



BURMISTRZ MIASTA I GMINY K O Ń S K I E

26-200 Końskie, ul. Partyzantów 1, tel. (41) 372 32 49, fax (41) 372 29 55

e-mail: sekretariat@umkonskie.pl; www.umkonskie.pl

UKO.6220.19.2022.PŁ

Końskie, 08.05.2023 r.

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, 85 ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01 grudnia 2022 r. Zarządu Dróg Powiatowych w Końskich, ul. Staszica 2, 26-200 Końskie działającego poprzez pełnomocnika [REDAKTOWANE] w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia o nazwie „**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1482 T Końskie – Wąsosz – Czarna ul. Browarna w Końskich**” planowanego do realizacji na działkach położonych w miejscowości: Końskie obręb 2, Izabelów i Pomyków, gmina Końskie, powiat Konecki, woj. świętokrzyskie.

Orzeka się co następuje:

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
2. Określam środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia o nazwie: „**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1482 T Końskie – Wąsosz – Czarna ul. Browarna w Końskich**” planowanego do realizacji na działkach położonych w miejscowości: Końskie obręb 2, Izabelów i Pomyków, gmina Końskie, powiat Konecki, woj. świętokrzyskie.
 - 2.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków.

1. Podczas realizacji i eksploatacji należy przestrzegać rygorystycznie obowiązujące przepisy BHP i p.-poż.
2. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, które mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.
3. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej
4. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.
5. Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane.
6. Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
7. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.
8. Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty i okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków.
9. Na etapie budowy gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska, tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego.
10. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.
11. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

12. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza okresem lęgowym większości gatunków ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego. Inwestor dopuszcza prowadzenie tych prac bez ograniczeń w zakresie terminów wyłącznie pod nadzorem ornitologa, który potwierdzi brak miejsc lęgowych ptaków występujących na tym terenie.
13. Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia należy na ten czas zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie.
14. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu.
15. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie rzutu korony nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów oraz nie lokalizować placów składowych, zaplecza budowy.
16. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobywania.
17. Wykopy winno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć np. siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem należy je sprawdzić pod kątem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt na etapie realizacji należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.
18. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
19. Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.
20. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych, wody z odwodnienia odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
21. Prace ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
22. Wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia pobierać z sieci wodociągowej.
23. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do kanalizacji deszczowej po ich uprzednim oczyszczeniu w separatorach substancji ropopochodnych oraz osadniku, na teren działki o nr ewid. 3141/207, obręb 0002 Końskie. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie zeszkodą dla gruntów sąsiednich.
24. Uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m. in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń

budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek–sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, eliminowanie jałowej pracy silników pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych

25. W przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Końskie.

2.2. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym,

1. Planowane przedsięwzięcie należy zaprojektować w sposób określony przepisami prawa oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.
2. W projektowaniu należy przyjąć technologię i urządzenia techniczne przyjazne środowisku tj.: eliminujące lub ograniczające oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi oraz istniejące obiekty budowlane.
3. Projektowane rozwiązania techniczne nie powinny odbiegać od standardów stosowanych w Polsce i pozostałych krajach UE.

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

UZASADNIENIE

W dniu 01 grudnia 2022 r. na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Końskich, ul. Staszica 2, 26-200 Końskie działającego poprzez pełnomocnika [REDAKTOWANO] wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia o nazwie „**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1482 T Końskie – Wąsosz – Czarna ul. Browarna w Końskich**” planowanego do realizacji na działkach położonych w miejscowości: Końskie obręb 2, Izabelów i Pomyków, gmina Końskie, powiat Konecki, woj. świętokrzyskie o czym zawiadomił strony obwieszczeniem z dnia 12.12.2022 roku znak UKO.6220.19.2022.PŁ. Informacja o złożonym wniosku została wprowadzona do Publicznie dostępnego wykazu danych o środowisku i jego ochronie <https://wykaz.ekoportal.pl/CardList.seam?urząd=Urz%C4%85d+Miasta+i+Gminy+w+Ko%C5%84skich> oraz do bazy danych o ocenach oddziaływania na środowisko <http://bazaoos.gdos.gov.pl/web/guest/home> prowadzonej przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do jego ewentualnego zakresu do Regionalnego

Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Końskich oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Powyższe organy wydały :

