i reklamacji składanych przez pasażerów.
7. Operator zobowiązany jest na wezwanie Organizatora do przedłożenia, w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania, zbiorczego zestawienia zawierającego informacje o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług, świadczonych na podstawie Umowy, oraz informacji o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań w okresie wskazanym przez Organizatora.
8. Przekazanie Organizatorowi zestawienia, o którym mowa w ust. 7, nie zwalnia Operatora z określonego w art. 48 ust. 1 Ustawy, obowiązku przekazania Organizatorowi w danym roku - do dnia 31 grudnia - informacji o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz informacji o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.

## **§ 11**

### **Kontrola i badanie jakości świadczonych usług**

1. Usługi objęte Umową Operator zobowiązany jest wykonywać z dołożeniem należytej staranności, mając na względzie zapewnienie najwyższej jakości usług i optymalizacji kosztów świadczenia tych usług, a także zgodnie z treścią Umowy i przepisami obowiązującego w tym zakresie prawa.
2. Organizator jest uprawniony do prowadzenia kontroli realizacji Umowy oraz wykonywanych przez Operatora usług będących przedmiotem Umowy. Kontrole doraźne mogą być przeprowadzane u Operatora oraz w autobusach, na dworcach i przystankach autobusowych, także w postaci obserwacji.
3. Dla celów przeprowadzenia kontroli Operator zobowiązany jest do
  - 1) udostępnienia wszelkiej dokumentacji związanej z realizacją Umowy,
  - 2) udzielania stosownych wyjaśnień, a także do dostarczenia żądanej dokumentacji do siedziby Organizatora, w wyznaczonym przez niego terminie;

- 3) zapewnienia, osobom upoważnionym przez Organizatora do kontroli, bezpłatnego przejazdu w czasie niezbędnym do realizacji czynności kontrolnych.
4. Z czynności kontrolnych sporządza się protokół podpisywany przez kontrolującego i kontrolowanego. Operator ma prawo złożyć wyjaśnienie do protokołu lub, w przypadku odmowy podpisania protokołu, wyjaśnienie odmowy jego podpisania.
5. Zalecenia pokontrolne Organizatora są wiążące dla Operatora, chyba że wniesie zastrzeżenia dotyczące wyników kontroli, które Organizator uwzględni. Na wniesienie zastrzeżeń do wyników kontroli ustala się termin 14 dni od dnia doręczenia Operatorowi wyników kontroli.
6. W razie wniesienia przez Operatora zastrzeżeń co do wyników kontroli, zostaną one rozpatrzone przez Organizatora w terminie 30 dni od dnia ich doręczenia. Na skutek rozpatrzenia zastrzeżeń co do wyników kontroli Organizator będzie uprawniony do podtrzymania stanowiska w zakresie zaleceń pokontrolnych lub do ich odpowiedniej zmiany–rozstrzygnięcie Organizatora w tym zakresie jest ostateczne.
7. Operator zobowiązany jest do usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych podczas kontroli i wykazanych w zaleceniach pokontrolnych w określonym przez Organizatora terminie.
8. Postępowanie kontrolne jest prowadzone przez upoważnionych pracowników Organizatora, po okazaniu legitymacji służbowej i upoważnienia do przeprowadzenia kontroli, wydanych przez Organizatora. Na potrzeby prowadzonych czynności kontrolnych upoważnieni pracownicy mają prawo do bezpłatnego przejazdu autobusami Operatora, na liniach komunikacyjnych o której mowa w § 2 ust. 1 Umowy.

## **§ 12**

### **Sprawozdawczość**

1. Po każdym miesięcznym okresie rozliczeniowym, Operator jest zobowiązany do złożenia niezwłocznie jednak w terminie nie dłuższym niż 3 dni od dnia zakończenia świadczenia usług stanowiących przedmiot Umowy, rozliczenia będącego zarazem sprawozdaniem z realizacji Umowy za miesięczny okres świadczenia tych usług, według wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do Umowy.
2. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1 przedkłada się Organizatorowi w formie pisemnej, a także z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej, w formie elektronicznej lub dokumentowej.

