**ZP- 271.1.1.2020.EP Końskie, 15.01.2020**

**Otrzymują uczestnicy**

**postępowania przetargowego**

**Dotyczy: postepowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Zadanie
nr 2- Rozbudowa drogi gminnej Końskie-Stadnicka Wola i/lub Zadanie
nr 3- Budowa drogi gminnej łącznika ul. Polnej i Krakowskiej w Końskich i/lub Zadanie nr 4- Przebudowa drogi wew. ul. Warsztatowej w Końskich. Znak postępowania: ZP.271.1.1.2020.EP.**

Informuję, że od jednego z Wykonawców wpłynęła prośba o udzielenie wyjaśnień
do przedmiotowego postępowania:

 W nawiązaniu do przetargu nieograniczonego na realizację zadań: Zadanie nr 2- Rozbudowa drogi gminnej Końskie - Stadnicka Wola i/lub Zadanie nr 3- Budowa drogi gminnej łącznika ul. Polnej i Krakowskiej w Końskich i/lub Zadanie nr 4- Przebudowa drogi wew. ul. Warsztatowej w Końskich, proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy przedmiarem robót, SIWZ i rysunkiem - przekrój konstrukcyjny, zgodnie z uwagami jak niżej:

1. Zadanie nr 2- Rozbudowa drogi gminnej Końskie - Stadnicka Wola.

- Przedmiar robót branży drogowej, poz. 30 - zamieszczono wykonanie warstwy AC16W, natomiast na przekrojach konstrukcyjnych i w SIWZ jest warstwa AC11W.

- Przedmiar robót branży drogowej, poz. 44 – jest ustawienie słupków z rur stalowych śr. 50 mm wraz z przymocowaniem tarcz znaków drogowych w ilości 5 szt.,
natomiast w projekcie organizacji ruchu zaprojektowano wstawienie 22 szt. słupków wraz z 29 szt. tarcz znaków drogowych.

- Przedmiar robót branży drogowej, poz. 45 – jest wykonanie oznakowania poziomego P-10 i P-14, natomiast w projekcie organizacji ruchu zaprojektowano dodatkowo wykonanie oznakowania P-1e; P-4; P-13; P-20.

1. Zadanie nr 3- Budowa drogi gminnej łącznika ul. Polnej i Krakowskiej w Końskich.

- Przedmiar robót branży drogowej, poz. 10 – jest wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa i gr. 10cm, natomiast
w projekcie i SIWZ zamieszczono wykonanie warstwy podłoża z gruntu niewysadzinowego k≥8m/d gr. 25 cm.

- Przedmiar robót branży drogowej, poz. 11 – jest wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa i gr. 15 cm, natomiast
w projekcie i SIWZ zamieszczono wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 MPa gr. 20 cm.

- Przedmiar robót branży drogowej, poz. 14 – jest wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca z AC 16 W, grub. w-wy 4 cm, natomiast w projekcie
i SIWZ zamieszczono wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm,

- Przedmiar robót branży drogowej, poz. 18 – jest wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa i gr. 15 cm, natomiast
w projekcie i SIWZ zamieszczono wykonanie warstwy odsączającej z gruntu niewysadzinowego gr. 20 cm.

- Przedmiar robót branży drogowej, poz. 20 – jest wykonanie podbudowy zjazdów
z kruszywa łamanego, frakcji 0/31,5 mm grub. w-wy 20 cm, natomiast
w projekcie i SIWZ zamieszczono wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20 cm.

- Przedmiar robót branży drogowej, poz. 21 – jest wykonanie podbudowy chodnika
z kruszywa łamanego, frakcji 0/31,5 mm grub. w-wy 10 cm, natomiast
w projekcie i SIWZ zamieszczono wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15 cm.

- W projekcie i SIWZ w konstrukcji chodnika zamieszczono warstwę odsączającą
z gruntu niewysadzinowego k≥8m/d gr. 20 cm, natomiast w przedmiarze nie ma takiej pozycji.

- W projekcie organizacji ruchu zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego, natomiast w przedmiarze zamieszczono informację tylko o oznakowaniu pionowym.

- Przedmiar robót branży drogowej, poz. 24 – jest ustawienie słupków z rur stalowych śr. 76,1 mm w ilości 3 szt., w projekcie organizacji ruchu zaprojektowano wstawienie 5 szt. słupków śr. 60 mm.

- W projekcie organizacji ruchu zaprojektowano 8 szt. tarcz znaków drogowych, natomiast w przedmiarze zamieszczono 4 szt.

1. Zadanie nr 4- Przebudowa drogi wew. ul. Warsztatowej w Końskich..

- Przedmiar robót branży drogowej, poz. 4 – jest wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. w-wy 25 cm, natomiast na przekrojach konstrukcyjnych podano grubość 20 cm.

- Przedmiar robót branży drogowej, poz. 6 – jest wykonanie w-wy wiążącej z bet. asfalt. AC 16W gr. w-wy 5cm, natomiast na przekrojach konstrukcyjnych podano grubość 4 cm.

- Przedmiar robót branży drogowej, poz. 8 – jest wykonanie w-wy ścieralnej z bet. asfalt. AC 11S gr. w-wy 4 cm., natomiast na przekrojach konstrukcyjnych podano grubość 5 cm.

 W związku z powyższym proszę o przekazanie opinii do powyższych uwag oraz dokonanie korekty przedmiarów robót w celu prawidłowej wyceny oferty.

**odpowiedzi:**

**Zadanie nr 2 – „Rozbudowa drogi gminnej Końskie - Stadnicka Wola”**

* Poz. przedmiaru **nr 30** Warstwa wiążąca wykonana ma być jako warstwa
z betonu asfaltowego **AC 11W**
* Poz. przedmiaru **nr 44** – ustawienie słupków z rur stalowychwraz z przymocowaniem tarcz znaków drogowych po korekcie Projektu Organizacji Ruchu – ilość ostateczna **16 szt. (16 tarcz znaków i 5 tabliczek T)**
* Poz. przedmiaru**45** - po korekcie Projektu Organizacji Ruchu oprócz linii **P-10
i P-14** przewidziano znaki – linie **P – 1e;** **P-14, P – 4; P – 13; P – 14; P – 20; P – 24** (powierzchnia niebieska) w **ilości 75,30 m2**

**Zadanie nr 3 ul. Polna**:

- układ wszystkich warstw konstrukcyjnych należy przyjąć zgodnie z projektem wykonawczym,
- w wycenie należy uwzględnić wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, wielkości przedmiarowe podano w części opisowej projektu organizacji ruchu. Wszystkie parametry znaków należy przyjąć zgodnie z zapisami ww. projektu.

**Zadanie nr 4 . Przebudowa drogi wew. ul. Warsztatowej w Końskich.**

- informacje podane w przedmiarze robót dot. grubości warstw są wielkościami prawidłowymi.