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach wydał opinie w dniu 06.04.2023 r. Znak: WOO-II.4220.437.2022.JT.3 w której stwierdził, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla danego przedsięwzięcia.
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Końskich opinią sanitarną z dnia 20.12.2022 r. Znak: NZ.9022.4.25.2022.MŚ stwierdził, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla danego przedsięwzięcia.
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim opinią z dnia 10.01.2023 r. Znak: WA.ZZŚ.3.435.1.374.2022.SO stwierdził, iż nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla danego przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dnia 14.04.2023 r. Znak: UKO.6220.19.2022.PŁ organ poinformował strony o zebraniu materiału dowodowego w niniejszej sprawie oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i złożeniu ewentualnych uwag lub wniosków. Strony z takiej możliwości nie skorzystały.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj. przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z § 3 ust.1 pkt 62 tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Dokonując analizy wniosku Inwestora wraz z załącznikami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1482T Końskie – Wąsosz – Czarna ul. Browarna w Końskich. Działki inwestycyjne zlokalizowane są w obrębach 0002 m. Końskie, 0014 Izabelów, 0032 Pomyków, 0011 Górny Młyn, gm. Końskie. Długość odcinka drogi objętego ww. inwestycją wynosi ok. 1,2 km. Szczegółowy zakres inwestycji wskazany został w załączniku niniejszej decyzji.

Teren realizacji przedsięwzięcia i obszar oddziaływania, za wyjątkiem końcowego odcinka drogi podlegającej rozbudowie, objęty jest ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, tj. przyjętych:

- Uchwałą XXXIII/348/2013 Rady Miejskiej w Końskich z dnia 30 października 2013 r. sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego fragment terenu miasta Końskie w granicach ulic: Źródlanej, Folwarcznej i Browarnej (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2013 r. poz. 4028 ze zm.);
- Uchwałą XLIV/420/2017 Rady Miejskiej w Końskich z dnia 21 grudnia 2017 r. sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego fragment terenu miasta Końskie w granicach ulic: Izabelowskiej, Browarnej, cieku wodnego od Wincentowa, ulicy Południowej po granice administracyjne miasta (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2018 r. poz. 426);
- Uchwałą XLII/392/2017 Rady Miejskiej w Końskich z dnia 30 października 2017 r. sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego fragment terenu miasta Końskie w rejonie ulicy Browarnej oraz części sołectwa Pomyków (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2017 r. poz. 3853).

Zgodnie z ww. planami przedmiotowe zamierzenie przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oznaczone symbolem MN, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej oznaczone symbolem MN-U oraz tereny zabudowy usługowej oznaczone symbolem U.

W obrębie terenu objętego zakresem przedmiotowego zamierzenia, w północno-zachodniej części zlokalizowany jest ciek Żywiczka. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją Inwestor nie przewiduje prowadzenia prac obejmujących ingerencję w koryto ww. cieku.

Sąsiedztwo odcinka drogi podlegającej rozbudowie stanowi ww. zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i usługowa, tereny rolne, częściowo zadrzewione i zakrzewione oraz tereny leśne.

Wzdłuż początkowego odcinka rozbudowywanej drogi, w kierunku wschodnim zlokalizowany jest cmentarz parafialny stanowiący zabytek, wymieniony wśród obiektów nieruchomych woj. świętokrzyskiego wpisanych do rejestru zabytków prowadzonego przez Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach (A.486/1-3 z 10.03.2010 r.).

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z wycinką drzew i krzewów.

W KIP natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 355 pojazdów/dobę. W okresie perspektywicznym (w 2040 roku) przewiduje się wzrost natężenia do ok. 465 pojazdów/dobę.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Realizację inwestycji należy zaplanować w koordynacji z innymi przedsięwzięciami, działaniami planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięcia, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót

c) różnorodność biologiczna, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne itp.

W związku z realizacją inwestycji nie będą wprowadzane obce gatunki, gatunki inwazyjne. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki, których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Źródłami emisji do powietrza oraz hałasu będą głównie maszyny i pojazdy wykorzystywane na etapie realizacji zamierzenia, uciążliwości w tym zakresie będą miały charakter okresowy. Ww. emisje podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m. in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, eliminowanie jałowej pracy silników pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia. Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty i okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom. Na etapie budowy gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska, tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Analizowany odcinek drogi znajduje się w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej oraz terenów rolnych, częściowo zadrzewionych i zakrzewionych oraz terenów leśnych. W obrębie terenu objętego zakresem przedmiotowego zamierzenia, w północno-zachodniej części zlokalizowany jest ciek Żywiczka. Wzdłuż początkowego odcinka rozbudowywanej drogi, w kierunku wschodnim zlokalizowany jest cmentarz parafialny.

