**UMOWA**

**o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

**na obszarze Gminy Końskie**

zawarta w dniu ……………. r. w Końskich pomiędzy:

**Gminą Końskie** z siedzibą w **Końskich ul. Partyzantów 1,** NIP 658-187-28-38, REGON 291009797,zwaną dalej „**Zamawiającym**’’ reprezentowaną przez:

**Burmistrza Miasta i Gminy Końskie – Krzysztofa Obratańskiego**,

**przy kontrasygnacie Skarbnika – Beaty Lis**

a

……………………………….., z siedzibą w **…………………………………….,**  posiadającą numer NIP **………………..** zwaną dalej „**Wykonawcą**”, reprezentowaną przez:

**……………………………………………………………**,

**§ 1**

**PRZEDMIOT UMOWY**

1. Przedmiotem umowy jest:
   1. określenie warunków i zasad świadczenia przez Wykonawcę usług przewozowych   
      o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym na obszarze Gminy Końskie organizowanych w ramach publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z charakterystyką usług przewozowych stanowiącą Załącznik Nr 1 do Umowy,
   2. określenie warunków i zasad nieodpłatnego użytkowania, utrzymania i zwrotu w stanie niepogorszonym ponad normalne zużycie po okresie obowiązywania umowy \_\_ szt. (słownie: \_\_\_\_ sztuk) autobusów komunikacji gminnej stanowiących własność Zamawiającego, na potrzeby realizacji zadania określonego w § 1 ust. 1 pkt 1 zakupionych przez Zamawiającego w ramach projektu dofinansowanego ze środków UE; podstawę przekazania ww. autobusów Operatorowi stanowić będzie spisany przez obie Strony protokół zdawczo- odbiorczy; wykaz autobusów przeznaczonych do realizacji usług przewozowych wraz z ich specyfikacją techniczną stanowi Załącznik nr 6 do Umowy,
2. Umowa została zawarta na podstawie procedury bezpośredniego udzielenia zamówienia, o której mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawa o ptz”.
3. Ilekroć w niniejszej umowie jest mowa o:
4. pojazdach – należy przez to rozumieć środki transportu autobusowego niezbędne do realizacji przedmiotu niniejszej umowy,
5. rozkładzie jazdy – należy przez to rozumieć załącznik do zezwolenia na przewozy regularne albo zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, a także informację dotyczącą rozkładu jazdy zamieszczaną na przystankach komunikacyjnych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. *w sprawie rozkładów jazdy* (t.j. Dz. U z 2018 r. poz. 202).
6. Regulamin przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie objętym niniejszą umową zostanie opracowany przez Wykonawcę i przekazany do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

**§ 2**

**USŁUGI PRZEWOZOWE**

1. Na podstawie niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usług przewozowych   
   w zakresie określonym w § 1 ust. 1 pkt. 1.
2. Usługi przewozowe, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt. 1, wykonywane będą:
3. autobusami będącymi własnością Zamawiającego i udostępnionymi Wykonawcy do wykonywania usług przewozowych, w liczbie \_\_ (słownie: \_\_\_\_) sztuk, o parametrach technicznych i wyposażeniu opisanych w Załączniku nr 6 do Umowy, obsługiwanymi   
   i naprawianymi przez Wykonawcę na jego koszt zgodnie z instrukcjami obsługi oraz warunkami gwarancyjnymi, określonymi w Załączniku nr 3 do Umowy;
4. autobusami zapewnionymi we własnym zakresie przez Wykonawcę, umożliwiającymi wykonywanie przewozów określonych w § 1 ust. 1 pkt. 1, spełniających wymagania określone w prawie, w tym w szczególności w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z poźn. zm. ) oraz aktach wykonawczych do tej ustawy, w szczególności w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. *w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.), wyposażonymi w system lokalizacji GPS umożliwiający Zamawiającemu dostęp do bieżącej lokalizacji pojazdów oraz spełniającymi parametry określone w ofercie złożonej przez Wykonawcę, według wykazu stanowiącego Załącznik nr 2 – w przypadku obsługi tras w dni stacjonarnej nauki szkolnej;
5. autobusami zapewnionymi we własnym zakresie przez Wykonawcę, umożliwiającymi wykonywanie przewozów określonych w § 1 ust. 1 pkt. 1, spełniających wymagania określone w prawie, w tym w szczególności w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz aktach wykonawczych do tej ustawy, w szczególności w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. *w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) – w przypadku obsługi tras w dni robocze wolne od nauki szkolnej lub dni zdalnej nauki szkolnej;
6. zgodnie z uchwałami Rady Miejskiej w Końskich w sprawie:
7. ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w gminnych przewozach pasażerskich organizowanych przez Gminę Końskie,
8. ustalenia wysokości opłat dodatkowych oraz opłaty manipulacyjnej w publicznym transporcie zbiorowym w gminnych przewozach pasażerskich organizowanych przez Gminę Końskie oraz przepisów porządkowych w gminnym regularnym przewozie osób,
9. z zapewnieniem należytej jakości obsługi pasażerów oraz bezpiecznych i higienicznych  
   warunków przejazdu pasażerów.
10. Charakterystykę usług przewozowych określa Załącznik nr 1 do Umowy, obejmujący przebieg tras, rozkłady jazdy i wielkość pracy eksploatacyjnej.
11. W dniach wydarzeń wpływających na okresowe zmiany potrzeb przewozowych, jak np. uroczystości lub rekolekcje, Wykonawca ustali w rozkładzie jazdy odpowiednie zmiany (po poinformowaniu go przez Zamawiającego zgodnie z § 4 ust. 2 pkt 1) oraz zamieści stosowną informacją na swojej stronie internetowej (nie później niż 2 dni po poinformowaniu przez Zamawiającego).
12. Dokonywanie aktualizacji bądź wprowadzanie zmian do rozkładów jazdy w przewozach wskazanych w § 1 ust. 1 pkt. 1, jest dopuszczalne za pisemną zgodą Zamawiającego i może nastąpić zgodnie   
    z przepisami *w sprawie rozkładów jazdy*, z inicjatywy Zamawiającego lub Wykonawcy.
13. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian do 20% wielkości przewidywanej pracy przewozowej określonej w Załączniku Nr 1 do Umowy, za wyjątkiem sytuacji wskazanych   
    w ust. 8.
14. Wprowadzenie przez Zamawiającego wymienionych zmian o których mowa w ust. 6 może spowodować zwiększenie lub zmniejszenie zakresu rzeczowego przedmiotu Umowy w zakresie przewozów autobusowych, z realizacją w dowolnym czasie trwania umowy, w ramach wynagrodzenia i maksymalnej wartości Umowy określonej w § 5 ust. 5 Umowy. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania zwiększonego lub zmniejszonego zakresu rzeczowego w ramach wynagrodzenia i nie przysługuje mu z tego tytułu jakiekolwiek roszczenie do Zamawiającego o zapłatę jakichkolwiek dodatkowych kwot.
15. Jeżeli ze względu na okoliczności niezależne od Zamawiającego dojdzie do zawieszenia albo innego istotnego ograniczenia zajęć dydaktycznych w szkołach podstawowych dla których Gmina Końskie jest organem prowadzącym, Zamawiający w związku ze znaczącym spadkiem liczby pasażerów może podjąć decyzję o zwolnieniu z obowiązku wykonywania przewozów na części lub całości tras objętych umową.
16. W sytuacji, o której mowa w ust. 8, Wykonawcy przysługuje jedynie wynagrodzenie określone   
    w § 5 ust. 5 umowy za rzeczywiście zrealizowane kursy.
17. Na potrzeby realizacji przez Wykonawcę postanowień niniejszej umowy, dopuszcza się podwykonawstwo, jednakże w wymiarze nie większym niż 1/3 ogólnej pracy przewozowej i pod warunkiem uzyskania zgody Zamawiającego.
18. W sytuacjach uniemożliwiających wykonanie przewozu wskazanego w § 1 ust. 1 pkt. 1 zgodnie   
    z rozkładem jazdy ze względu na awarię, zdarzenie drogowe z udziałem autobusu lub inne podobne niespodziewane zdarzenie, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego, jednak nie dłużej niż   
    w ciągu **30 minut** od chwili zaistnienia danej sytuacji, zapewnienia przewozu zastępczego   
    w rozumieniu art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku – Prawo przewozowe (t.j. Dz.U.   
    z 2020 r. poz. 8).
19. W sytuacjach uniemożliwiających wykonanie przewozu wskazanego w § 1 ust. 1 pkt. 1 zgodnie   
    z rozkładem jazdy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty ryczałtu za gotowość do świadczenia usługi przewozowej w wysokości 100 zł za dzień kursowania na danym zadaniu przewozowym. Dla uniknięcia wątpliwości przykładowo wskazuje się, że przyczyną leżącą po stronie Zamawiającego nie są jakiekolwiek przypadki wskazane w § 2 ust. 8, w tym zwolnienie z obowiązku wykonywania przewozu.
20. Wykonawca zobowiązuje się do stosowania w przewozach wskazanych w § 1 ust. 1 pkt. 1 cennika opłat oraz do honorowania wszystkich ulg ustawowych.
21. Sprzedaż biletów:
22. jednorazowych – prowadzona będzie w pojeździe realizującym kurs na danej linii komunikacyjnej;
23. miesięcznych – prowadzona będzie w pojeździe realizującym kurs na danej linii komunikacyjnej   
    lub w innym miejscu umożliwiającym dogodny zakup biletu przez pasażera.
24. Wykonawca może dokonać zmiany cennika opłat za przejazd, o ile nie narusza to ustanowionych we właściwej uchwale Rady Miejskiej w Końskich podjętej na podstawie art. 50a ust. 1 i 50b uptz   
    w sprawie cen maksymalnych za usługi przewozowe, po uprzednim poinformowaniu Zamawiającego i zamieszczeniu stosownej informacji w pojazdach lub innych miejscach, na co najmniej 10 dni przed wprowadzeniem takiej zmiany.

**§ 3**

**OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

* 1. Wykonawca, na okres obowiązywania Umowy, zobowiązuje się do:

1. posiadania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, niezbędnych do prawidłowej realizacji przedmiotu niniejszej umowy;
2. uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, na których będą zatrzymywały się pojazdy;
3. zapewnienia, aby osoby kierujące pojazdami posiadały odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia   
   tj. prawo jazdy i przeszkolenie w zakresie przewozu osób;
4. ubezpieczenia pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa;
5. pokrycia kosztów ubezpieczenia komunikacyjnego autobusów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1, w zakresie ubezpieczenia AUTOCASCO (AC);
6. ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z tytułu wykonywanych usług przewozowych w zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych, w tym także szkód komunikacyjnych, a także ubezpieczenia w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków;
7. podawania rozkładów jazdy do publicznej wiadomości zgodnie z przepisami *w sprawie rozkładów jazdy*, w tym w szczególności do zamieszczania na stronie internetowej informacji o okresowych zmianach w rozkładzie jazdy (np. związanych z wydarzeniami szkolnymi) nie później niż tydzień przed planowaną zmianą (albo nie później niż dwa dni po dokonaniu ustaleń Zmiany   
   z Zamawiającym lub wystąpieniem nadzwyczajnych okoliczności, jeżeli zachowanie tygodniowego terminu jest niemożliwe ze względu na pozostały czas);
8. zapewnienia odpowiedniego oznakowania autobusów przy użyciu czytelnych tablic lub wyświetlaczy prezentujących co najmniej numer linii oraz przystanek końcowy, według wzoru zaakceptowanego przez Zamawiającego;
9. umieszczenia, na własny koszt, w pojazdach informacji o przepisach porządkowych, regulaminach oraz obowiązujących opłatach za przejazdy w ramach realizowanych przez Wykonawcę przewozów;
10. załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg i reklamacji pasażerów oraz przekazywania do Zamawiającego kopii tych skarg i reklamacji wraz z informacjami o sposobie ich załatwienia, w terminie 7 dni od dnia przekazania odpowiedzi na skargę lub reklamację;
11. zaspokajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług;
12. zawarcia umowy określającej zasady przekazywania dopłat do przewozów z tytułu stosowania obowiązujących ustawowych ulg w przewozach pasażerskich, stosownie do postanowień art. 8a ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. *o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* (Dz. U. z 2018 r., poz. 295, z późn. zm.) do czasu wprowadzenia zmian w tym zakresie;
13. prowadzenia ewidencji obrotu ze sprzedaży biletów ulgowych zgodnie z art. 111 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. *o podatku od towarów i usług* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 106, z późn. zm.), przy pomocy kas rejestrujących (fiskalnych) posiadających program dopuszczony do stosowania na podstawie odpowiednich przepisów i posiadający pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, zgodnie z art. 8a ust. 4 pkt 2  ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. *o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego*, który jest programem uwzględniającym wszystkie rodzaje ustawowych ulg i wykazującym szczegółowo te ulgi na wydrukach z tych kas;
14. prowadzenia w gminnych przewozach pasażerskich sprzedaży biletów, o których mowa w § 2 ust. 15 umowy, po cenie nie wyższej niż określone w uchwale Rady Miejskiej w Końskich podjętej na podstawie art. 50a ust. 1 i 50b uptz w sprawie cen maksymalnych za usługi przewozowe.
15. zgodnie z § 2 ust. 5. Uchwały Rady Miejskiej w Końskich w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w gminnych przewozach pasażerskich organizowanych przez Gminę Końskie, honorowania uprawnień posiadaczy biletów miesięcznych do wielokrotnej liczby przejazdów na wszystkich liniach (niezależnie od operatorów) w publicznym transporcie zbiorowym w gminnych przewozach pasażerskich organizowanych przez Gminę Końskie w zasięgu właściwej strefy.
16. poinformowania Zamawiającego o cenniku opłat oraz ewentualnych warunkach udzielania ulg handlowych za usługi przewozowe realizowane przez Wykonawcę na poszczególnych liniach komunikacyjnych;
17. prowadzenia kontroli biletów i dokumentów poświadczających uprawnienie do ulgowego przejazdu;
18. posiadania ogrodzonej i strzeżonej zajezdni na terenie Gminy Końskie do postoju użyczonych przez Zamawiającego autobusów;
19. użytkowania pojazdów udostępnionych przez Zamawiającego na zadaniach przewozowych wskazanych przez Zamawiającego według charakterystyki usług przewozowych określonej   
    w Załączniku nr 1.
20. użytkowania pojazdów udostępnionych przez Zamawiającego w sposób nie powodujący ich nadmiernego zużycia, stosowania się do wymogów gwarancji udzielonej przez producenta pojazdów określonych w Załączniku nr 3, zwrotu pojazdów po okresie obowiązywania umowy   
    w stanie niepogorszonym ponad normalne zużycie;
21. nie umieszczania reklam na powierzchni użyczonych przez Zamawiającego autobusów bez pisemnej zgody Zamawiającego;
22. utrzymywania sprawności funkcjonowania autobusów, sprzętu, urządzeń, infrastruktury teleinformatycznej, stanowiących elementy wyposażenia autobusów,
23. należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd pojazdów oraz zapewnienia ich czystości   
    i właściwego stanu technicznego, w szczególności:

wnętrze przedziału pasażerskiego powinno odpowiadać wymogom bezpieczeństwa, czystości   
i estetyki,

pojazdy powinny być czyste, spełniające normy estetyczne i zapewniające czytelność zewnętrznego oznakowania;

1. wykorzystywania udostępnionego taboru wyłącznie do świadczenia usług na rzecz Zamawiającego;
2. napraw autobusów w przypadku wystąpienia awarii i jednocześnie odmowy naprawy gwarancyjnej przez producenta na własny koszt, przy czym naprawę taką Operator jest zobowiązany dokonać w Autoryzowanych Stacjach Obsługi (ASO);
3. udostępniania na każde żądanie służb Zamawiającego autobusu w celu jego kontroli (w aspekcie sprawności technicznej, m. in. stanu ogumienia, wycieków płynów, mocowania siedzeń, sprawności wyposażenia, o którym mowa w załączniku nr 6 do Umowy, a także w aspekcie jakości usług przewozowych);
4. udostępnienia autobusów Zamawiającemu nie później niż ostatniego dnia roboczego trwania Umowy w celu kontroli w aspekcie sprawności technicznej i sprawności wyposażenia zgodnie   
   z załącznikiem nr 2 do Umowy;
5. zwrotu Zamawiającemu autobusów udostępnionych Wykonawcy zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 1 w stanie nie pogorszonym ponad zużycie wynikające z prawidłowego użytkowania, wraz z kompletnym wyposażeniem fabrycznym i dokumentami, pełnymi bakami oraz aktualnymi zaświadczeniami o przeglądach technicznych; zwrot nastąpi w miejscu i czasie wskazanym przez Zamawiającego, na koszt i ryzyko Wykonawcy; podstawę przekazania ww. autobusów Organizatorowi stanowić będzie spisany przez obie Strony protokół zdawczo- odbiorczy, zgodnie z wzorem określonym w Załączniku nr 5 do Umowy);

stan nie pogorszony ponad normalne zużycie oznacza, że:

1. elementy nadwozia i podwozia autobusu nie wykazują uszkodzeń, wybrzuszeń, odkształceń, czy zarysowań, będących skutkiem szkód powypadkowych lub dewastacji,
2. pokrycia siedzeń są pozbawione pęknięć, nacięć, dziur i trudnych do usunięcia plam,
3. szyby są pozbawione pęknięć, stłuczeń oraz zarysowań będących następstwem kolizji, dewastacji lub nieprawidłowej eksploatacji autobusów;
4. zwrotu Zamawiającemu dokumentacji, przekazanej Wykonawcy zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 3;
5. niezwłocznego powiadamiania Zamawiającego o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, a w przypadku konieczności wprowadzenia zmian spowodowanych w szczególności robotami drogowymi, Wykonawca ma obowiązek uzyskania odpowiedniej zgody na zmianę świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z art. 44 ust. 1 ustawy o ptz oraz z uwzględnieniem § 14 ust. 4-6 rozporządzenia *w sprawie rozkładów jazdy;*
6. niezwłocznego powiadamiania Zamawiającego o występujących zagrożeniach płynności finansowej Wykonawcy.
   1. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez pasażerów podczas wykonywania przewozów przez Wykonawcę.

**§ 4**

**OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO**

1. Na podstawie Umowy przed terminem rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych, o którym mowa w § 6, Zamawiający zobowiązuje się do:
2. nieodpłatnego udostępnienia Wykonawcy, na czas obowiązywania Umowy, autobusów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1, z pełnymi bakami paliwa oraz z aktualnymi zaświadczeniami o przeglądach technicznych; udostępnienie autobusów nastąpi w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego;
3. ubezpieczenia komunikacyjnego autobusów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1, w zakresie ubezpieczenia AUTOCASCO (AC), proporcjonalnie do długości trwania umowy;
4. nieodpłatnego udostępnienia Wykonawcy, na czas obowiązywania Umowy, dokumentacji dotyczącej udostępnianych autobusów:
   1. instrukcji obsługi i napraw,
   2. specyfikacji oprogramowania obsługującego urządzenia i systemy wyposażenia autobusów wraz z licencjami;
   3. gwarancji na każdy z dostarczonych autobusów.
5. zorganizowania i udostępnienia Wykonawcy przystanków w celu wykorzystania do świadczenia usług przewozowych objętych Umową, stanowiących realizację przedmiotu zamówienia Gminy Końskie   
   w zakresie lokalnego transportu zbiorowego a stanowiących własność lub będących w zarządzie Zamawiającego. Przystanki udostępniane zostaną na zasadach określonych w ustawie o ptz;
6. W trakcie trwania umowy Zamawiający zobowiązuje się do:
7. 1) informowania Wykonawcy w formie pisemnej o planowanych zmianach, o których mowa w § 2, ust. 6, 7 i 8 Umowy, z wyprzedzeniem umożliwiającym przygotowanie realizacji usług, tj.:
8. co najmniej na 7 dni przed terminem rozpoczęcia świadczenia przedmiotu Umowy według planowanych zmian – w przypadku zmian w rozkładach jazdy niewymagających zmiany zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego,
9. w przypadku zmian w rozkładach jazdy wymagających zmiany zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w terminie do 15 dnia miesiąca poprzedzającego termin zmian, ze skutkiem na kolejny miesiąc,
10. 2) monitorowania i kontroli świadczonych usług według zasad określonych w Załączniku Nr 4 do Umowy;
11. 3) terminowej zapłaty rekompensaty, ustalonej według zasad opisanych w § 5 ust. 5.

**§ 5**

**FINANSOWANIE**

1. Finansowanie usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy następuje poprzez:
2. pobieranie przez Wykonawcę dopłat z tytułu świadczenia usług przewozowych,
3. uzyskiwanie przez Wykonawcę dopłaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, pokrywanych z budżetu państwa,
4. przekazywanie Wykonawcy rekompensaty z tytułu realizacji umowy.
5. Wpływy ze sprzedaży biletów oraz z innych opłat związanych z realizacją usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy, stanowią przychód Wykonawcy.
6. Wykonawca przekazuje Zamawiającemu pisemną informację o liczbie i wartości sprzedanych biletów normalnych i ulgowych na poszczególnych liniach komunikacyjnych zgodnie ze wzorem wskazanym   
   w Załączniku nr 7 w terminie do 5 dni roboczych licząc od pierwszego dnia następnego miesiąca, za który wystawiano faktury VAT za zrealizowane usługi przewozowe.
7. Finansowanie ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego odbywa się na zasadach określonych ustawą z dnia 20 czerwca 1992 r. *o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego*. O rekompensatę, o której mowa w ust. 1 pkt 2, Wykonawca ubiega się składając odpowiedni wniosek wraz z dokumentacją, zgodnie z przepisami art. 53 i 54 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, z zastrzeżeniem § 3 ust. 1 pkt 13.
8. Za wykonanie przez Wykonawcę usług przewozowych, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1, za podstawę ustalenia wielkości usług przewozowych oraz rozliczeń przyjmuje się jednostkę obliczeniową wozokilometra, rozumianą jako kilometr rzeczywisty wykonywany przez pojazd zgodnie z rozkładem jazdy. Stawka dopłaty do jednego wozokilometra wynosi:
   1. **\_\_\_\_ zł netto** za kursy wykonywane autobusami Mercus Sprinter City należącymi do Zamawiającego;
   2. **\_\_\_\_ zł netto** za kursy wykonywane autobusami Iveco Crossway 12LE należącymi do Zamawiającego;
   3. **\_\_\_\_ zł netto** za kursy wykonywane autobusami własnymi Wykonawcy w dni stacjonarnej nauki szkolnej zgodnie z zestawieniem stanowiącym Załącznik nr 2;
   4. **\_\_\_\_ zł netto** za kursy wykonywane autobusami własnymi Wykonawcy w dni wolne od nauki szkolnej lub dni zdalnej nauki szkolnej.
9. Podstawą rozliczeń finansowych jest przygotowane oddzielnie dla każdej z linii miesięczne zestawienie faktycznie wykonanej pracy eksploatacyjnej, stanowiącej iloczyn stawki za jeden wozokilometr i liczby przejechanych wozokilometrów w podziale na określony rodzaj taboru zgodnie z rozkładami jazdy, które sporządza Wykonawca i dołącza do wystawionych oddzielnie na każdą z linii faktur VAT.
10. Strony postanawiają, że:
11. maksymalna liczba wozokilometrów w trakcie trwania Umowy nie przekroczy ……………………….. km,
12. łączna miesięczna płatność z tytułu realizacji umowy nie przekroczy kwoty netto …………………………… zł (słownie: …………………………………………….), do której zostanie doliczony podatek VAT w wysokości 8%, tj. brutto ………………………………. zł (słownie: …………………………),
13. łączna wartość wynagrodzenia należnego Wykonawcy w okresie obowiązywania Umowy,   
    o którym mowa w § 6 ust. 5, nie przekroczy wartości netto …………………………… zł (słownie: …………………………………………….), do której zostanie doliczony podatek VAT w wysokości 8%, tj. brutto ………………………………. zł (słownie: …………………………).
14. Płatność za wykonanie usług określonych w umowie będzie się odbywała miesięcznie w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego faktur VAT z tytułu realizacji usług przewozowych, uwzględniających rozliczenia, o których mowa w ust. 5.
15. W przypadku zapłaty należności w formie przelewu bankowego, za datę zapłaty przez Zamawiającego uznaje się datę złożenia polecenia przelewu.

