

rodzaj dokumentacji:



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHUnazwa zadania
inwestycyjnego:**Rozbudowa skrzyżowania (typu rondo),
ul. Piłsudskiego, Kazanowskiej, 3-go Maja w Końskich**

adres i kategoria obiektu:

adres: Końskie, 26-200 Końskie
gmina Miasto Końskie, powiat konecki
kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

nazwa i adres Inwestora:

Burmistrz Miasta i Gminy Końskie
ul. Partyzantów 1
26-200 Końskienazwa i adres jednostki
projektowej:**Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie**
PROSTA-PROJEKT
ul. Hauke Bosaka 1/209
25-217 Kielce**Zespół projektowy:**

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	data	podpis
1	drogowa	opracowała	mgr inż. Anna Świdorska-Lakomiec	09.2019	
2	drogowa	opracowała	mgr inż. Dominika Skalik	09.2019	

Zatwierdzenia, opinie lub uwagi:

Zarządca dróg gminnych: Gmina Końskie	Komenda Powiatowa Policji w Końskich	Zarządca ruchu: Starostwo Powiatowe w Końskich
		<p>STAROSTA KONECKI 26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2 tel. 41 372 82 50, fax 41 372 83 20</p> <p>ZATWIERDZAM PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU STAŁEJ / CZASOWEJ TERMIN WAŻNOŚCI PROJEKTU USTALA SIĘ</p> <p>od dnia <u>II kwartał 2020 roku</u> do dnia _____</p> <p>Końskie 2019-11-18 Znak: <u>Ki.7120.99.201</u></p>

Z up. STAROSTYmgr Zbigniew Struzik
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

Końskie, 18.11.2019 r.

Znak:KT.7120.99.2019

Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno - Inżynierskie
PROSTA PROJEKT
ul. Hauke Bosaka 1/209, 25-217 Kielce

W odpowiedzi na wniosek Specjalistycznego Biura Inwestycyjno - Inżynierskiego PROSTA PROJEKT, ul. Hauke Bosaka 1/209, 25-217 Kielce z dnia 25.10.2019 r. odnośnie zatwierdzania stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pod nazwą: **Rozbudowa skrzyżowania (typu rondo) ul. Piłsudskiego, Kazanowskiej, 3-go Maja w Końskich**, Starosta Konecki zawiadamia, że działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo ruchu drogowym (Dz. U. 2018.1990 t. j. ze zm.) oraz § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2, pkt. 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784) **zatwierdza przedłożony projekt stałej organizacji ruchu bez zmian.**

Stosownie do postanowień przepisu § 8 ust. 7 w/w rozporządzenia ustala się przewidywany termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu,

to II kwartał 2020 r.

Informuje jednocześnie, że przepis § 12 ust. 1 cyt. wyżej rozporządzenia zobowiązuje jednostkę wprowadzającą zatwierdzoną organizację ruchu do **zawiadomienia o jej wprowadzeniu, organu zarządzającego ruchem (tut. Starostwa), Zarządu Drogi i Policji, w terminie, co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.**

Brak takiego zawiadomienia powoduje **utratę ważności** zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

W przypadku zmiany terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu obowiązkiem inwestora jest poinformowanie organu zarządzającego ruchem o nowym terminie.

Załączniki:

1. zatwierdzone projekty organizacji ruchu
2. wzór zawiadomienia o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Z up. STAROSTY


mgr Zbigniew Struzik
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

SPIS TREŚCI

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Komunikacji i Transportu
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2
tel. 41 260 48 10

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. ZAKRES OPRACOWANIA	4
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI	4
6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	5
7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	6
9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	6

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. SOR-0 – Orientacja, skala 1 : 10 000

Rys. SOR-1 – Plan sytuacyjny istniejący, skala 1 : 500

Rys. SOR-2 – Plan sytuacyjny, skala 1 : 500

C – ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

Opinia Urzędu Miasta i Gminy Końskie

Opinia Komendy Powiatowej Policji w Końskich

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu realizowany w ramach zadania inwestycyjnego polegającego na rozbudowie skrzyżowania ulic Piłsudskiego, Kazanowskiej, 3-go Maja w Końskich na skrzyżowanie w postaci ronda.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa nr ZP- 272.2.84.2019.EP zawarta w dniu 27.05.2019 pomiędzy Gminą Końskie z siedzibą w Końskich przy ul. Partyzantów 1, 26-200 Końskie, a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Inwestorem zamierzenia budowlanego jest Burmistrz Miasta i Gminy Końskie, ul. Partyzantów 1, 26-200 Końskie.