Zgodnie z dokumentacją w projektowanym pasie drogowym wzdłuż planowanego do rozbudowy odcinka drogi powiatowej nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i grzybów, a także miejsc stałego bytowania zwierząt.

Przedmiotowa droga na początkowym, środkowym i końcowym odcinku, zgodnie z danymi zamieszczonymi na stronie internetowej Banku Danych o Lasach (źródło: <https://www.bdl.lasy.gov.pl/portal/mapy>) przebiega przez tereny leśne, z drzewostanem głównie sosnowym. W ramach przedmiotowego zamierzenia przewiduje się wycinkę ok. 50 szt. drzew z gatunku: brzoza pospolita, jarząb, topola, jesionwiniasty, leszczyna, sosna czarna, sosna pospolita, sosna górska, jodła świerk oraz usunięcie krzewów z powierzchni ok. 2 700 m². Wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym większości gatunków ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego. Inwestor dopuszcza prowadzenie tych prac bez ograniczeń w zakresie terminów wyłącznie pod nadzorem ornitologa, który potwierdzi brak miejsc lęgowych ptaków występujących na tym terenie. Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia należy na ten czas zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i

zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie rzutu korony nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów oraz nie lokalizować placów składowych, zaplecza budowy. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobycia

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. Wykopy winno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć np. siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem należy je sprawdzić pod kątem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt na etapie realizacji należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

Planowana do rozbudowy droga zlokalizowana jest fragmentarycznie (końcowy odcinek drogi o długości ok. 100 m) w granicach głównego korytarza ekologicznego migracji zwierząt GKPdC-6 – Puszcza Świętokrzyska (źródło: mapa korytarze.pl). W obrębie terenu objętego zakresem przedmiotowego zamierzenia, w północno-zachodniej części zlokalizowany jest ciek Żywiczka. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją Inwestor nie przewiduje prowadzenia prac obejmujących ingerencję w koryto ww. cieku. Droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie, z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej oraz tereny rolne, częściowo zadrzewione i zakrzewione oraz tereny leśne. Wzdłuż początkowego odcinka rozbudowywanej drogi, w kierunku wschodnim zlokalizowany jest cmentarz parafialny. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów (ok. 355 pojazdów/dobę, a w okresie perspektywicznym, tj. w roku 2040 ok. 465 poj./dobę.), migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę.

Obszar realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest fragmentarycznie na terenie Konecko-Łopuszniańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXV/616/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącej wyznaczenia Konecko-Łopuszniańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Św. z 2013 r. poz. 3308). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej drogi dokonano na podstawie ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz faktycznego zagospodarowania terenu. Droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej, głównie jednorodzinnej, a także mieszkaniowo-usługowej i

usługowej. Jak wynika z ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego tereny bezpośrednio przylegające do ww. drogi to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oznaczone symbolem MN, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej oznaczone symbolem MN-U, dla których obowiązują standardy akustyczne odpowiednio jak dla terenów przeznaczonych pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej tj. 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej oraz jak dla terenów zabudowy mieszkaniowo-usługowej, tj. 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112). Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 355 pojazdów/dobę, z czego ok. 90% pojazdów stanowią pojazdy osobowe. Zgodnie z informacją zawartą w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia przewiduje się, iż natężenie ruchu na ww. drodze będzie miało tendencję wzrostową, tj. w 2040 roku wyniesie ok. 465 pojazdów/dobę.

Z uwagi na wskazane powyżej natężenie ruchu oraz na podstawie przeprowadzonej przez Inwestora analizy porównawczej z obliczeniami wykonanymi dla drogi o podobnym natężeniu ruchu i podobnym usytuowaniu terenów chronionych akustycznie, oceniono, że ruch pojazdów na przedmiotowej drodze nie powinien powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, zlokalizowanych w sąsiedztwie inwestycji. Dodatkowo zastosowane rozwiązania (budowa nowej nawierzchni) wpłyną na upłynnienie ruchu pojazdów, co spowoduje poprawę warunków akustycznych.