**10**. Faktury VAT powinny być wystawione na:

Gminę Końskie, ul. Partyzantów 1, 26-200 Końskie, NIP 658 187 28 38.

**§ 6**

**TERMINY**

Umowa zostaje zawarta na okres od dnia **1 lipca 2021 r. do dnia 30 czerwca 2022** **r.**

**§ 7**

**KONTAKTY MIĘDZY STRONAMI**

Osobami kontaktowymi w sprawach realizacji przedmiotu niniejszej umowy będą:

1. ze strony Zamawiającego – ………………………………………
2. ze strony Wykonawcy – ……………………………………………

**§ 8**

**KARY UMOWNE**

**1**. Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie usług przewozowych wskazanych w § 1 ust. 1 Umowy wynikające z winy Wykonawcy, Wykonawca zapłaci następujące kary umowne:

* 1. w wysokości 300 zł za każdy niewykonany kurs,
  2. w wysokości 40% dopłaty do jednego wozokilometra za kurs obsługiwany w dni stacjonarnej nauki szkolnej autobusem innym, niż wymienione w Załączniku nr 2 do niniejszej umowy,
  3. za nieprzestrzeganie rozkładu jazdy – 150 zł za każde udokumentowane naruszenie,
  4. za nieprawidłowe oznakowanie autobusu lub brak umieszczenia w autobusie wymaganych informacji dla pasażerów, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 8 i 9 umowy – 100 zł za każdy autobus, w którym stwierdzono taki przypadek w danym dniu,
  5. za brak ogrzewania kabiny pasażerskiej przy temperaturze powietrza na zewnątrz poniżej (+) 5 stopni C oraz nieuruchomienie klimatyzacji przy temperaturze zewnętrznej powyżej (+) 25 stopni C (w przypadku autobusu w nią wyposażonego) – 100 zł za każdy autobus, w którym stwierdzono taki przypadek w danym dniu,
  6. w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę, Zamawiający ma prawo naliczyć karę umowną w wysokości 20% maksymalnego wynagrodzenia brutto, określonego w § 5 ust. 7 pkt 3 Umowy, przysługującego Wykonawcy,
  7. 1000 zł za każdy dzień opóźnienia w zwrocie użyczonego pojazdu lub w przypadku stwierdzenia usterki uniemożliwiającej odbiór danego pojazdu do czasu ponownego przekazania po usunięciu usterki,
  8. za zaniechanie zaktualizowania rozkładu jazdy lub nie umieszczenie informacji o czasowej zmianie   
     w wykonywaniu przewozów, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 7 umowy – 150 zł za każdy dzień zaniechania.

1. Przez nieprzestrzeganie rozkładu jazdy należy rozumieć w szczególności:
2. udowodnione niezatrzymanie się pojazdu na przystanku komunikacyjnym wymienionym   
   w rozkładzie jazdy,
3. udowodniony odjazd powyżej 2 minut przed rozkładowym czasem odjazdu z przystanku komunikacyjnego,
4. udowodnione opóźnienie odjazdu z przystanku komunikacyjnego co najmniej 15 minut, po godzinie wskazanej w rozkładzie jazdy, które wynikało z winy Wykonawcy.

**§ 9**

**ROZWIĄZANIE UMOWY**

1. Strony mogą rozwiązać umowę z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia, jeżeli jest to uzasadnione ważnym interesem strony, wykazanym na piśmie.
2. Zamawiający ma prawo rozwiązać umowę bez zachowania okresu wypowiedzenia, w przypadku gdy:
   * + 1. Wykonawca nie rozpoczął świadczenia usługi w terminie,
       2. w stosunku do Wykonawcy wszczęto postępowanie likwidacyjne lub ogłoszono jego upadłość,
       3. Wykonawca utracił uprawnienia niezbędne dla wykonywania działalności transportowej,
       4. Wykonawca przerwał z przyczyn leżących po jego stronie realizację przedmiotu umowy   
          i przerwa ta trwa dłużej niż 1 dzień,
       5. Wykonawca realizuje przedmiot niniejszej umowy w sposób niezgodny z niniejszą umową lub obowiązującymi przepisami.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub może zagrozić istotnemu interesowi Państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od chwili powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy do momentu odstąpienia.

