1. Czy w przypadku brania pod uwagę całości zadania, rozliczenia miesięczne będą rozliczane z rozkładu jazdy czy z kwoty za całość podzieloną na 10 miesięcy?

**Rozliczenia miesięczne będą dokonywane w oparciu o rzeczywiście realizowany rozkład jazdy.**

1. Czy w przypadku redukcji czasów przejazdu, około 5% kursów może być wykonywanych lokalnie. Tzn odwóz pasażerów odbywałby się w obrębie bliskich miejscowości względem szkoły, bez kursów do Końskich?

Przykład:

10:00 Kurs z Końskich do Sielpi

11:00 Kurs z Sielpi do Dziebałtowa

11:20 Kurs z Dziebałtowa do Sielpi

12:00 Kurs z Sielpi do Końskich

**Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

1. Czy autobusy muszą wjeżdżać na teren szkoły, czy wystarczy wysadzić pasażerów na najbliższym przystanku? Czy na terenie każdej szkoły jest przystanek?

**Autobusy nie muszą wjeżdżać na teren wszystkich szkół, wystarczy wysadzić pasażerów na najbliższym przystanku. W większości przypadków, przystanki znajdują się w rejonie szkół w pasach drogowych dróg publicznych. W przypadku powstania nowych przystanków, Wykonawca zobowiązany będzie do ich uwzględnienia i wprowadzenia zmian w rozkładach jazdy.**

1. Czy wymienione w ofercie pojazdy mogą być zmienione w przypadku poważnej awarii lub kolizji bez nałożenia kary 40% stawki? W tym przypadku Wykonawca oferuje pojazd zbliżony parametrami do poprzedniego.

**Zamiana pojazdów jest możliwa tylko w obrębie grupy, do której przypisano dane pojazdy zgodnie z ofertą. Z uwagi na to, że deklarowany tabor stanowi element oceny według kryteriów, nie jest możliwe tolerowanie odstępstw od deklaracji złożonej w ofercie.**

1. W przypadku wybrania oferty na podstawie kwoty za całość usługi, na jakiej podstawie będzie naliczana kara 40% stawki?

**Ostateczna charakterystyka przewozów, stanowiąca załącznik do umowy, będzie obejmowała podział kosztów usługi na poszczególne składniki, obejmujące liczbę wozokilometrów wykonywanych przez dany typ taboru. W przypadku niewłaściwej obsługi zadań, kary będą naliczane za rzeczywiście wykonany przebieg danego pojazdu do czasu wznowienia kursowania w sposób zgodny z umową.**

1. Nawiązują do odpowiedzi nr 3

"Z uwagi na pozostawienie potencjalnemu Wykonawcy swobody w kształtowaniu przebiegu tras oraz wyznaczeniu pojazdów do obsługi ... Złożone oferty będą weryfikowane przez Zamawiającego w odniesieniu do zaprojektowanej siatki połączeń ( tras, rozkładów jazdy, taboru typowanego do obsługi)

W jaki sposób będzie weryfikowana złożona oferta? Czy zamawiający będzie uwzględniał ( dodatkowo punktował ) zmniejszoną ilość wzkm i pojazdów potrzebnych do obsługi?

**Weryfikacja będzie polegała w szczególności na ustaleniu, czy zaproponowane przebiegi i czasy przejazdu są realne oraz czy zadeklarowany tabor umożliwia przewóz pasażerów zgodnie z wymogami minimalnymi. Zamawiający nie wprowadza dodatkowych, niewymienionych w ogłoszeniu zasad punktowania. Decyzją potencjalnego Wykonawcy jest czy zoptymalizuje zadania decydując o zastosowaniu taboru większej pojemności (co umożliwi zmniejszenie przebiegów), czy zwiększając częstotliwość (co umożliwi eksploatowanie taboru o mniejszej pojemności).**

1. Kiedy będzie ogłoszenie wyników oraz czy będzie oficjalne otwarcie?

**O wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi oferentów za pośrednictwem strony internetowej znajdującej się pod adresem** [**http://umkonskie.bipgmina.pl/**](http://umkonskie.bipgmina.pl/) **w terminie do 7 dni od dnia otwarcia ofert.**

**Nie przewiduje się otwarcia ofert z udziałem oferentów.**