
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : „Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych na drodze gminnej nr 333040T – ul. Mostowej w Końskich”
ADRES INWESTYCJI : ul. Mostowej w Końskich
INWESTOR : Gmina Końskie
ADRES INWESTORA : ul. Partyzantów 1,
26-200 Końskie
NR DOKUMENTACJI : BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE PROJEKTOWNIA DRÓG
ZAKRES ROBÓT : ul. Polna 11/67
26-200 Końskie
BRANŻA : Drogowa
DATA OPRACOWANIA : 08-11-2021

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		„Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych na drodze gminnej nr 333040T – ul. Mostowej w Końskich”			
1.1		CPV 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę			
1.1.1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa chodnika w terenie równinnym	km		
d.1. 0119-03					
1.1		(poz.9)/1000<krawężniki>	km	0.058	
				RAZEM	0.058
1.1.2		Regulacja urządzeń			
2	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1. 1406-03					
1.2		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
3	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych i elektrycznych	szt.		
d.1. 1406-05					
1.2		1<t>	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
1.2		CPV 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg			
1.2.1		Roboty ziemne			
1					
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km - roboty mechaniczne - odwóz ziemi na składowisko odpadów	m ³		
d.1. 0206-02		0.48*poz.15*0.8<zjazd indywidualny>	m ³	16.205	
2.1 0214-04		0.33*poz.20*0.8<chodnik>	m ³	33.908	
				RAZEM	50.113
5	KNR 2-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km (kat. gruntu III)	m ³		
d.1. 0301-02					
2.1 0214-04		(poz.4/0.8)*0.2	m ³	12.528	
				RAZEM	12.528
6	Kalkulacja indywidualna	Przyjęcie ziemi z wykopów na składowisko	t		
d.1. dywidualna					
2.1		(poz.4+poz.5)*1.8	t	112.754	
				RAZEM	112.754
7	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.1. 0103-04					
2.1		poz.15<zjazd indywidualny>	m ²	42.200	
		poz.20<chodniki>	m ²	128.440	
				RAZEM	170.640
1.2.2		Krawężniki betonowe			
8	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C 12/15	m ³		
d.1. 0402-04					
2.2		((0.33*0.15)+(0.23*0.15))*poz.9<krawężniki wtopione>	m ³	4.880	
				RAZEM	4.880
9	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 3 cm	m		
d.1. 0403-05					
2.2		58.1	m	58.100	
				RAZEM	58.100
1.2.3		Obrzeża			
10	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.1. 0402-04					
2.3		((0.28*0.1)+(0.11*0.1))*poz.11	m ³	2.753	
				RAZEM	2.753
11	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m		
d.1. 0407-03					
2.3		70.6	m	70.600	
				RAZEM	70.600
1.2.4		Konstrukcje			
1.2.4.1		Zjazdy indywidualne			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12	KNR 2-31 d.1. 0111-03 2.4. 1	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m^2		
		poz.15	m^2	42.200	
				RAZEM	42.200
13	KNR 2-31 d.1. 0114-05 2.4. 0114-06 1	Podbudowa zasadnicza warstwa dolna z kruszywa łamanego /31,5mm, C90/3 $\geq 4,0\text{MPa}$ stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - łącznie 20 cm	m^2		
		poz.15	m^2	42.200	
				RAZEM	42.200
14	KNR 2-31 d.1. 0114-06 2.4. 1	Podbudowa zasadnicza warstwa dolna z kruszywa łamanego kruszywa łamane 0/31,5mm, C90/3, $\geq 4,0\text{MPa}$ stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m^2		
		poz.15	m^2	42.200	
				RAZEM	42.200
15	KNR 2-31 d.1. 0511-03 2.4. 1	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej w kolorze czerwonym grubość 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 5 cm	m^2		
		42.2	m^2	42.200	
				RAZEM	42.200
1.2.		Chodnik			
4.2					
16	KNR 2-31 d.1. 0111-03 2.4. 2	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - łączna grubość 10 cm	m^2		
		poz.20	m^2	128.440	
				RAZEM	128.440
17	KNR 2-31 d.1. 0111-04 2.4. 2	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu Krotność = -5	m^2		
		poz.20	m^2	128.440	
				RAZEM	128.440
18	KNR 2-31 d.1. 0114-05 2.4. 0114-06 2	Podbudowa zasadnicza warstwa dolna z kruszywa łamanego 0/31,5mm, C90/3 $\geq 4,0\text{MPa}$ stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - łącznie 10 cm	m^2		
		poz.20	m^2	128.440	
				RAZEM	128.440
19	KNR 2-31 d.1. 0114-06 2.4. 2	Podbudowa zasadnicza warstwa dolna z kruszywa łamanego 0/31,5mm, C90/3 $\geq 4,0\text{MPa}$ stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -5	m^2		
		poz.20	m^2	128.440	
				RAZEM	128.440
20	KNR 2-31 d.1. 0511-03 2.4. 2	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym grubość 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 5 cm	m^2		
		130.4	m^2	130.400	
		-poz.21	m^2	-1.960	
				RAZEM	128.440
21	KNR 2-31 d.1. 0502-02 2.4. 2	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - 2 rzędy z płytek betonowych 35x35x5 "z wypustkami" na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 gr.6cm	m^2		
		$((0,35 \cdot 0,35) \cdot 4) \cdot 2 \cdot 2$	m^2	1.960	
				RAZEM	1.960
1.2.		Organizacja ruchu docelowego			
5					
22	KNR AT-04 d.1. 0210-01 2.5	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odbłaskowe (PEO) na jezdniowe naklejane	szt.		
		14	szt.	14.000	
				RAZEM	14.000
23	KNR 2-31 d.1. 0702-01 2.5	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000

OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
24 d.1. 2.5	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² - znaki średnie, folia odblaskowa typu 2<D-6>	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
25 d.1. 2.5	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie grubowarstwowe linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową 32*0.5<P-10> 7*0.375<P-14>	m ² m ² m ²	 16.000 2.625	
				RAZEM	18.625