**§ 10**

**POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Strony niniejszej umowy zastrzegają, że wierzytelności wynikające z niniejszej umowy nie mogą być przedmiotem cesji bez zgody Zamawiającego.
2. Wykonawca nie ma prawa przenosić praw lub obowiązków wynikających z niniejszej umowy na rzecz osób trzecich bez zgody Zamawiającego.
3. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Zmiana wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy może nastąpić w szczególności w przypadku:

wprowadzenia dodatkowych danin publicznych mających związek ze wzrostem kosztów realizacji usługi przewozowej,

znaczącego (o co najmniej 12%) wzrostu lub spadku ceny paliwa, na uzasadniony wniosek Strony i nie wcześniej niż od następnego miesiąca po dniu złożeniu wniosku,

inne uzasadnione okoliczności, których nie dało się przewidzieć w dniu zawarcia umowy.

1. W wypadku niemożliwości porozumienia Stron odnośnie do ustalenia stanu technicznego autobusu, w szczególności autobusu zwracanego zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 30), Strony zlecą badanie tego stanu oraz stopnia zużycia poszczególnych elementów autobusu niezależnemu rzeczoznawcy, wskazanemu przez Zamawiającego z listy rzeczoznawców prowadzonych przez instytucje zajmujące się profesjonalnie badaniem stanu technicznego autobusów (np. PZMot, DEKRA). Strony pokryją koszty tego badania w równych częściach i uznają jego wynik. Zamawiający zobowiązany jest umożliwić rzeczoznawcy przeprowadzenie badania w określonym przez niego terminie.
2. Ewentualne spory mogące powstać w związku z wykonaniem niniejszej umowy będą rozstrzygane przez właściwy dla siedziby Zamawiającego sąd powszechny.
3. Zaistnienie sporu nie upoważnia Wykonawcy do zawieszenia świadczenia usług przewozowych,   
   a Zamawiającego do wstrzymania płatności za świadczone usługi.
4. Strony oświadczają, że podejmą wszelkie działania mające na celu polubowne rozwiązanie sporu.
5. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej   
   ze stron.

Zamawiający: Wykonawca:

………………………………. …………………………..

**Załącznik Nr 1 do umowy**

**z dnia \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Charakterystyka usług przewozowych**

**Załącznik nr 2 do umowy**

**z dnia ………..**

**Wykaz pojazdów przeznaczonych do realizacji usług przewozowych**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.P. | NR REJ. | MARKA I TYP | ROK PRODUKCJI | LICZBA MIEJSC SIEDZĄCYCH | BARWY GMINNE |
| 1. |  |  |  |  | PRZÓD / CAŁOŚĆ / BRAK[[1]](#footnote-2) |
| 2. |  |  |  |  |  |

*Dodać w tabeli odpowiednią liczbę wierszy*

**Załącznik nr 3 do umowy**

**z dnia ………………**

**Ramowe wymagania dotyczące gwarancji i serwisu autobusów użyczanych przez Zamawiającego**

1. **GWARANCJA**
2. Dostawca autobusów udzielił gwarancji na prawidłowe funkcjonowanie autobusów zgodnie z opisem technicznym.
3. Dostawca autobusów udzielił Zamawiającemu gwarancji na prawidłową pracę i właściwy stan techniczny przez okres do 30.06.2022 r.
4. Okres gwarancji na wszystkie pozostałe urządzenia, systemy i narzędzia przekazane w związku   
   z realizacją przedmiotu umowy, a nie zainstalowane w dostarczanych pojazdach, odpowiada okresowi gwarancji autobusu wyrażonemu w jednostce czasu.
5. Świadczenie gwarancyjne polega na zapewnieniu warunków organizacyjnych i technicznych polegających na przyjęciu zgłoszenia usterki i jej niezwłocznym usunięciu.
6. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków, na które zamawiający wyrazi zgodę.
7. Gwarancja na nowe części wymienione w ramach gwarancji biegnie od początku i nie kończy się   
   z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały autobus.
8. Dostawca autobusów ma prawo do podjęcia decyzji o miejscu usunięciu usterki lub wykonania naprawy we własnym lub innym autoryzowanym warsztacie, w tym przypadku dostawca autobusów ponosi koszty przejazdu (w tym holowanie).
9. Przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej trwający dłużej niż 14 dni roboczych powoduje obowiązek dostarczenia przez dostawcę autobusów na wniosek Zamawiającego autobusu zastępczego na okres dalszej niesprawności, licząc od dnia 15.
10. W przypadku niedostarczenia autobusu zastępczego, zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt wykonawcy na warunkach wg własnego uznania. Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom autobusów objętych umową z wyjątkami, na które Zamawiający wyrazi zgodę. Autobusy zastępcze muszą być gotowe do ruchu (tj. ubezpieczone, zarejestrowane, posiadające aktualny przegląd).
11. W przypadku powtarzających się napraw tego samego rodzaju wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu oraz związany z tym ciągły przestój autobusu ponad 60 dni kalendarzowych, Zamawiający może żądać wymiany autobusu na nowy w terminie ustalonym przez strony umowy, nie dłuższym niż 6 miesięcy.
12. Jeżeli w czasie obowiązywania gwarancji w autobusach wystąpi usterka o charakterze masowym, dostawca autobusów jest zobowiązany do rozpoczęcia akcji serwisowej (usunięcia usterki)   
    w stosunku do każdego autobusu, w czasie nie dłuższym niż 48 godzin od powiadomienia go przez zamawiającego a zakończenie akcji serwisowej (usunięcia usterki) winno nastąpić do 7 dni roboczych od daty zgłoszenia. Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia czasu trwania akcji serwisowej pod warunkiem zapewnienia przez Dostawcę pojazdów zastępczych w liczbie odpowiadającej liczbie objętych gwarancją pojazdów wyłączonych z ruchu z powodu akcji serwisowej, zgodnie   
    z postanowieniami pkt. I ppkt. 9, jednak na nie dłużej niż miesiąc od rozpoczęcia akcji serwisowej.
13. Przez wystąpienie usterki o charakterze masowym rozumie się sytuację, w której wada lub usterka technologiczna, konstrukcyjna lub wykonawcza tego samego rodzaju wystąpi, w co najmniej dwóch autobusach objętych umową.
14. Przez usterkę tego samego rodzaju przyjmuje się usterkę:
    1. konstrukcji nadwozia, podwozia, jego zespołów układu napędowego łącznie z układem zewnętrznej obróbki spalin (jeśli taki będzie zamontowany), wyposażenia pokładowego,
    2. uszkodzenia powłok lakierniczych i zabezpieczenia antykorozyjnego
    3. systemów elektronicznych (paneli sterujących, tablic informacyjnych zewnętrznych, systemu monitoringu, systemu GPS).
15. **OBSŁUGA TECHNICZNA**
16. Dostawca autobusów zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie autobusów, przy użytkowaniu zgodnie z ich przeznaczeniem i wskazówkami zawartymi w przekazanej dokumentacji technicznej przez okres gwarancji wskazany w ofercie przetargowej.
17. Dostawca autobusów przez okres, o którym mowa w ust. 1, zapewnia Zamawiającemu bezpłatne wykonanie obowiązkowych obsług technicznych autobusów w stacji obsługi wskazanej przez Dostawcę, położonej nie dalej niż 75 km od siedziby Zamawiającego, w zakresie koniecznym do utrzymania gwarancji oraz właściwej eksploatacji autobusów, w tym także w zakresie wymiany materiałów eksploatacyjnych ulegających normalnemu zużyciu w warunkach eksploatacji pojazdów zgodnie z przeznaczeniem oraz z instrukcją obsługi, w tym:
    1. wkładów filtrów,
    2. płynów eksploatacyjnych (olej silnikowy, oleje przekładniowy i hydrauliczny);
    3. smarów;
    4. pasków klinowych;
    5. klocków, okładzin hamulcowych;
    6. tarcz hamulcowych;
    7. ogumienia.
18. Zamawiający w czasie trwania gwarancji, zobowiązany jest do wykonywania okresowych obsług technicznych wynikających z planu przeglądów oraz okresowej konserwacji wyłącznie   
    w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO), lub we wskazanym przez Dostawcę warsztacie.
19. Częstość i zakres obsług technicznych wynikających z planu przeglądów jest podany w INSTRUKCJI UŻYTKOWANIA POJAZDU, sporządzonej w języku polskim i dołączonej do każdego pojazdu. Obsługi techniczne wynikające z planu przeglądów w czasie trwania gwarancji, wykonywane są na koszt Dostawcy.
20. Wszelkie regulacje i naprawy w okresie, o którym mowa w pkt I ust. 2, wykonywane są na koszt Dostawcy i powinny być przeprowadzane w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) lub ewentualnie wskazanym przez Dostawcę warsztacie obsługi.

