

UCHWAŁA Nr *XVIII/54/2022*

Zgromadzenia Staropolskiego Związku Gmin i Miast

z dnia *24 listopada 2022 r.*

w sprawie ustalenia wysokości składki na pokrycie kosztów związanych z realizacją Projektu w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych w 2023 roku.

Na podstawie art. 73a ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.), art. 216 ust.1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.1634, z późn. zm.) art.51 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) oraz § 7 ust. 1 pkt 6 ust. 6 i § 10 ust. 8 oraz § 24 Statutu Staropolskiego Związku Gmin i Miast (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2013 r. poz. 3591, z 2018 r. poz. 904, z 2022 r. poz. 3155) Zgromadzenie Staropolskiego Związku Gmin i Miast uchwala, co następuje:

§ 1

1. Ustala się wysokość składki członkowskiej na pokrycie kosztów związanych z realizacją Projektu realizowanego w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych w 2023 roku i stanowi iloczyn kwoty *0,40* oraz ilości wozokilometrów na obszarze danej gminy przez którą przebiegają linie komunikacyjne w pełnym okresie rozliczeniowym (tj. 12 miesięcy).
2. Wysokość oraz termin wpłaty, o której mowa w ust.1 zostanie ustalona indywidualnie dla każdej gminy, w drodze zawartej umowy i dotyczyć będzie kosztów roku 2023 związanych z w/w projektem.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Staropolskiego Związku Gmin i Miast.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zgromadzenia

Piotr Gonerka
Piotr Gonerka

UZASADNIENIE

Składka członkowska stanowi iloczyn sumy wozokilometrów na danej linii (z rozbiorem na poszczególne gminy w stosunku rocznym) i dopłaty do deficytu 1 wozokilometra na danej linii. Planowana kwota dopłaty własnej organizatora do linii stanowi co najmniej 10% deficytu na danej linii komunikacyjnej w pełnym okresie rozliczeniowym. Zgodnie ze złożonym wnioskiem o dofinansowanie w ramach funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej planuje się uruchomienie 10 linii komunikacyjnych przebiegających przez teren wszystkich gmin członkowskich. Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie 12 miesięcy wynosi 358 020 wozokilometry. Planuje się uruchomienie linii od stycznia 2023 roku.

Patrycja Gonał