## **§ 13**

### **Oplaty za korzystanie z usług**

1. Operator opracuje i przedstawi w terminie do 7 dni od dnia zawarcia Umowy, do zatwierdzenia Organizatorowi cennik biletów za przejazd w ramach linii komunikacyjnej, o której mowa w § 2 ust. 1 Umowy, uwzględniający ulgi ustawowe w publicznym transporcie zbiorowym drogowym, oraz zawierający inne opłaty, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe.
2. Ceny biletów normalnych zamieszczonych w cenniku, o którym mowa w ust. 1, muszą być zgodne z cenami określonymi w Załączniku nr 4 do Umowy.
3. Zmiana cen biletów i opłat, o których mowa w ust. 1 może nastąpić w uzasadnionym przypadku:
  - 1) na pisemny wniosek Operatora,
  - 2) na pisemne polecenie Organizatora,- po zaakceptowaniu przez Organizatora projektu nowego cennika biletów i opłat.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt 1, Operator zamieszcza we wniosku uzasadnienie zmiany obowiązujących cen, oraz dołącza do wniosku projekt zmienionego w tym zakresie cennika biletów i opłat, o którym mowa w ust. 1.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt 2, Operator opracowuje projekt nowego cennika biletów i opłat, o którym mowa w ust. 1, uwzględniający zmiany wskazane w poleceniu Organizatora i przekazuje je Organizatorowi w terminie 7 dni, od dnia otrzymania polecenia.
6. Należności za bilety i inne opłaty, o których mowa w ust. 1 pobiera Operator, któremu przysługują wpływy z tego tytułu

## **§ 14**

### **Zasady postępowania i rozliczeń w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług z przyczyn niezależnych od Operatora**

1. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej, o której mowa w § 2 ust. 1 Umowy, zgodnie z warunkami w niej określonymi, a w szczególności w zakresie przebiegu linii, Operator zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia Organizatora o zaistnieniu tych okoliczności.
2. Operator podaje do publicznej wiadomości informację o wystąpieniu okoliczności, o których mowa w ust. 1, w tym poprzez publikację informacji na swojej stronie internetowej (o ile posiada).
3. W przypadku jeśli okoliczności, o których mowa w ust. 1 trwają dłużej niż 14 dni, Organizator – na wniosek Operatora lub z własnej inicjatywy – wyraża w formie pisemnej lub elektronicznej zgodę na ograniczenie świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz określa warunki na jakich może być ona wykonywana w tych okolicznościach.
4. Ograniczenie przewozu, o którym mowa w ust. 3, może polegać w szczególności na całkowitym lub częściowym zawieszeniu przewozu, wyłączeniu z przewozu określonych relacji przewozowych lub punktów odprawy, zawieszeniu przewozu we wskazanych dniach albo uzależnieniu przewozu od spełnienia określonych warunków.
5. Operator podaje do publicznej wiadomości informację o ograniczeniu przewozu, o którym mowa w ust. 3, w sposób zwyczajowo u siebie przyjęty, w tym poprzez publikację na swojej stronie internetowej (o ile posiada).
6. W przypadku:
  - 1) wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1, lub
  - 2) wprowadzenia ograniczeń o których mowa w ust. 3,- Operatorowi przysługuje w okresie ich trwania Wynagrodzenie za faktycznie wykonane usługi objęte Umową.
7. Za wykonane usług, o których mowa w ust. 6, uważa się również usługi zrealizowane przez inny podmiot, któremu Operator powierzył – na zasadach określonych w Umowie – świadczenie usług stanowiących przedmiot Umowy.

## **§ 15**

### **Ubezpieczenia**

1. Operator ponosi odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody będące następstwem wykonywania przedmiotu Umowy na zasadach określonych przepisami prawa, w szczególności według zasad uregulowanych przepisami ustawy Prawo Przewozowe oraz

ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz. U. z 2023 r. poz. 1610, z późn. zm.). W szczególności Operator odpowiada za szkody:

