1. § 2 ust. 4 umowy stanowi „W dniach wydarzeń wpływających na okresowe zmiany potrzeb przewozowych, jak np. uroczystości lub rekolekcje, Wykonawca ustali w rozkładzie jazdy odpowiednie zmiany (po poinformowaniu go przez Zamawiającego zgodnie z § 4 ust. 2 pkt 1) oraz zamieści stosowną informacją na swojej stronie internetowej (nie później niż 2 dni po poinformowaniu przez Zamawiającego).” W jaki sposób należy rozumieć wprowadzenie zmian w aktualnym rozkładzie jazdy?(zmiana rozkładu jazdy wiąże się z określoną procedurą i wymaga czasu). Czy zmiany będą dotyczyć jedynie godzin czy też trasy przejazdu?

**Trasy nie ulegną zmianie, ewentualnie może nastąpić niewielka korekta godzin rozkładu jazdy .**

1. Czy do składanej oferty wymagane są numery rejestracyjne pojazdów czy wystarczy sam numer VIN? W związku z pandemią część pojazdów jest wyrejestrowanych, a nowe, zakupione autobusy ze względu na długie oczekiwanie do rejestracji mogą nie być zarejestrowane na dzień składania oferty?

**Zamawiający dopuszcza pojazdy, które jeszcze nie są zarejestrowane w dniu składania oferty.**

1. Czy w składanej ofercie brana jest pod uwagę cena za km czy za całość usługi? Należy zaznaczyć, że w  obecnej chwili trudno jest oszacować ilość faktycznie, rzeczywiście przejechanych kilometrów. W związku z czym składane oferty mogą się różnić ceną nie ze względu na stawke za 1 kilometr a ze względu na różne szacowane w czasie realizacji umowy ilości przejechanych kilometrów.

**Z uwagi na pozostawienie potencjalnemu Wykonawcy swobody w kształtowaniu przebiegu tras oraz wyznaczeniu pojazdów do obsługi, w składanej ofercie brana pod uwagę jest cena całości wykonanej usługi. Zamawiający ma świadomość, że różnice w cenie usługi mogą wynikać nie ze stawek za wozokilometr, a z przebiegu tras lub konstrukcji rozkładów jazdy. Złożone oferty będą weryfikowane przez Zamawiającego w odniesieniu do zaprojektowanej siatki połączeń (tras, rozkładów jazdy, taboru typowanego do obsługi).**

1. W związku z rozgraniczeniem stawek za kilometr na autobusy Wykonawcy i autobusy Zamawiającego czy autobusy gminne zawsze muszą jeździć tą sama trasą i czy nie ma możliwości zmian pojazdów na planowanych trasach?

**Zgodnie z intencją Zamawiającego do obsługi zadań przeznaczono trzy rodzaje taboru:**

* **tabor użyczony przez Zamawiającego (2 szt. Iveco Crossway 12LE), przeznaczony do eksploatacji na dwóch zadaniach przewozowych o największym dobowym przebiegu co najmniej w dni stacjonarnej nauki szkolnej;**
* **tabor własny Wykonawcy, wyposażony w system lokalizacji GPS umożliwiający Zamawiającemu dostęp do bieżącej lokalizacji pojazdów oraz spełniający parametry określone w ofercie złożonej przez Wykonawcę w dni stacjonarnej nauki szkolnej;**
* **tabor własny Wykonawcy spełniający ogólne wymagania określone   
  w prawie w przypadku obsługi tras w dni robocze wolne od nauki szkolnej lub dni zdalnej nauki szkolnej**

**Ponadto konstrukcja rozkładu jazdy oraz dobrane parametry autobusów muszą zapewniać odpowiednie warunki przewozu dla przewidywanej liczby pasażerów posiadających bilety miesięczne. Co do zasady autobusy mogą być dowolnie przesuwane między zadaniami, dopóki spełnione są wszystkie powyższe warunki, tzn. 2 autobusy Zamawiającego mogą naprzemiennie obsługiwać   
2 wyznaczone dla nich zadania, podobnie jak autobusy własne Wykonawcy spełniające parametry określone w ofercie Wykonawcy mogą naprzemiennie obsługiwać wyznaczone dla tej grupy taboru zadania. Nie są natomiast dozwolone sytuacje, w których w dni stacjonarnej nauki szkolnej zadania są obsługiwane przez autobusy niewykazane w ofercie i niespełniające deklarowanych parametrów, lub autobusy Zamawiającego obsługują inne zadania niż przypisane im zgodnie z ofertą. W takich sytuacjach Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 40% dopłaty do jednego wozokilometra według stawek wynikających z umowy i oferty (§ 9 ust. 1 pkt. 2 projektu umowy). W przypadku powtarzających się i rażących niezgodności poziomu obsługi zadań przewozowych z postanowieniami wynikającymi   
z umowy i oferty, Zamawiający ma prawo rozwiązać umowę bez zachowania okresu wypowiedzenia (§ 10 ust 2 pkt. 5 projektu umowy).**

1. Czy wszystkie kursy w projektowanych rozkładach jazdy muszą kończyć się w centrum przesiadkowym i czy wszystkie kursy powrotne muszą zaczynać się z centrum przesiadkowego?

**W uzasadnionych przypadkach Centrum Przesiadkowe może być traktowane jako przystanek przelotowy.**

1. W zapytaniu ofertowym wskazano liczbę punktów za wiek taboru:  
   A – liczba punktów oferty badanej w kryterium wiek taboru,

A1 – liczba autobusów wyprodukowanych w 2005 roku lub wcześniej,

A2 – liczba autobusów wyprodukowanych w latach 2005-2009;

A3 – liczba autobusów wyprodukowanych w latach 2010-2014;

A4 – liczba autobusów wyprodukowanych w 2015 roku lub nowszych;

W jakim przedziale należy ująć  autobus wyprodukowany w 2005 roku?

**Autobus wyprodukowany w 2005 roku należy ująć w przedziale A2, tj. 2005-2009.**

**Zmiana zapisu:**

**„A1 – liczba autobusów wyprodukowanych w 2005 roku lub wcześniej,”**

**na:**

**„A1 – liczba autobusów wyprodukowanych w 2004 roku lub wcześniej”**