

STAROPOLSKI ZWIĄZEK GMIN I MIAST

26-200 KOŃSKIE UL. PARTYZANTÓW 1

NIP 658 187 09 34 REGON 260015632

BIURO ZARZĄDU TEL 502 455 069

Końskie, 06.11.2024 r.

Odpowiedzi na pytania dotyczące zapytania ofertowego „Organizacja transportu zbiorowego na terenie gmin członkowskich Staropolskiego Związku Gmin i Miast”.

Pytanie związane ze schematem wyliczania deficytu. Czy schemat wyliczeń oparty jest na podstawie Rozporządzenia 1370/2007 dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70, wraz z załącznikiem (Zasady mające zastosowanie do przyznawania rekompensaty w przypadkach, o których mowa w art. 6 ust.1). Czy deficyt nie jest brany pod uwagę wyliczając wysokość dopłaty?

Odp. Deficyt jest jednym z podstawowych wskaźników wyliczających wysokość dopłaty. Wszelkie informacje dotyczące sposobu naliczania wynagrodzenia dla Operatora zawarte są w § 2 pkt. 11. umowy.

Pytanie związane ilością autobusów, liczbą miejsc, klasą normy emisji spalin i rocznikiem w tychże autobusach, ponieważ w zapytaniu ofertowym jest inna wartość aniżeli w projekcie umowy?

Odp. Zamawiający wprowadza modyfikację do zapytania ofertowego pn. Organizacja transportu zbiorowego na terenie gmin członkowskich Staropolskiego Związku Gmin i Miast”. Zmiana dotyczy treści umowy w § 4 pkt 7. o następującej treści:

„7. W całym okresie obowiązywania Umowy Operator zobowiązany jest do zabezpieczenia sprawnych autobusów w ilości niezbędnej do wykonywania przedmiotu Umowy, oraz zgodnie z ofertą wykonawcy z ilością miejsc co najmniej 20 i spełniające co najmniej wymagania Euro V, oraz do zabezpieczenia zaplecza do ich obsługi technicznej.”

wprowadza się zmianę następującej treści:

„7. W całym okresie obowiązywania Umowy Operator zobowiązany jest do zabezpieczenia sprawnych autobusów w ilości niezbędnej do wykonywania przedmiotu Umowy, zgodnie z kryterium

zapytania ofertowego tj. z ilością miejsc co najmniej 27 i spełniającymi wymagania Euro VI nie starszymi niż wyprodukowane w 2016 roku oraz do zabezpieczenia zaplecza obsługi technicznej w/w pojazdów.”

Przewodniczący Zarządu

Krzysztof Obratański