

BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE PROJEKTOWNIA DRÓG



26-200 Końskie, ul. Polna 11/67
tel. 730-161-221, mail: biuro@projektowniadrog.pl, NIP 502-008-67-92

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

OBIEKT: „Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych na drodze gminnej nr 333040T – ul. Mostowej w Końskich”

CPV 45233120-6

Nazwy i kody według Wspólnego Słownika Zamówień:

Grupa: 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę
Klasa: 45110000-1 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne
Kategoria: 45111000-8 – roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 – roboty w zakresie usuwania gleby
Grupa: 45200000-9 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
Klasa: 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad i dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu
Kategoria: 45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

ADRES: 260503_4.0002.6266/2
260503_4.0002.6265/4
260503_4.0002.6266/1
260503_4.0002.4917/5
260503_4.0002.6249/109
260503_4.0002.6249/108

INWESTOR: Gmina Końskie,
ul. Partyzantów 1,
26-200 Końskie

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

	imię i nazwisko	nr upr.	data	podpis
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	mgr inż. Wiesław Szczygieł <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej NR EWID. GP-N3-7342-37/97</small>	54/87/Lw		
Asystent:	Hubert Jańczyk			

Końskie, listopad 2021

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO
na stronie następnej

Spis treści

1. Podstawa prawna:	7
1.1. Zlecenie Inwestora	7
1.2. Materiały wyjściowe:	7
2. Dane ogólne o terenie	7
2.1. Lokalizacja	7
2.2. Uzbrojenie.....	7
3. Przedmiot, zakres i cel	7
4. Ogólny opis stanu istniejącego	7
4.1. Komunikacja	7
4.2. Odwodnienie	8
5. Ogólny opis stanu projektowego	8
5.1. Część drogowa - komunikacja - opis ogólny	8
5.2. Konstrukcja nawierzchni	8
5.2.1. Chodnik w planie i profilu.....	9
5.2.2. Droga w przekroju poprzecznym	9

CZEŚĆ RYSUNKOWA - PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Plan orientacyjny	
2. Plan sytuacyjny – PZT	rys. 1
3. Przekrój konstrukcyjny A-A'	rys. 2.1
4. Przekrój konstrukcyjny B-B'	rys. 2.2

BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE PROJEKTOWNIA DRÓG



26-200 Końskie, ul. Polna 11/67
tel. 730-161-221, mail: biuro@projektowniadrog.pl, NIP 502-008-67-92

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn.

„BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH NA DRODZE GMINNEJ NR 333040T – UL. MOSTOWEJ W KOŃSKICH”

został wykonany zgodnie z treścią umowy, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

	imię i nazwisko	nr upr.	data	podpis
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	mgr inż. Wiesław Szczygieł <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej NR EWID. GP-N3-7342-37/97</small>	54/87/Lw		

Załączniki:

1. Zaświadczenie Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
2. Uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-C7S-SVN-YP6 *

Pan Wiesław Szczygieł o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1029/01

adres zamieszkania ul. Pomorska 24/8, 59-220 Legnica

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-09 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Urząd Województwa
Wydział Planowania i Rozwoju
Urbanistyczny, Architekcyjny i Nadzoru
Budowlanego
59-220 Legnica

Legnica, dnia 15. 04. 1987 r.

Nr 54)87)IM

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, par. 5 ust. 2, i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
par. 7
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

ż: Obywatel(ka) Wiesław Stanisław SZCZYGIEL
(imię i nazwisko)
technik drogowy
(tytuł naukowy-zawodowy)
urodzony(a) dnia 6. 05. 1948 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji
projektanta i kierownika budowy
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

WA KR/3951/83 MA-BUA-14 DN 12 0422 7-83 2.700

Obywatel(ki)

Wiesław Stanisław SZCZYGIEL

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

2019.02.28

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Utrzymuje :

Ob. Wiesław Szczygiel
ul. Pomorska 24 m 8
59-220 Legnica



Staw Architekt
mgr in. arch.
Pawel Link

m. p.

(podpis pieczęć)

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: „Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych na drodze gminnej nr 333040T – ul. Mostowej w Końskich”

CZĘŚĆ : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa prawna:

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Materiały wyjściowe:

- a) Materiały przetargowe
- b) Podkład geodezyjny - aktualny do celów projektowych
- c) Wizja w terenie - pomiary uzupełniające
 - badania polowe
 - inwentaryzacja zieleni
- d) Uzgodnienia z inwestorem i zarządcą drogi
- e) Warunki przyłączenia
- f) Badania geotechniczne
- g) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

2. Dane ogólne o terenie

2.1. Lokalizacja

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w miejscowości Końskie w ciągu drogi gminnej nr 333040T. Inwestycja obejmuje działki nr **6265/4; 6266/1; 6266/2; 4917/5, 6249/109, 6249/108** jedn. ewid. Końskie.

2.2. Uzbrojenie

W obrębie działek objętych zakresem znajduje się pod ziemią n/w uzbrojenie:

- kable energetyczne i teletechniczne,
- sieci wodociągowe,
- sieci kanalizacji,
- sieci gazowe

3. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczne rozwiązanie budowy chodnika wraz z przejściem dla pieszych w m. Końskie, Gmina Końskie, powiat Konecki, Województwo Świętokrzyskie w zakresie:

- budowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej na podsypce z cementowo – piaskowej na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm obramowanego obrzeżami i krawężnikami betonowymi,
- budowa zjazdów indywidualnych z kostki betonowej na podsypce z cementowo – piaskowej na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm obramowanego krawężnikami betonowymi,
- budowa oświetlenia wzdłuż projektowanego chodnika i doświetlenie przejścia dla pieszych.

Celem przedsięwzięcia jest głównie zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu – kierujących pojazdami oraz pieszych.

4. Ogólny opis stanu istniejącego

4.1. Komunikacja

Aktualnie na obszarze objętym niniejszym opracowaniem przy drodze gminnej brak chodnika oraz bezpiecznego przejścia dla pieszych.

4.2. Odwodnienie

Obecnie teren objęty zakresem jest odwadniany powierzchniowo poprzez ukształtowanie spadków na jezdni w istniejące tereny zielone.

4.3 Oświetlenie

Aktualnie w miejscu inwestycji nie jest zlokalizowany słup oświetleniowy z oprawami typu drogowego.

5. Ogólny opis stanu projektowego

5.1. Część drogowa - komunikacja - opis ogólny

W ramach zagospodarowania projektuje się:

- budowę chodnika wzdłuż drogi gminnej nr 333040T,
- budowę zjazdów indywidualnych na działkach nr 6265/4; 6266/1, 6266/2,
- budowa przejścia dla pieszych.

Parametry techniczne i geometryczne projektowanego odcinka przyjęto zachowując istniejącą klasę drogi i kategorię ruchu:

- klasa drogi	Z
- prędkość projektowa	30km/h
- szerokość chodników	2,0 m
- pochylenie poprzeczne drogi	daszkowe 2,0%

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Obliczenia dotyczące konstrukcji nawierzchni opracowano zgodnie z procedurą opisaną z „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA 2014),

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa(szara)	gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1/3	gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego,0/31,5mm, C90/3	gr. 10 cm
- stabilizacja gruntu cementem klasy C3/4	gr. 10 cm.
- istniejące podłoże gruntowe	

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 33 cm

Konstrukcja zjazdu indywidualnego:

- kostka betonowa (czerwona)	gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1/3	gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie	gr. 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem o RM=2,5MPa	gr. 15 cm

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 48 cm

Konstrukcja chodnika przy przejściu dla pieszych:

- 2 rzędy z płytek betonowych 35x35x5 „z wypustkami”	
- podsypka cementowo – piaskowa 1/3	gr. 8 cm

- | | |
|---|-----------|
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie | gr. 10 cm |
| - stabilizacja gruntocementem o RM=1,5MPa | gr. 10 cm |

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 28 cm

Wskaźnik zagęszczenia gruntu podłoża dla nawierzchni zjazdu powinien wynosić co najmniej:

- 100% zagęszczenia laboratoryjnego
- wtórny moduł odkształcenia minimum 100 MPa

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 02205:1998.

5.2.1. Chodnik w planie i profilu

Wysokościowo dowiązuje się do punktów charakterystycznych t.j.

- istniejącej nawierzchni jezdni drogi 333040T
- reperów państwowych,

Parametry charakterystyczne geometrii pokazano na planie sytuacyjnym.

5.2.2. Droga w przekroju poprzecznym

Na przejściach dla pieszych krawężnik należy obniżyć na wysokość od 0 do 1cm nad powierzchnię jezdni w celu likwidacji barier architektonicznych. Chodniki obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm ułożonym na ławie betonowej z betonu C12/15. Zjazdy indywidualne obramowane krawężnikiem typu ciężkiego 20x30cm ułożonym na ławie betonowej z betonu C12/15.

Dodatkowo wychodząc naprzeciw oczekiwaniom i potrzebom osób niewidomych i słabo widzących przed przejściami dla pieszych przewidziano zastosować specjalną kostkę brukową z wypustkami.

5.3. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika zaprojektowano jako powierzchniowe, sprowadzające wody opadowe i roztopowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku zieleńca.

5.4. Usunięcie kolizji

Projekt nie przewiduje wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanej inwestycji z trasami infrastruktury towarzyszącej należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami branżowymi załączonymi do projektu. Potwierdzone na mapie uzbrojenie należy zlokalizować w terenie wykonując **ręcznie odkrywki**.

Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac ziemnych poinformować pisemnie z 7-dniowym wyprzedzeniem właściciela uzbrojeń podziemnych oraz uzgodnienia na roboczo szczegółów oraz warunków bezpiecznej pracy w rejonie zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi uzbrojeniem terenu.

Skrzyżowania z przeszkodami należy wykonać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Przy skrzyżowaniu i zbliżeniu z kablami energetycznymi odległość pionowa do rury ochronnej na kablu powinna wynosić minimum 50cm.

Prace budowlane w okolicy istniejącego uzbrojenia prowadzić ręcznie.

5.5. Organizacja ruchu drogowego

Szczegółowa lokalizacja projektowanego oznakowania docelowego jak również szczegóły dotyczące organizacji tymczasowej objęte będą odrębnym w opracowaniu branżowym: **Organizacja ruchu drogowego**.

6. Wpływ na środowisko

Projektowana przebudowa odcinka drogi gminnej polegająca na budowie chodnika o założonych parametrach technicznych nie wpłynie negatywnie na środowisko.

7. Uwagi końcowe

Przedstawiony Opis Techniczny jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót.

O terminie przystąpienia do robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

	imię i nazwisko	nr upr.	data	podpis
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	mgr inż. Wiesław Szczygieł <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej NR EWID. GP-N3-7342-37/97</small>	54/87/Lw		
Asystent:	Hubert Jańczyk			

Plan orientacyjny 1: 25 000