Analizowana droga z uwagi na określone w przedłożonej dokumentacji natężenie ruchu pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Święt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem wód opadowych lub roztopowych będzie teren działki o nr ewid. 3141/207, obręb 0002 Końskie, stanowiącej własność Gminy Końskie. Zgodnie z uzupełnieniem KIP ww. działka stanowi nieużytek (tereny zielone), ukształtowany ze spadkiem z kierunku cieku Żywiczka. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji Inwestor uzyskał zgodę właściciela działek o nr ewid. 3141/207 i 3141/5, obręb 0002 Końskie na lokalizację, na terenie działki o nr ewid. 3141/5, obręb 0002 Końskie, wylotu z projektowanej kanalizacji deszczowej oraz odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych, po ich uprzednim oczyszczeniu w separatorach substancji ropopochodnych oraz osadniku, na teren działki o nr ewid. 3141/207, obręb 0002 Końskie. Biorąc pod uwagę powyższe, a także klasę

drogi oraz natężenie ruchu pojazdów oceniono, że ww. wody nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.), tzn. odpady należy selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga, podlegająca rozbudowie w ramach przedsięwzięcia, stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje.

e) oceniona w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego*, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>) obszarami zagrożenia powodziowego (Hydroportal – ISOK),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska - zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, wodno-błotnych, innych, w tym siedlisk łęgowych i ujść rzek,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości

zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2000 r. Nr 13, poz.104),

- obszarach stref ochronnych ujęć wód – według informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz na stronach internetowych: Dzienniki Urzędowe - Biuletyn Informacji Publicznej (kielce.uw.gov.pl) i <https://emgsp.pgi.gov.pl/emgsp/>, planowana inwestycja usytuowana jest poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody - w odległości ok. 13 km w kierunku południowo-wschodnim od planowanej inwestycji, znajduje się Suchedniowsko-Oblęgorski Park Krajobrazowy, w odległości ok. 13,8 km w kierunku południowo-wschodnim od planowanej inwestycji, znajduje się rezerwat przyrody „Górna Krasna”,
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 – w odległości ok. 3,6 m w kierunku południowym od przedmiotowej drogi przebiega granica obszaru Natura 2000 Dolina Czarnej PLH260015. Uwzględniając odległość inwestycji, zakres, charakter przedsięwzięcia oraz zasięg jego oddziaływania na środowisko, zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, tj.: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych – w obrębie terenu objętego zakresem przedmiotowego zamierzenia, w północno-zachodniej części zlokalizowany jest ciek Żywiczka. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją Inwestor nie przewiduje prowadzenia prac obejmujących ingerencję w koryto ww. cieku,
- odcinkowo w sąsiedztwie terenów leśnych. Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki drzew i krzewów. Drzewa i krzewy sąsiadujące z przedmiotowym pasem drogowym należy zabezpieczyć w odpowiedni sposób przed uszkodzeniem, a ich korzenie chronić przed przesuszeniem,
- fragmentarycznie na terenie Konecko-Łopuszniańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXV/616/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącej wyznaczenia Konecko-Łopuszniańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2013 r. poz. 3308), oraz w obrębie korytarza ekologicznego Częstochowa – wschód i częściowo w granicach korytarza ekologicznego Lasy Przedborskie,
- odcinkowo w obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń do powietrza,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – wzdłuż początkowego odcinka rozbudowywanej drogi, w kierunku wschodnim zlokalizowany jest cmentarz parafialny stanowiący zabytek, wymieniony wśród obiektów nieruchomych woj. świętokrzyskiego wpisanych do rejestru zabytków prowadzonego przez Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach (A.486/1-3 z 10.03.2010 r.). Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie terenu przedmiotowego zamierzenia w kierunku północno-wschodnim zlokalizowane są inne zabytki nieruchome, tj. zespół kościoła pw. św. Anny, kościół cmentarny pw. św. Jana Chrzciciela, obecnie pw. św. Anny oraz cmentarz przykościelny stanowiące zabytki, wymienione wśród obiektów nieruchomych woj. świętokrzyskiego wpisanych do rejestru zabytków

prorowadzonego przez Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach (A.486/1-3 z 10.03.2010 r.). Podlegający rozbudowie odcinek drogi poprowadzony zostanie po istniejącym śladzie. Zgodnie z uzupełnieniem KIP granice pasa drogowego, wzdłuż terenu cmentarza nie ulegną zmianie. W przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza Miasta i Gminy Końskie;