- 1) wynikające z uczestnictwa pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
  - 2) wyrządzone pasażerom wskutek przedwczesnego odjazdu pojazdu lub wskutek opóźnionego odjazdu pojazdu lub niezrealizowania kursu z winy Operatora,
  - 3) w przewożonych przez pasażerów rzeczach, jeśli szkoda powstała z winy Operatora.
2. Na każde wezwanie Organizatora, Operator zobowiązany jest dostarczyć Organizatorowi, najpóźniej następnego dnia roboczego od dnia doręczenia wezwania, kopie następujących polis:
- 1) obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów. Suma gwarancyjna ubezpieczenia osoby kierującej pojazdem nie może być niższa niż określona w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 2500),
  - 2) ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej. Minimalna suma ubezpieczenia jest obowiązkowo uzupełniania w każdym przypadku wypłaty należności z polisy (odszkodowanie lub inna należność);
  - 3) ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków pasażerów.
3. Operator zobowiązany jest zapewnić ciągłość ubezpieczeń przez cały okres realizacji Umowy. W przypadku gdy umowa ubezpieczenia zawarta jest na okres krótszy niż okres obowiązywania Umowy, Operator zobowiązuje się zawrzeć umowę ubezpieczenia na kolejny okres zapewniający ciągłość ubezpieczeń.
4. W przypadku gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia osób trzecich, powstałe w związku z zadaniami realizowanymi przez Operatora, Operator przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia.
5. W przypadku gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego, Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora zadań stanowiących przedmiot Umowy, Operator niezwłocznie pokryje takie szkody lub zwróci Organizatorowi wszelkie koszty, jakie zostały w takim przypadku wypłacone osobom i podmiotom poszkodowanym.

## **§ 16**

### **Zmiana Umowy**

1. Organizator dopuszcza istotne zmiany postanowień treści zawartej Umowy, w stosunku do treści oferty, na podstawie, której dokonano wyboru Operatora w przypadku:
  - 1) zmiany przepisów podatkowych w zakresie zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT). Warunkiem wprowadzenia zmian jest ustawowa zmiana stawki podatku VAT. W takiej sytuacji zmiana ulegnie stawka podatku VAT oraz kwota maksymalnego wynagrodzenia brutto.
  - 2) wystąpienia zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację Umowy – w zakresie dostosowania postanowień Umowy do zmiany przepisów prawa.
2. Jakakolwiek zmiana Umowy, w tym również wszelkie zmiany treści załączników do Umowy, wymagają zachowania formy pisemnej, w formie aneksu, pod rygorem nieważności

## **§ 17**

## **Okres obowiązywania Umowy**

1. Umowa obowiązuje ..... do 31.12.2026 r.
2. Operator powiadomi Organizatora o terminie rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych, stanowiących przedmiot Umowy, nie później niż na 3 dni przed dniem rozpoczęcia świadczenia tych usług.

## **§ 18**

### **Rozwiązanie Umowy**

1. Umowa może zostać rozwiązana na skutek zgodnych oświadczeń obu Stron.
2. Organizator może rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach, gdy:
  - 1) w stosunku do Operatora wszczęto postępowanie likwidacyjne,
  - 2) Operator utracił płynność finansową lub utracił uprawnienia niezbędne do wykonywania usługi, niezależnie od zastosowania przez Operatora środków odwoławczych w tym przedmiocie,
  - 3) Operator nie rozpoczął świadczenia usługi, w terminie określonym w Umowie
3. Organizator może wypowiedzieć Umowę w przypadku nienależytego wykonywania przedmiotu Umowy przez Operatora i braku poprawy pomimo wcześniejszego wezwania, w formie pisemnej lub elektronicznej, Operatora do usunięcia naruszeń w wykonywaniu przedmiotu Umowy, zawierającego szczegółowy opis stwierdzonych naruszeń Umowy przez Operatora i wyznaczeniu w każdym wezwaniu terminu co najmniej 14 dni na zaprzestanie naruszeń Umowy. Organizator może wypowiedzieć Umowę w szczególności w przypadku:
  - 1) zaprzestania świadczenia przez Operatora usług stanowiących przedmiot Umowy
  - 2) świadczenia przez Operatora usług w sposób nieterminowy lub sprzeczny z Umową, a w szczególności w sposób niezgodny z załącznikiem numer 1 do Umowy.
  - 3) zaprzestania stosowania przez Operatora kas rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, umożliwiających określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych,
  - 4) udokumentowania w czasie kontroli rażących nieprawidłowości przy sprzedaży biletów ulgowych jednorazowych i biletów ulgowych miesięcznych imiennych,
  - 5) uniemożliwienia osobom upoważnionym przez Organizatora dokonania weryfikacji dokumentów będących podstawą miesięcznego Wynagrodzenia,
  - 6) stosowania innych cen biletów niż wynikające z zatwierdzonego cennika.

