

NAZWA OBIEKTU:

Droga gminna – ul. Wojska Polskiego w Końskich

ADRES OBIEKTU:

DROGA GMINNA – ul. WOJSKA POLSKIEGO w KOŃSKICH
ZARZĄDCA DROGI: BURMISTRZ MIASTA i GMINY KOŃSKIE
UL. PARTYZANTÓW 1, 26-200 KOŃSKIE

Miasto i Gmina



Końskie

INWESTOR:

BURMISTRZ MIASTA i GMINY KOŃSKIE
UL. Partyzantów 1, 26-200 KOŃSKIE

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWNICTWA DROGOWEGO – mgr inż. Zbigniew Ciepliński

25 – 421 KIELCE, UL. G.
Morcinka 25 C , tel. kom.
501 460 008
projekt_nadzor@o2.pl

NAZWA ZADANIA:

„ZMIANA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – ul.
WOJSKA POLSKIEGO W KOŃSKICH”

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Zbigniew Ciepliński	45/85	

NR ARCHIWALNY:	DATA OPRACOWANIA: maj 2022	NR EGZEMPLARZA:
----------------	-----------------------------------------	--------------------

5

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**„PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – UL.
WOJSKA POLSKIEGO w KOŃSKICH – dwa przejścia dla pieszych
w ciągu ul. Wojska Polskiego w Końskich .**

Lokalizacja inwestycji:

droga GMINNA ul. Wojska Polskiego w Końskich
obręb 0002 Końskie M – OBR. 02,
jednostka ewidencyjna 260503_4 Końskie - miasto
powiat konecki,
województwo świętokrzyskie

Inwestor:

GMINA KOŃSKIE
ul. Partyzantów 1
26-200 Końskie

Branża Drogowa			
	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Zbigniew Ciepliński		

maj, 2022 r.

OPINIE/ZATWIERDZENIA

SPIS ZAWARTOŚCI:

A. OPIS TECHNICZNY

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny – istniejące i projektowane oznakowanie | Rys. nr 2 |

A. OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	5
2.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	5
2.1.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
2.2.	STAN ISTNIEJĄCY	5
2.3.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE.....	6
2.3.1.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE.....	6
2.3.2.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME	6
2.4.	RODZAJ OZNAKOWANIA.....	6
2.5.	OZNAKOWANIE NA PLANIE SYTUACYJNYM.....	6
3.	TERMIN REALIZACJI	7

1. Podstawa opracowania

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2013. Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2013 r. poz. 1326).
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2019 poz. 454.).
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.170, poz. 1939).
- [4] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 988).
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie z dnia 01.08.2019 r. (Dz. U. poz. 1643) .
- [6] Wizja w terenie w celu sprawdzenia istniejącego oznakowania, ustalenia warunków, jakie musi spełniać stała organizacja ruchu w rejonie przewidywanych zmian w organizacji ruchu
- [7] Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500.

2. Projektowane oznakowanie

2.1 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z docelową organizacją ruchu dla drogi gminnej - ul. Wojska Polskiego w Końskich .

2.2. Stan istniejący

Droga gminna – ul. Wojska Polskiego w Końskich znajdują się w obszarze intensywnej zabudowy miejskiej po stronie lewej i prawej, posiada przekrój uliczny dwujezdniowy z nawierzchniami bitumicznymi o szerokości jezdni po 7,00 m (jezdnie są rozdzielone pasem rozdzielającym z zieleni) . ruch dwukierunkowy, dwustronne chodniki o szerokości po 3,00 m oddzielone od jezdni pasami zieleni lub bezpośrednio przy niej. Nawierzchnie chodnika są wykonane z kostki betonowej. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej. Drogą tą prowadzony jest ruch lokalny pojazdów . W chwili obecnej ulica posiada oznakowanie pionowe oraz poziome . W wyniku powtarzających się sytuacji zagrażających życiu pieszych istnieje potrzeba wprowadzenia zmiany organizacji ruchu polegającej na :