- w obszarze Lokalnego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 411 Zbiornik Końskie;
 - w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze:
 - zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej kodem RW200010254839 – Drzewiczka do Wąglanki, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód. Ocena stanu na podstawie oceny stanu GIOŚ 2014-2019 i oceny eksperckiej (wg klasyfikacji obowiązującej od 1 stycznia 2022 r.) – słaby stan ekologiczny stan chemiczny poniżej dobrego, stan (ogólny) – zły stan wód. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest:
 - umiarkowany stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych
 - stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [aklonifen(w), benzo(a)piren(w), benzo(k)fluoranten(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry
- Ustanowione zostało dla ww. JCWP odstępstwo polegające na ustaleniu mniej rygorystycznego celu środowiskowego
- Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej kodem JCWPd GW200085 - region wodny Środkowej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy oceniono jako dobry, stan chemiczny oceniono jako dobry. Ocena ryzyka dla JCWPd - niezagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Dla JCWPd nie przewidziano odstępstwa.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Zgodnie z ustawą z dnia 16.11.2006r o opłacie skarbowej (Dz.U.2022 poz. 2142 ze zm.) cz. I pkt 45 opłatę skarbową w wysokości 205 zł (słownie: dwieście pięć złotych) pobrano, a dowód wpłaty załączono do wniosku

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach Al. IX Wieków Kielc 3 za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Końskie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.),. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

3. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 2, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat

stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Załączniki :

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują

1. Pełnomocnik
2. Gmina Końskie, Wydział Gospodarki Nieruchomościami
3. Skarb Państwa, Starosta Konecki
4. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Barycz
5. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
6. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Końskich
7. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim
8. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie.
9. a/a

**Załącznik nr 1 do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach
znak sprawy: UKO.6220.19.2022.PL
z dnia:08.05.2023r.**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisko i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r, poz. 1029 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1482T Końskie – Wąsosz – Czarna ul. Browarna w Końskich. Działki inwestycyjne zlokalizowane są w obrębach 0002 m. Końskie, 0014 Izabelów, 0032 Pomyków, 0011 Górny Młyn, gm. Końskie. Długość odcinka drogi objętego ww. inwestycją wynosi ok. 1,2 km.

Droga podlegająca rozbudowie przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Szerokość istniejącego pasa drogowego waha się w granicach od ok. 9,4 m do ok. 15,7 m. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z miejscowym poszerzeniem istniejącego pasa drogowego od ok. 10,5 m do ok. 35 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni ok. 5 m, z licznymi pęknięciami i ubytkami. Celem rozbudowy jest poprawa stanu technicznego i odwodnienia drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego, regulacja poboczy wraz z przebudową chodnika oraz uporządkowanie terenu w granicach pasa drogowego.

W ramach inwestycji przewiduje się następujące prace:

- wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości od ok. 5,5 m do ok. 7 m;
- wykonanie (w graniach pasa drogowego) wzdłuż rozbudowywanego odcinka drogi, po stronie południowej, od km ok. 0+000 do km ok. 0+115 dodatkowej jezdni o szerokości ok. 3,5 - 5 m i nawierzchni asfaltowej. Wzdłuż ww. dodatkowej jezdni wykonane zostaną pod kątem 45°, po obu jej stronach, miejsca postojowe;
- wykonanie ciągu pieszego (tj. chodnika lub pobocza z kostki brukowej) na całym odcinku rozbudowywanej drogi o szerokości ok. 1,8 - 3,0 m;
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem o szerokości ok. 0,5 - 1 m;
- wykonanie miejsc postojowych;
- wykonanie/remont/konserwację/przebudowę elementów systemu powierzchniowego odwodnienia drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do kanalizacji deszczowej. Projektowana kanalizacja deszczowa, o całkowitej długości ok. 1,1 km poprzez wpusty uliczne wraz z przykanalikami odprowadzać będzie wody opadowe lub roztopowe, po oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych oraz osadniku, na teren działki o nr ewid. 3141/207, obręb 0002 Końskie;

- przebudowę infrastruktury technicznej, podziemnej i nadziemnej – w przypadku wystąpienia kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu, zabezpieczenie rurami osłonowymi sieci przebiegających pod projektowaną infrastrukturą drogową;
- budowę/przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych oraz skrzyżowań;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa drogi Z (zbiorcza);
- kategoria ruchu KR II;
- obciążenie nawierzchni 115 kN