

# BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE PROJEKTOWNIA DRÓG



26-200 Końskie, ul. Polna 11/67  
tel. 730-161-221, mail: biuro@projektowniadrog.pl, NIP 502-008-67-92

## PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT:** „Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych na drodze gminnej nr 333040T – ul. Mostowej w Końskich”

CPV 45233120-6

Nazwy i kody według Wspólnego Słownika Zamówień:

**Grupa:** 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę  
**Klasa:** 45110000-1 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne  
**Kategoria:** 45111000-8 – roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45112000-5 – roboty w zakresie usuwania gleby  
**Grupa:** 45200000-9 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
**Klasa:** 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad i dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu  
**Kategoria:** 45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

**ADRES:** 260503\_4.0002.6266/2  
260503\_4.0002.6265/4  
260503\_4.0002.6266/1  
260503\_4.0002.4917/5  
260503\_4.0002.6249/109  
260503\_4.0002.6249/108

**INWESTOR:** Gmina Końskie,  
ul. Partyzantów 1,  
26-200 Końskie

**STADIUM:** PROJEKT BUDOWLANY

	imię i nazwisko	nr upr.	data	podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>				
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Wiesław Szczygieł</b> <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej NR EWID. GP-N3-7342-37/97</small>	54/87/Lw		
<b>Asystent:</b>	<b>Hubert Jańczyk</b>			

**Końskie, listopad 2021**

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO  
na stronie następnej

## Spis treści

<b>1. Podstawa prawna:</b>	<b>7</b>
1.1. Zlecenie Inwestora	7
1.2. Materiały wyjściowe:	7
<b>2. Dane ogólne o terenie</b>	<b>7</b>
2.1. Lokalizacja	7
2.2. Uzbrojenie	7
<b>3. Przedmiot, zakres i cel</b>	<b>7</b>
<b>4. Ogólny opis stanu istniejącego</b>	<b>7</b>
4.1. Komunikacja	7
4.2. Odwodnienie	8
<b>5. Ogólny opis stanu projektowego</b>	<b>8</b>
5.1. Część drogowa - komunikacja - opis ogólny	8
5.2. Konstrukcja nawierzchni	8
5.2.1. Chodnik w planie i profilu	9
5.2.2. Droga w przekroju poprzecznym	9

## CZEŚĆ RYSUNKOWA - PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Plan orientacyjny	
2. Plan sytuacyjny – PZT	rys. 1
3. Przekrój konstrukcyjny A-A'	rys. 2.1
4. Przekrój konstrukcyjny B-B'	rys. 2.2

# BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE PROJEKTOWNIA DRÓG



26-200 Końskie, ul. Polna 11/67  
tel. 730-161-221, mail: biuro@projektowniadrog.pl, NIP 502-008-67-92

---

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn.

**„BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH NA DRODZE GMINNEJ NR 333040T – UL. MOSTOWEJ W KOŃSKICH”**

został wykonany zgodnie z treścią umowy, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

	imię i nazwisko	nr upr.	data	podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>				
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Wiesław Szczygieł</b> <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej NR EWID. GP-N3-7342-37/97</small>	54/87/Lw		

Załączniki:

- 1.Zaświadczenie Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- 2.Uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-C7S-SVN-YP6 \*

Pan Wiesław Szczygieł o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1029/01

adres zamieszkania ul. Pomorska 24/8, 59-220 Legnica

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-09 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Urząd Województwa  
Wydział Planowania i Rozwoju  
Urbanistyczny, Architekcyjny i Nadzoru  
Budowlanego  
59-230 Legnica

Legnica, dnia 15. 04. 1987 r.