## **§ 19**

### **Kary umowne**

1. Poza przypadkami, w których przepisy prawa – w szczególności przepisy Ustawy i ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – przewidują nałożenie przez właściwy organ kar pieniężnych za naruszenie obowiązków lub warunków wynikających z tych przepisów, Strony ustalają kary umowne w przypadku:
  1. odstąpienia od Umowy z przyczyn nieleżących po stronie Organizatora – w wysokości 10 000,00 zł,
  2. za brak przyjazdu autobusu na danym kursie w wysokości 200,00 zł (dwieście złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,

3. za nieuzasadnione opóźnienie powyżej 10 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 10,00 zł (dziesięć złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
4. za nieuzasadnione przyspieszenie powyżej 5 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
5. za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
6. za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
7. za nieterminowe podstawienie autobusu rezerwowego w przypadku awarii autobusu podstawowego (wyłączenia z ruchu) w wysokości 300,00 zł (trzysta złotych) za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia,
8. za nieterminowe przekazanie noty obciążeniowej lub informacji o wpływach z biletów i kar w wysokości 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień zwłoki
9. za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem nie wykonanie czynności związanych z umieszczeniem w widocznym miejscu w autobusach informacji, określonych w § 2 ust. 2 pkt 7 niniejszej umowy, w wysokości 50,00 zł
10. za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem nie wykonanie czynności związanych z utrzymaniem należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów podczas rozpoczęcia kursowania oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego, w wysokości 10,00 zł (dziesięć złotych),

## **§ 20**

### **Przekazywanie informacji, o których mowa w art. 4 ust. 8 Rozporządzenia**

1. Operator jest obowiązany przekazywać Organizatorowi, informacje o których mowa w art. 4 ust. 8 zdanie trzecie Rozporządzenia, w zakresie:
  - 1) popytu ze strony podróżnych, na usługi świadczone na podstawie Umowy,
  - 2) cen biletów, uprawniających do przejazdów w ramach usług świadczonych na podstawie Umowy,
  - 3) kosztów i przychodów związanych ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy;
  - 4) szczegółowe informacje na temat specyfikacji infrastruktury istotne dla użytkowania wymaganych pojazdów lub taboru.
2. W celu wypełnienia obowiązku, o którym mowa w ust. 1, Operator przedłoży stosowne informacje, w formie pisemnej oraz za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej (w formie dokumentowej lub elektronicznej), wraz ze sprawozdaniem, o którym mowa w § 12 ust. 1 Umowy.

## **§ 21**

### **Postanowienia końcowe**

1. Jeżeli w Umowie nie zastrzeżono formy dla wykonania danej czynności, dopuszcza się formę pisemną, dokumentową lub elektroniczną - przy czym w przypadku elektronicznego obiegu informacji i korespondencji, doręczenie odbywać się będzie na adres poczty elektronicznej:
  - 1) adres poczty elektronicznej Organizatora: **szgimfotowoltaika@gmail.com**
  - 2) adres poczty elektronicznej Operatora:
2. Jeżeli w Umowie nie zastrzeżono inaczej, doręczenie dokumentu w zastrzeżonym terminie uznaje się za dokonane jeśli najpóźniej w ostatnim dniu tego terminu dokument ten zostanie doręczony właściwej Stronie, z zachowaniem określonej formy dokumentu.

W przypadku obiegu elektronicznego, o którym mowa w ust. 1, doręczenie następuje na właściwy adres poczty elektronicznej.

3. Zakazuje się Operatorowi przenoszenia na osoby trzecie wierzytelności wynikających z Umowy (zakaz cesji).
4. Strony Umowy zobowiązują się dołożyć należytej staranności przy jej wykonywaniu i niezwłocznie informować się wzajemnie o wszelkich przeszkodach w jej realizacji. Jednocześnie, Strony zobowiązują się wszelkie ewentualne wynikające z Umowy spory rozwiązywać na drodze polubownej, a jeżeli osiągnięcie porozumienia na drodze polubownej okaże się niemożliwe Strony ustalają, iż spory związane z wykonywaniem postanowień Umowy rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Organizatora.
5. W sytuacji gdy Operator, poza świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, prowadzi inną działalność gospodarczą, jest on obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.
6. Strony zobowiązują się do utrzymania w tajemnicy informacji dotyczących wykonywania Umowy, w tym pozyskanych w związku z wykonywaniem zobowiązań Umownych, z wyjątkiem rozliczenia środków finansowych przekazanych przez Organizatora i wydatkowanych przez Operatora na cele związane z realizacją Umowy, a także za wyjątkiem przypadków określonych przez przepisy prawa.
7. W zakresie nieuregulowanym Umową, stosuje się właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny i ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270, z późn. zm.) - oraz prawa Unii Europejskiej.
8. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Organizatora i jeden dla Operatora.
9. Integralną część Umowy stanowią załączniki.