**Załącznik nr 4 do umowy**

**z dnia …………….**

**Zasady kontroli jakości świadczonych usług**

1. Zamawiający będzie prowadził kontrolę jakości świadczonych przez Wykonawcę usług przewozowych wykonywanych na zlecenie Zamawiającego.
2. Przy kontroli jakości świadczonych usług stosuje się następujące zasady:
   1. punktualność oraz prawidłowa realizacja przewozów obejmuje określenia:
      1. odjazd punktualny – każdy przypadek odjazdu z przystanku nie później niż 4 minuty i nie wcześniej niż 1 minuta w stosunku do czasu ustalonego w rozkładzie jazdy,
      2. odjazd niepunktualny – każdy przypadek odjazdu ze spóźnieniem większym niż 4 minuty i nie większym niż 45 minut w stosunku do czasu ustalonego w rozkładzie jazdy,
      3. odjazd niezrealizowany – każdy przypadek:
         1. odjazdu wcześniejszego niż 2 minuty w stosunku do czasu ustalonego w rozkładzie jazdy,
         2. spóźnienia większego niż 45 minut w stosunku do czasu ustalonego w rozkładzie jazdy,
   2. prawidłowe wyposażenie autobusu oznacza, że jest to pojazd zgodny z parametrami technicznymi opisanymi w Umowie, wyposażony w myśl opisanych tam wymagań.
   3. Za autobus czysty uznaje się pojazd umyty, zamieciony, z czystymi szybami, uszczelkami okiennymi   
      i fotelami. Kontrola czystości obejmuje:
      1. zewnętrzną powierzchnię autobusu, w tym szyby,
      2. szyby wewnątrz autobusu oraz uszczelki okienne,
      3. fotele,
      4. uchwyty,
      5. podłogę.
   4. Kontrola zewnętrznej powierzchni autobusu oraz jego podłogi prowadzona jest podczas pierwszego w dniu kontroli kursu, z uwzględnieniem czynników atmosferycznych.
   5. Za niewłaściwą kulturę obsługi pasażera uznaje się:
      1. nieprzestrzeganie zasad poruszania się na drogach publicznych, w szczególności nieprzestrzeganie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym   
         (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.),
      2. brak ogrzewania przestrzeni pasażerskiej przy temperaturze powietrza na zewnątrz poniżej (+) 5 stopni C oraz brak uruchamiania klimatyzacji w przypadku autobusów w nią wyposażonych przy temperaturze zewnętrznej powyżej (+) 25 stopni C,
      3. niezabranie pasażera oczekującego na przystanku,
      4. palenie papierosów w autobusie przez obsługę,
      5. korzystanie z telefonu komórkowego w trakcie prowadzenia pojazdu, oprócz sytuacji rozmowy z wykorzystaniem zestawu słuchawkowego lub głośnomówiącego,
3. W sytuacjach awaryjnych, Zamawiający odstępuje od kontrolowania jakości usług przewozowych pod względem punktualności kursowania pojazdów w okresie od momentu powiadomienia przez Wykonawcę o zaistniałej konieczności odstąpienia od obowiązującego rozkładu jazdy do momentu przywrócenia stałego rozkładu jazdy.
4. Wyniki kontroli usług przewozowych stwierdzające, że wykonywane usługi nie spełniają wymagań, będą stanowić podstawę do naliczenia kar umownych, obniżających wynagrodzenie Wykonawcy.
5. Wyniki kontroli za miesiąc rozliczeniowy Zamawiający przekazuje Wykonawcy w ciągu 5 dni roboczych po zakończeniu miesiąca rozliczeniowego, ze wskazaniem, jakich elementów dotyczyły uchybienia.
6. Wyjaśnienia dotyczące stwierdzonych przez Zamawiającego nieprawidłowości, Wykonawca przedstawia Zamawiającemu w terminie do 15. dnia miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym; wyjaśnienia, które wpłyną po tym terminie nie będą uwzględniane przez Zamawiającego.
7. Odpowiednie dane dotyczące niepunktualności oraz niezrealizowanych kursów – wraz   
   z wyjaśnieniami, Wykonawca przekazuje Zamawiającemu w terminie do 5 dni roboczych po zakończeniu miesiąca rozliczeniowego; Zamawiający może odrzuć w całości lub częściowo wyjaśnienia Wykonawcy w terminie do 15. dnia miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym oraz zażądać dodatkowych wyjaśnień lub uzupełnień.
8. Z tytułu stwierdzonych w wyniku przeprowadzonej kontroli uchybień naliczane będą odpowiednio kary umowne wg zasad określonych w § 8 Umowy.
9. Zamawiającemu przysługuje także prawo do:
   1. kontroli uprawnień przewozowych, a także uprawnień kierowcy i dokumentów pojazdu;
   2. zlecenia przeprowadzenia, na koszt Wykonawcy, dodatkowego badania technicznego we wskazanej przez Zamawiającego stacji kontroli pojazdów, w przypadku stwierdzenia lub uzasadnionego przypuszczenia, że pojazd zagraża bezpieczeństwu lub nie spełnia warunków technicznych.
10. o stwierdzonych przez Zamawiającego nieprawidłowościach w odniesieniu do pkt. 9 Wykonawca zostanie poinformowany drogą pisemną, wraz z wezwaniem do przedstawienia wyjaśnień; Wykonawca przedstawia wyjaśnienia w terminie do 14 dni od daty zgłoszenia.