- wyznaczeniu przejścia dla pieszych w innej lokalizacji oraz dodatkowego oznakowania tego przejścia dla pieszych .
- istniejące przejście dla pieszych (po rozbiórce nawierzchni dojść do przejścia z kostki brukowej oraz usunięciu oznakowania pionowego i poziomego) zostanie zlikwidowane .
 - Korekcie geometrii drugiego przejścia dla pieszych

2.3. Projektowane oznakowanie

W ramach aktualizacji projektu Stałej Organizacji Ruchu dla ulicy Wojska Polskiego (droga gminna) przewiduje się zmianę organizacji ruchu przez wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych oraz korektę geometrii drugiego przejścia. Oznakowanie istniejące i projektowane w sposób symboliczny z opisami znaków przedstawiono na rys. 2.

2.3.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Znaki informacyjne:

D-6 („przejście dla pieszych”) z aktywnymi pulsatorami i z czujnikami ruchu – **8 szt.** (z panelem słonecznym).

D-14 („koniec pasa ruchu”) – **4 szt.**

D-14a („koniec lewego pasa ruchu”) – **4 szt.**

2.3.2. Projektowane oznakowanie poziome

Linia P-10 – „przejście dla pieszych” - $L=2*7,0\text{mb}$

$pp=2*7\text{m}*4,0\text{m}*0,50+2*7\text{m}*5,0\text{m}*0,50 = \mathbf{63,0\text{ m}^2}$

strzałki naprowadzające :

P-9a w lewo 3 szt.* $4,15\text{ m}^2 = \mathbf{12,45\text{ m}^2}$

P-9b w prawo 6 szt.* $4,15\text{ m}^2 = \mathbf{24,90\text{ m}^2}$

Linia P-14 – „linia warunkowego zatrzymania” - $L=4*3,50\text{ m} = 14,00\text{ m}$,

$pp=0,375\text{m}^2/\text{m}*14,00\text{ m} = \mathbf{5,25\text{ m}^2}$

Linia P-21a – „powierzchnie wyłączone z ruchu” –

$pp=3*13,0\text{m}^2*0,38\text{m}^2/\text{m}^2 = \mathbf{14,82\text{ m}^2}$.

Linia P-7b – „linia ograniczająca pow. wyłączone z ruchu”

$pp=3*14,0\text{m}*0,24\text{m}^2/\text{m} = \mathbf{10,08\text{ m}^2}$

2.3.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U-5b – pylon z zespolonym znakiem C-10 - **3 szt.**

Separator (azyl) z prefabrykatów z PCV VB – **3 szt.**

U-12a – ogrodzenie segmentowe zabezpieczające ruch pieszych – **79,0 mb**

Jako dodatkowe uzupełnienie oznakowania poziomego w ul. Wojska Polskiego zastosowano punktowe znaczniki drogowe – aktywne elementy LED typu „kocie oczka” w ilości **12 szt.**

2.4. Rodzaj oznakowania

Oznakowanie pionowe należy wykonać z folii odblaskowej typu II, tarcze znaku z grupy wielkości M - średnie. Zastosować słupki o średnicy 60 mm.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe (chemoutwardzalne lub z mas termoplastycznych).

2.5. Oznakowanie na planie sytuacyjnym

Znaki pionowe oraz poziome na planie sytuacyjnym pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków, ich barwą jak również szerokościami linii.

Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi

powinny posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z Rozporządzeniem [1].

Znaki pionowe oraz poziome powinny być rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniu [1].

- 2.6.** Pozostałe nie wskazane oznakowanie (pionowe i poziome) ul. Wojska Polskiego nie ulega żadnym zmianom .

Uwaga : Przejścia dla pieszych zostaną dodatkowo doświetlone lampami ulicznymi.

3. Termin realizacji

Przewidywany termin realizacji :

Sporządził:

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny

Rys. nr 1

2. Plan sytuacyjny - projektowane oznakowanie

Rys. nr 2