Podstawą prawną i techniczną są:

- *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784);*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.);*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz spraw wewnętrznych z dnia 24 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2013 poz. 890);*
- *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990);*
- *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124).*

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje zakresem stałą organizację ruchu dla przedmiotowego zadania. Przewidywana zmiana docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg gminnych: ulicach Piłsudskiego, Kazanowskiej, 3-go Maja w Końskich związana jest z jego rozbudową na skrzyżowanie w postaci ronda. Zasadnicze roboty będą miały punktowy charakter i odnosić się będą głównie do tarczy skrzyżowania.

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- rozbudowa skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie w postaci małego ronda;
- rozbudowa ulic Kazanowskiej i Piłsudskiego w zakresie połączenia z rondem (wloty i wyloty);
- przebudowa istniejącego chodnika;
- korekta wlotu ulicy Bugaj w ulicę Kazanowskiej;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- przebudowa kanalizacji deszczowej;
- przebudowa oświetlenia ulicznego;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją;
- likwidację urządzeń sygnalizacji świetlnej.

W części rysunkowej niniejszego opracowania na Rys.SOR-2 przedstawiono projektowane oznakowanie docelowe po wykonanej inwestycji.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- wizja i pomiar w terenie;
- akty prawne obejmujące zakres opracowania;
- uzgodnienia z Zamawiającym.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

5.1 Charakterystyka terenu

- obszar inwestycji to teren zurbanizowany, w obszarze zabudowanym;
- na obszarze inwestycji znajduje się jezdnia o nawierzchni asfaltowej oraz chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- organizacja ruchu na skrzyżowaniu jest sterowana przez sygnalizację świetlną;
- ukształtowanie terenu jest łagodne;
- w projektowanym pasie drogowym występują drzewa przewidziane do wycinki;

5.2 Charakterystyka dróg

Istniejące skrzyżowanie stanowi połączenie z następującymi drogami publicznymi:

- wlot wschodni: ul. Piłsudskiego, droga gminna, klasa L – lokalna,
- wlot zachodni: ul. Piłsudskiego, droga gminna, klasa L – lokalna,
- wlot południowy: ul. Kazanowskiej, droga gminna, klasa L – lokalna,
- wlot północny: ul. 3-go Maja, droga gminna, klasa D – dojazdowa.

5.3 Przyjęte parametry techniczne dróg

- typ skrzyżowania: rondo
- rozmiar: małe, D=22 m
- ilość wlotów: 4
- kategoria ruchu: KR3
- klasa dróg publicznych:
 - wlot wschodni: ul. Piłsudskiego, droga gminna, klasa L – lokalna,
 - wlot zachodni: ul. Piłsudskiego, droga gminna, klasa L – lokalna,
 - wlot południowy: ul. Kazanowskiej, droga gminna, klasa L – lokalna,
 - wlot północny: ul. 3-go Maja, droga gminna, klasa D – dojazdowa.
- parametry geometryczne:
 - szerokość jezdni: min. 5,50m
 - spadek jezdni: jednostronny 2 %
 - spadek chodnika: jednostronny 2% (w stronę jezdni)

6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Projekt zakłada rozbudowę skrzyżowania na rondo, co znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu, a także ułatwi przejazd przez przedmiotowe skrzyżowanie pojazdom samochodowym na kierunku wschód-zachód. Struktura rodzajowa ruchu to przede wszystkim samochody osobowe, w dalszej kolejności samochody dostawcze i autobusy. Ulica 3go Maja posiada ograniczenie dla pojazdów ciężarowych (znak B-5 "zakaz wjazdu samochodów ciężarowych") o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t. Ograniczenie to pozostanie utrzymane. Prognozowane natężenie ruchu w obydwu kierunkach to ok. 800 poj./dobę.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach rozbudowy skrzyżowania na każdym wlocie projektuje się ustawienie grupy znaków: znak ostrzegawczy A-7 („ustąp pierwszeństwa”) oraz znak nakazu C-12 („ruch okrężny”). Ze względu na wyznaczenie przejść dla pieszych na południowym, północnym i zachodnim wlocie, należy ustawić znak informacyjny D-6 („przejście dla pieszych”). Na każdym końcu wyspy separacyjnej należy umieścić słupek przeszkodowy U-5b ze znakiem nakazu „C-9 („nakaz jazdy z prawej strony znaku”).

Zmiany w organizacji ruchu obejmują także korektę lokalizacji istniejących znaków pionowych kolidujących z projektowanym oznakowaniem poziomym, zmianami w geometrii drogi oraz niezapewniającą dostatecznej widoczności oznakowania w terenie.

Szczegóły pokazano na Rys. SOR-2.

Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry projektowanego oznakowania oraz urządzeń brd muszą być zgodne z zaleceniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami).

Wielkość znaków na drodze gminnej: M (znaki małe).

Słupki do znaków: stalowe ocynkowane Ø60mm.

Typ folii odblaskowej: I generacji (w przypadku znaków A-7 i D-6 obowiązuje stosowanie folii II generacji).

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji:

II kwartał 2020 r.



.....
opracowała: mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe:

• A-7	znak ostrzegawczy	– ustęp pierwszeństwa	5 szt.
• B-2	znak zakazu	– znak wjazdu	1 szt.
• B-18	znak zakazu	– znak wjazdu poj. pow. 3,5t	2 szt.
• B-21	znak zakazu	– zakaz skręcania w lewo	1 szt.
• B-22	znak zakazu	– zakaz skręcania w prawo	1 szt.
• B-36	znak zakazu	– zakaz zatrzymywania się	3 szt.
• C-12	znak nakazu	– ruch okrężny	4 szt.
• D-1	znak informacyjny	– droga z pierwszeństwem	2 szt.
• D-2	znak informacyjny	– koniec drogi z pierwszeństwem	2 szt.
• D-6	znak informacyjny	– przejście dla pieszych	8 szt.
• D-18	znak informacyjny	– parking	1 szt.
• D-18c	znak informacyjny	– parking	2 szt.
• E- 2a	drogowskazy	– drogowskaz tablicowy	2 szt.
• F-6	znak uzupełniający	– znak uprzedzający	2 szt.
• T-0	tabliczka	– „Nie dotyczy służb miejskich i zaopatrzenia”	1 szt.
• T-25a	tabliczka	– początek zakazu zatrzymywania się	1 szt.
• T-29	tabliczka	– miejsce dla niepełnosprawnych	1 szt.

SUMA: 39 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa:

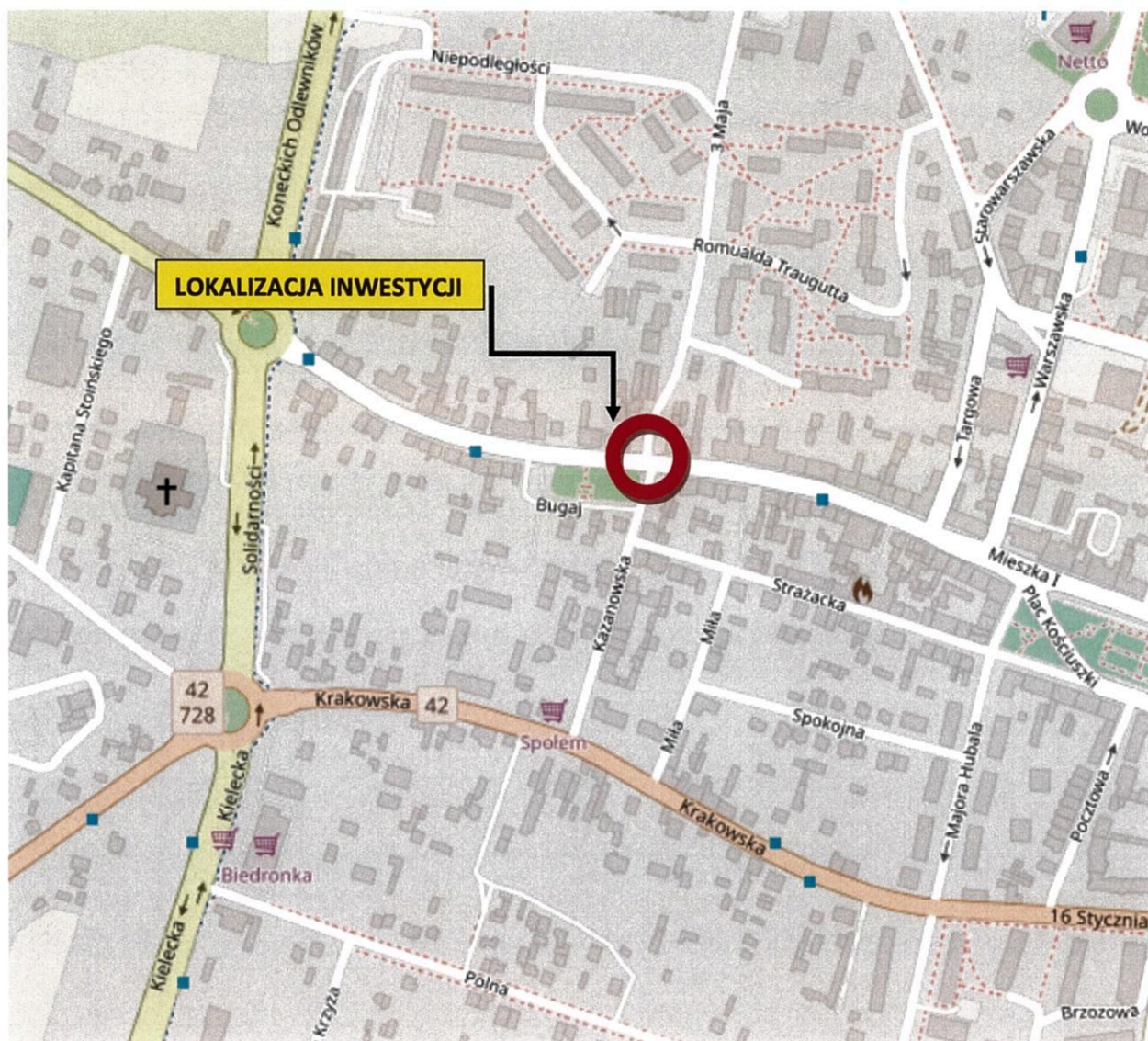
• U-5b+C-9	słupki przeszkodowy	3 szt.
		SUMA: 3 szt.
• U-12a	balustrada (czarna)	20,00 m
		SUMA: 20 m