Nr 54)87)IM

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, par. 5 ust. 2, i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
par. 7  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

ż: Obywatel(ka) Wiesław Stanisław SZCZYGIEL  
(imię i nazwisko)  
technik drogowy  
(tytuł naukowy-zawodowy)  
urodzony(a) dnia 6. 05. 1948 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji  
projektanta i kierownika budowy  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych  
(specjalizacja zawodowa)

WA KR/3951/83 MA-BUA-14 DN 12 0422 7-83 2.700

Obywatel(ki)

Wiesław Stanisław SZCZYGIEL

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

2019-02-28

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Utrzymuje :

Ob. Wiesław Szczygiel  
ul. Pomorska 24 m 8  
59-220 Legnica



Stawny Architekt  
mgr in. arch. Leszek Link

m. p.

(podpis pieczęć)

# OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: „Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych na drodze gminnej nr 333040T – ul. Mostowej w Końskich”

## **CZĘŚĆ : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. Podstawa prawna:**

#### **1.1. Zlecenie Inwestora**

#### **1.2. Materiały wyjściowe:**

- a) Materiały przetargowe
- b) Podkład geodezyjny - aktualny do celów projektowych
- c) Wizja w terenie - pomiary uzupełniające
  - badania polowe
  - inwentaryzacja zieleni
- d) Uzgodnienia z inwestorem i zarządcą drogi
- e) Warunki przyłączenia
- f) Badania geotechniczne
- g) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

### **2. Dane ogólne o terenie**

#### **2.1. Lokalizacja**

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w miejscowości Końskie w ciągu drogi gminnej nr 333040T. Inwestycja obejmuje działki nr **6265/4; 6266/1; 6266/2; 4917/5, 6249/109, 6249/108** jedn. ewid. Końskie.

#### **2.2. Uzbrojenie**

W obrębie działek objętych zakresem znajduje się pod ziemią n/w uzbrojenie:

- kable energetyczne i teletechniczne,
- sieci wodociągowe,
- sieci kanalizacji,
- sieci gazowe

### **3. Przedmiot, zakres i cel**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczne rozwiązanie budowy chodnika wraz z przejściem dla pieszych w m. Końskie, Gmina Końskie, powiat Konecki, Województwo Świętokrzyskie w zakresie:

- budowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej na podsypce z cementowo – piaskowej na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm obramowanego obrzeżami i krawężnikami betonowymi,
- budowa zjazdów indywidualnych z kostki betonowej na podsypce z cementowo – piaskowej na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm obramowanego krawężnikami betonowymi,
- budowa oświetlenia wzdłuż projektowanego chodnika i doświetlenie przejścia dla pieszych.

Celem przedsięwzięcia jest głównie zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu – kierujących pojazdami oraz pieszych.

### **4. Ogólny opis stanu istniejącego**

#### **4.1. Komunikacja**

Aktualnie na obszarze objętym niniejszym opracowaniem przy drodze gminnej brak chodnika oraz bezpiecznego przejścia dla pieszych.

#### 4.2. Odwodnienie

Obecnie teren objęty zakresem jest odwadniany powierzchniowo poprzez ukształtowanie spadków na jezdni w istniejące tereny zielone.

#### 4.3 Oświetlenie

Aktualnie w miejscu inwestycji nie jest zlokalizowany słup oświetleniowy z oprawami typu drogowego.

### 5. Ogólny opis stanu projektowego

#### 5.1. Część drogowa - komunikacja - opis ogólny

W ramach zagospodarowania projektuje się:

- budowę chodnika wzdłuż drogi gminnej nr 333040T,
- budowę zjazdów indywidualnych na działkach nr 6265/4; 6266/1, 6266/2,
- budowa przejścia dla pieszych.

Parametry techniczne i geometryczne projektowanego odcinka przyjęto zachowując istniejącą klasę drogi i kategorię ruchu:

- klasa drogi	Z
- prędkość projektowa	30km/h
- szerokość chodników	2,0 m
- pochylenie poprzeczne drogi	daszkowe 2,0%

#### 5.2. Konstrukcja nawierzchni

Obliczenia dotyczące konstrukcji nawierzchni opracowano zgodnie z procedurą opisaną z „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA 2014),

##### **Konstrukcja chodników:**

- kostka betonowa(szara)	gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1/3	gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego,0/31,5mm, C90/3	gr. 10 cm
- stabilizacja gruntu cementem klasy C3/4	gr. 10 cm.
- istniejące podłoże gruntowe	

