ZP.271.1.6.2022.DS Końskie, dn. 28.02.2022 r.

**Otrzymują uczestnicy postępowania**

**o udzielenie zamówienia publicznego**

**Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:** **Przebudowa drogi wewnętrznej w Modliszewicach**

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 t. j.) udziela odpowiedzi na zadane pytania:

**Pytanie nr 1.**

**dotyczy konstrukcji zjazdu na skrzyżowaniu z DW 746 – warstwa ścieralna**Zgodnie z opisem technicznym należy wykonać zjazd na skrzyżowaniu z DW 746 o nawierzchni ścieralnej gr. 5 cm, natomiast zgodnie z  rysunkiem nr 1 – Przekrój konstrukcyjny A-A’ należy wykonać warstwę ścieralną gr. 8 cm. Prosimy o ujednolicenie rozbieżności w dokumentacji oraz określenie grubości warstwy ścieralnej zjazdu na skrzyżowaniu z DW 746.

**Odp. Grubość warstwy ścieralnej zjazdu – 5 cm.**

**Pytanie nr 2.**

**dotyczy konstrukcji zjazdu na skrzyżowaniu z DW 746 – warstwa wiążąca**Zgodnie z opisem technicznym należy wykonać zjazd na skrzyżowaniu z DW 746 uwzględniając warstwę wiążącą gr. 4 cm, natomiast zgodnie z  rysunkiem nr 1 – Przekrój konstrukcyjny A-A’ należy wykonać warstwę wiążącą gr. 5 cm. Prosimy o ujednolicenie rozbieżności w dokumentacji oraz określenie grubości warstwy wiążącej zjazdu na skrzyżowaniu z DW 746.

**Odp. Grubość warstwy wiążącej zjazdu – 5 cm.**

**Pytanie nr 3.**

**dotyczy konstrukcji chodnika przy zjeździe na skrzyżowaniu z DW 746**Zgodnie z opisem technicznym oraz rysunkiem nr 1 – Projekt Zagospodarowania Terenu należy wykonać chodnik z kostki betonowa gr. 8 cm koloru szarego, natomiast zgodnie z rysunkiem nr 1 – Przekrój konstrukcyjny A-A’ należy zastosować kostkę betonową gr. 8 cm  koloru czerwonego. Prosimy o określenie koloru kostki betonowej.

**Odp. Należy zastosować kostkę betonową gr. 8 cm  koloru szarego.**

**Pytanie nr 4.**

**dotyczy projektu SOR – oznakowanie poziome**

W projekcie Stałej Organizacji Ruchu dla przebudowy skrzyżowania DW 746 przewidziano wykonanie oznakowania poziomego. Prosimy o określenie, w jakiej technologii należy wykonać oznakowanie poziome – cienkowarstwowe czy grubowarstwowe? Jednocześnie, prosimy o określenie gwarancji jakiej należy udzielić na wykonane oznakowanie.

**Odp. Należy wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe** (dotyczy całego zadania).

**Pytanie nr 5.**

**dotyczy projektu SOR – oznakowanie pionowe**

Zwracamy się z prośbą o określenie parametrów znaków jakie należy ustawić w ramach stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 746, drodze powiatowej ul. Gimnazjalnej oraz drodze wewnętrznej (m.in. wielkość znaków, rodzaj folii, średnica słupka).

**Odp. Na drodze woj. Nr 746 i drodze powiatowej należy zastosować znaki średnie, folię II generacji , słupki ocynkowane Ø 60 mm, słupki należy zabetonować.**

**Na drodze gminnej należy zastosować znaki małe, folię II generacji, słupki ocynkowane Ø 60 mm, słupki należy zabetonować.**

**Pytanie nr 6.**

**dotyczy ciągu pieszego wzdłuż drogi powiatowej ul. Gimnazjalnej**

Prosimy o określenie sposobu skomunikowania ciągu pieszego przez zjazd publiczny drogi wewnętrznej z drogą powiatową ul. Gimnazjalną. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie przejścia dla pieszych i ewentualnie chodnika wzdłuż zjazdu?

**Odp.** **W załączeniu projekt zajazdu.**

**Pytanie nr 7.**

**dotyczy zjazdu na skrzyżowaniu z drogą powiatową ul. Gimnazjalną**

Czy Zamawiający posiada projekt dotyczący przebudowy zjazdu publicznego z drogą powiatową ul. Gimnazjalną? Jeśli tak prosimy o udostępnienie. Jeżeli nie, prosimy o wyjaśnienie, czy projekt ten jest konieczny do opracowania przez Wykonawcę? Jaką konstrukcję należy uwzględnić w wycenie? Z uwagi na ryczałtowy charakter przedmiotu zamówienia prosimy o jasne określenie zakresu prac, jaki należy wykonać.

**Odp. W załączeniu projekt zajazdu.**

**Pytanie nr 8.**

**dotyczy poz. 11 Kosztorysu ofertowego**

Czy oznakowując próg zwalniający należy uwzględnić 4 kompletów znaków – każdy składający się ze znaków: A-11a, B-33 oraz tabliczka Prosimy o jasne określenie sposobu oznakowania progów zwalniających.

**Odp.** **Wykonanie 2 szt. progów zwalniających o nawierzchni bitumicznej wraz z oznakowaniem ostrzegawczym 2 kompl.**

**Zastosować znaki małe, folię II generacji, słupki ocynkowane Ø 60 mm, słupki należy zabetonować.**

**Zestawienie znaków na drodze gminnej:**

**A-11a z tab. T-1 (20 m) – 4 szt. na 4 słupkach Ø60 mm,**

**B-33 „30” - 2 szt. na 2 słupkach Ø60 mm,** (znaki ustawione na początkowych odcinkach drogi, ograniczenie prędkości do 30 km/h, na całym odcinku drogi gminnej).

**Pytanie nr 9.**

Przedmiar robót poz. 2 określa „Zabezpieczenie rurami osłonowymi, przewodów elektroenergetycznych, sieci gazowej i wodociągowej” – 1 komplet. Powyższe nie jest objęte dokumentacją projektową, tzn. dokumentacja projektowa nie wskazuje, w których miejscach należy zabezpieczyć istniejące instalacje. Wnosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej w tym zakresie włącznie ze sprecyzowaniem rodzaju, średnic osłon i technologii wykonania zabezpieczenia odcinków ww. instalacji. Bez naniesienia miejsc, które należy zabezpieczyć rurami osłonami nie jesteśmy w stanie prawidłowo wycenić tego elementu robót. Z uwagi na ryczałtowy charakter zamówienia, prosimy o wyjaśnienie ww. kwestii.

**Odp. Z uwagi na brak kolizji w załączeniu zmieniony kosztorys ofertowy (usunięto pozycję nr 2 dot. Zabezpieczenie rurami osłonowymi, przewodów elektroenergetycznych, sieci gazowej i wodociągowej).**

**Pytanie nr 10.**

W dokumentacji projektowej pkt. 5.4 widnieje informacja, iż „Projekt nie przewiduje wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem”, jednak w dalszej części opisu pkt 5.4 dopuszczalne jest wystąpienie kolizji. Wnosimy o uzupełnienie w tym zakresie dokumentacji projektowej wraz z ewentualnym naniesieniem na mapie przewidywanych kolizji z istniejącym uzbrojeniem. W przypadku, gdyby jednak kolizje nie występowały również prosimy o taką informację.

**Odp. Projekt nie przewiduje wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem.** Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci.