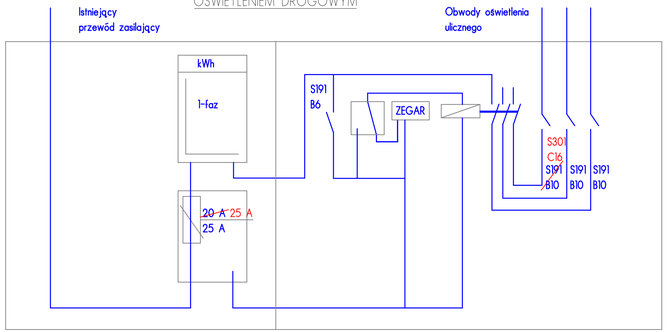
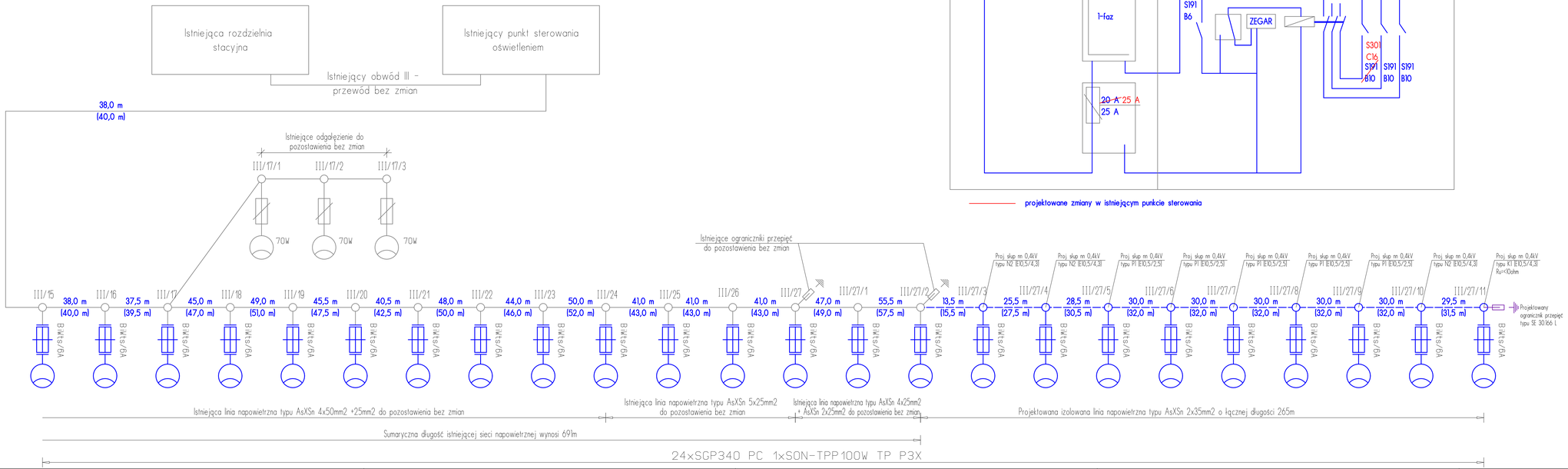
SCHEMAT PUNKTU STEROWANIA OŚWIETLENIEM DROGOWYM



UWAGA

1. Istniejące urządzenia i infrastrukturę energetyczną przedstawiono za pomocą koloru szarego.
2. Długości podane na rysunku to odległości między słupami. Długości w nawiasach dotyczą przewodu.
3. Wymienić zabezpieczenie główne 20A w istn. punkcie sterowania oświetleniem na 25A.
4. Słupy od III/15 do III/27/2 to słupy istniejące.
5. Istniejące zabezpieczenie obwodu - B10, wymienić na C16.
6. Łączna długość przewodu istniejącego o przekroju 25mm2 wynosi 691m.
7. Łączna długość przewodu projektowanego AsXSn 2x25mm2 wynosi 265m.



Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukować bez zgody wyżej wymienionej firmy.

003		
002		
001	Projekt wykonawczy	12.05.2014 r.
Nr wydania:	Temat:	Data:

Pracownia projektowa:
eMWu KAROLAK
63-400 Ostrów Wlkp, ul. Dworcowa 1

Klient:	BURMISTRZ MIASTA I GMINY KOŃSKIE ul. Partyzantów 1 26-200 Końskie
Projekt:	Budowa drogi gminnej w Koczwarze wraz z częścią ul. Gruntowej
Faza/Temat:	SCHEMAT SIECI OŚWIETLENIA ULICZNEGO

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Główny projektant: mgr inż. Zdzisław Stachowiak	UAN/7342-B/93	
Sprawdzający: mgr inż. Roman Stachowiak	AUF-1-4-100/78	

Sporządzono w oparciu o: ALLPLAN FT v. 2006

Branża:	ELEKTRYCZNA	Nr projektu: 334
Data:	MAJ 2014	Nr rysunku: 004-E
Skala:	SCHEMAT	