Oznakowanie poziome:

• P-1e	linie segregacyjne	– pojedyncza przerywana prowadząca szeroka	7,68 m ²
• P-2a	linie segregacyjne	–pojedyncza ciągła wąska	6,12 m ²
• P-4	linie segregacyjne	– podwójna ciągła	30,34 m ²
• P-10	znaki poprzeczne	– przejście dla pieszych	24,00 m ²
• P-12	– linia bezwzględnego zatrzymania		3 m ²
• P-13	– linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów		5,31 m ²
• P-14	– linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów		1,13 m ²
			SUMA: 77,58 m

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Rys. D.0. Orientacja

Skala 1:10000

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Komunikacji i Transportu
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2
tel. 41 260 48 10

C – ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik

Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 26 200 616
fax: 41 20 10 556

PROSTA
STAROSTWO POWIATOWE
W KOŃSKICH

Wydział Komunikacji i Transportu

26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2
biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

nazwa zadania
inwestycyjnego:

Rozbudowa skrzyżowania (typu rondo),
ul. Piłsudskiego, Kazanowskiej, 3-go Maja w Końskich

adres i kategoria obiektu:

adres: Końskie, 26-200 Końskie
gmina Miasto Końskie, powiat konecki
kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

nazwa i adres Inwestora:

Burmistrz Miasta i Gminy Końskie
ul. Partyzantów 1
26-200 Końskie



nazwa i adres jednostki
projektowej:

Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie
PROSTA-PROJEKT
ul. Hauke Bosaka 1/209
25-217 Kielce

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	data	podpis
1	drogowa	opracowała	mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec	09.2019	
2	drogowa	opracowała	mgr inż. Dominika Skalik	09.2019	D. Skalik

Zatwierdzenia, opinie lub uwagi:

Zarządca dróg gminnych: Gmina Końskie	Komenda Powiatowa Policji w Końskich	Zarządca ruchu: Starostwo Powiatowe w Końskich
<p>GMINA KOŃSKIE 26-200 Końskie ul. Partyzantów Nr 1 NIP 658-187-28-38 REGON 291009797</p> <p><i>Opiniuje bez uwag</i> 15.10.2019</p> <p>Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Końskie</p> <p> Karol Urban Naczelnik Wydziału Dróg Gminnych</p>		

RD/MW-5321/189/2019

Końskie, dnia 19 październik 2019 r.

**Specjalistyczne Biuro
Inwestycyjno- Inżynierskie
PROSTA PROJEKT**

**ul. Hauke Bosaka 1/209
25-217 Kielce**

OPINIA

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o Ruchu Drogowym (Dz.U z 2018r. poz.1990 z póź. zm.) w związku z paragrafem 7 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 poz. 784) projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:

- „Rozbudowa skrzyżowania typu rondo, ul. Piłsudskiego, Kazanowskiej, 3-go Maja w Końskich”

opiniuje bez uwag.

I Zastępca
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
W KOŃSKICH, woj. świętokrzyskie
Blah
nd. insp. Dariusz Dębowski

Wyk. w 2 egz:

Egz. nr 1 – adresat

Egz. nr 2 – a/a

Opr. M.W.