**Całkowita gr. warstw naw. wynosi 33 cm**

##### **Konstrukcja zjazdu indywidualnego:**

- kostka betonowa (czerwona)	gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1/3	gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie	gr. 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem o RM=2,5MPa	gr. 15 cm

**Całkowita gr. warstw naw. wynosi 48 cm**

##### **Konstrukcja chodnika przy przejściu dla pieszych:**

- 2 rzędy z płytek betonowych 35x35x5 „z wypustkami”	
- podsypka cementowo – piaskowa 1/3	gr. 8 cm



- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
- stabilizacja gruncementem o RM=1,5MPa gr. 10 cm

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 28 cm

Wskaźnik zagęszczenia gruntu podłoża dla nawierzchni zjazdu powinien wynosić co najmniej:

- 100% zagęszczenia laboratoryjnego
- wtórny moduł odkształcenia minimum 100 MPa

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 02205:1998.

#### **5.2.1. Chodnik w planie i profilu**

Wysokościowo dowiązuje się do punktów charakterystycznych t.j.

- istniejącej nawierzchni jezdni drogi 333040T
- reperów państwowych,

Parametry charakterystyczne geometrii pokazano na planie sytuacyjnym.

#### **5.2.2. Droga w przekroju poprzecznym**

Na przejściach dla pieszych krawężnik należy obniżyć na wysokość od 0 do 1cm nad powierzchnię jezdni w celu likwidacji barier architektonicznych. Chodniki obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm ułożonym na ławie betonowej z betonu C12/15. Zjazdy indywidualne obramowane krawężnikiem typu ciężkiego 20x30cm ułożonym na ławie betonowej z betonu C12/15.

Dodatkowo wychodząc naprzeciw oczekiwaniom i potrzebom osób niewidomych i słabo widzących przed przejściami dla pieszych przewidziano zastosować specjalną kostkę brukową z wypustkami.

#### **5.3. Odwodnienie**

Odwodnienie chodnika zaprojektowano jako powierzchniowe, sprowadzające wody opadowe i roztopowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku zieleńca.

#### **5.4. Usunięcie kolizji**

**Projekt nie przewiduje wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem.** Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanej inwestycji z trasami infrastruktury towarzyszącej należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami branżowymi załączonymi do projektu. Potwierdzone na mapie uzbrojenie należy zlokalizować w terenie wykonując **ręcznie odkrywki**.

Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac ziemnych poinformować pisemnie z 7-dniowym wyprzedzeniem właściciela uzbrojeń podziemnych oraz uzgodnienia na roboczo szczegółów oraz warunków bezpiecznej pracy w rejonie zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi uzbrojeniem terenu.

Skrzyżowania z przeszkodami należy wykonać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Przy skrzyżowaniu i zbliżeniu z kablami energetycznymi odległość pionowa do rury ochronnej na kablu powinna wynosić minimum 50cm.

**Prace budowlane w okolicy istniejącego uzbrojenia prowadzić ręcznie.**

#### **5.5. Organizacja ruchu drogowego**

Szczegółowa lokalizacja projektowanego oznakowania docelowego jak również szczegóły dotyczące organizacji tymczasowej objęte będą odrębnym w opracowaniu branżowym: **Organizacja ruchu drogowego**.

## 6. Wpływ na środowisko

Projektowana przebudowa odcinka drogi gminnej polegająca na budowie chodnika o założonych parametrach technicznych nie wpłynie negatywnie na środowisko.

## 7. Uwagi końcowe

Przedstawiony Opis Techniczny jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót.

O terminie przystąpienia do robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

	imię i nazwisko	nr upr.	data	podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>				
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Wiesław Szczygieł</b> <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej NR EWID. GP-N3-7342-37/97</small>	54/87/Lw		
<b>Asystent:</b>	<b>Hubert Jańczyk</b>			

## Plan orientacyjny 1: 25 000