Za Organizatora:

Za Operatora:

Załączniki:

1. Przebieg linii komunikacyjnych
2. Rozkład jazdy
3. Rozliczenie przewozów
4. Cennik biletów
5. Wykaz pojazdów

**Rozliczenie (sprawozdanie) przewozów realizowanego w zgodnie z Umową nr ..... z dnia..... za miesiąc ..... 2025 r.**

Tabela A

| Nazwa linii komunikacyjnej | Długość linii w km | Ilość wykonanych połączeń | Ilość dni w miesiącu, w których realizowano przejazdy | Wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach na danej linii komunikacyjnej | Koszt wozokilometra w zł (netto). | Koszt połączeń na danej linii komunikacyjnej (netto) | Przychody ze sprzedaży biletów wraz z rekompensatą z tytułu ulg ustawowych w zł ( netto ) | Różnica – w przypadku deficytu wartość do wypłaty |
|----------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| a                          | b                  | c                         |                                                       | $d = b * c$                                                                              | e                                 | $f = d * e$                                          | g                                                                                         | $h = f - g$                                       |
| Linia1                     | 20,30              |                           |                                                       |                                                                                          |                                   |                                                      |                                                                                           |                                                   |
| Linia 2                    | 9,90               |                           |                                                       |                                                                                          |                                   |                                                      |                                                                                           |                                                   |
| Linia 3                    | 9,00               |                           |                                                       |                                                                                          |                                   |                                                      |                                                                                           |                                                   |
| Linia 4                    | 20                 |                           |                                                       |                                                                                          |                                   |                                                      |                                                                                           |                                                   |

|          |       |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|-------|--|--|--|--|--|--|--|
| Linia 5  | 8,50  |  |  |  |  |  |  |  |
| Linia 6  | 22,30 |  |  |  |  |  |  |  |
| Linia 7  | 8,00  |  |  |  |  |  |  |  |
| Linia 8  | 29,30 |  |  |  |  |  |  |  |
| Linia 9  | 16,40 |  |  |  |  |  |  |  |
| Linia 10 | 22,60 |  |  |  |  |  |  |  |
| Linia 11 | 10,00 |  |  |  |  |  |  |  |

Tabela B

| Nazwa linii komunikacyjnej | Długość linii w km | Ilość biletów miesięcznych sprzedanych na danej linii | Ilość biletów jednorazowych sprzedanych na danej linii | Przychód ze sprzedaży biletów (netto) | Kwota dopłaty od Marszałka (netto) | Inne przychody (netto) |
|----------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| Linia 1                    | 20,30              |                                                       |                                                        |                                       |                                    |                        |
| Linia 2                    | 9,90               |                                                       |                                                        |                                       |                                    |                        |
| Linia 3                    | 9,00               |                                                       |                                                        |                                       |                                    |                        |
| Linia 4                    | 20                 |                                                       |                                                        |                                       |                                    |                        |
| Linia 5                    | 8,50               |                                                       |                                                        |                                       |                                    |                        |

|          |       |  |  |  |  |  |
|----------|-------|--|--|--|--|--|
| Linia 6  | 22,30 |  |  |  |  |  |
| Linia 7  | 8,00  |  |  |  |  |  |
| Linia 8  | 29,30 |  |  |  |  |  |
| Linia 9  | 16,40 |  |  |  |  |  |
| Linia 10 | 22,60 |  |  |  |  |  |
| Linia 11 | 10,00 |  |  |  |  |  |

W załączeniu: noty obciążeniowe/dokumenty księgowe oraz zbiorcze zestawienie sprzedaży biletów, dla każdej linii komunikacyjnej za miesiąc wskazany w powyższym rozliczeniu.

miejsce, data

podpis i pieczęć osoby upoważnionej