**Załącznik nr 5 do umowy**

**z dnia ……………**

**Protokół udostępnienia Wykonawcy autobusów do wykonywania usług przewozowych / zwrotu Zamawiającemu udostępnionych autobusów**

* + - 1. Następujące autobusy zostały przez Zamawiającego udostępnione Wykonawcy zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 1 / zostały przez Wykonawcę zwrócone Zamawiającemu po zakończeniu wykonywania usług przewozowych zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 30

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Nr tab. | Nr rej. | Nr VIN | Marka i Typ | Stan licznika |
| 1. |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |

* + - 1. Wraz z autobusami zostały przez Zamawiającego udostępnione Wykonawcy zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 3 Umowy / zostały zwrócone przez Wykonawcę Zamawiającemu zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 30 Umowy następujące dokumenty odnoszące się do udostępnianych autobusów:

| L. p. | Dokument | Liczba |
| --- | --- | --- |
| 1 | Instrukcja obsługi i naprawy |  |
| 2 | Specyfikacje oprogramowania obsługującego urządzenia i systemy wyposażenia eksploatacyjnego autobusów wraz z licencjami |  |
| 3 | Gwarancje na każdy z autobusów i ich główne zespoły, urządzenia oraz systemy |  |

Uwagi i oświadczenia Stron, istotne w dniu udostępnienia / zwrotu autobusów:

1. Upoważnienia przedstawicieli Stron do udostępnienia / zwrotu autobusów są dołączone do Protokołu.
2. Strony oświadczają, że autobusy mają zbiorniki pełne paliwa.
3. Strony oświadczają, że autobusy są sprawne i dopuszczone do ruchu; kopie zaświadczeń o przeglądach technicznych autobusów, wykonanych nie wcześniej, niż 10 dni przed dniem udostępnienia są dołączone do Protokołu.
4. Strony oświadczają, że mają:
   1. zgodne zdanie odnośnie do stanu technicznego autobusów i oceniają go jako dobry,
   2. sprzeczne zdanie odnośnie do stanu technicznego autobusu, o którym mowa w tabeli w pkt. 1 poz. ………, w związku z czym badanie tego stanu zlecają niezależnemu rzeczoznawcy zgodnie z § 10 ust. 5 Umowy.
5. ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….

|  |  |
| --- | --- |
| Upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego | Upoważnieni przedstawiciele Wykonawcy |
| ……………………………………………….. | ……………………………………………….. |
| (Imię, nazwisko, podpis) | (Imię, nazwisko, podpis) |

**Załącznik nr 6 do umowy**

**Wykaz autobusów użyczonych Wykonawcy przez Zamawiającego**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Nr tab. | Nr rej. | Nr VIN | Marka i Typ | Stan licznika |
| 1. |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |

**Załącznik nr 7 do umowy**

**WZÓR ZESTAWIENIA BILETÓW**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Linia | Bilety jednorazowe | | | | Bilety miesięczne | | | |
| Normalne | | Ulgowe | | Normalne | | Ulgowe | |
| Liczba | Wartość | Liczba | Wartość | Liczba | Wartość | Liczba | Wartość |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Niepotrzebne skreślić; BRAK – oznacza autobus w innych barwach niż autobusy należące do Zamawiającego, PRZÓD – oznacza autobus z całą przednią ścianą oklejoną lub pomalowaną w barwy żółto-czerwono-szare, wedle wzoru na autobusach należących do Zamawiającego; CAŁOŚĆ – oznacza wszystkie ściany autobusu w barwach żółto-czerwono-szarych, wedle wzoru na autobusach należących do Zamawiającego; Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym ostateczny schemat malowania/oklejenia; deklaracja wskazana w ofercie jako podlegająca ocenie jest obowiązkowym elementem umowy. [↑](#footnote-ref-2)