Końskie, 21.11.2019 r.

**Otrzymują uczestnicy**

**postępowania**

**dotyczy: Zapytania ofertowego nr /1/2019/DG (dotyczy świadczenia usług przewozowych)**

Informuję, że od oferentów wpłynęły zapytania na które udziela się odpowiedzi:

**Pytanie:**

W związku z zapytaniem ofertowym nr 1/2019/DG dotyczącym świadczenia usług przewozowych oraz w ślad za minimalnymi wymaganiami dotyczącymi tras i rozkładów jazdy linii komunikacyjnych proszę o udzielenie odpowiedzi czym kierowaliście się Państwo i na jakich zasadach dokonaliście wyboru miejscowości, tras przejazdu i częstotliwości kursowania określonych w poszczególnych zadaniach oferty.

Czy przy określaniu połączenia miejscowości i minimalnej ilości kursów mieliście Państwo na celu doprowadzenie do likwidacji istniejących połączeń na większości wskazywanych liniach komunikacyjnych, a co się z tym bezpośrednio wiąże z wykończeniem istniejących firm przewozowych.

Przedmiotem zamówienia ma być świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich w transporcie drogowym na terenie gminy Końskie. Niestety zamawiający określił zapotrzebowanie na linie w większości już obsługiwane. Z przedstawionej oferty wynika bowiem, że najwięcej kursów ma powstać tam gdzie istnieją przewozy i gdzie regularnie i często świadczone są przewozy osób.

Chociażby w zadaniu nr 1 wskazano trasy, w których wyszczególniono miejscowości takie jak Nieświń, Młynek Nieświński, Rogów i określono 9 par kursów, a moja firma świadczy usługi przewozowe na tej trasie w liczbie 29 kursów dziennie tj. ponad 14 par. Biorąc pod uwagę, że w tak zwanym między-szczycie 8.00-14.00 moja firma wykonuje 16 kursów w jakim celu Gmina chce utworzenia dodatkowych 3 par kursów tj. 6 kursów.

Kolejnym przykładem na niezrozumiałe działanie Urzędu albo na działanie w celu eliminacji istniejących przewozów jest planowane uruchomienie 8 par kursów z Modliszewic do Końskich. W obecnej chwili moja firma realizuje 46 kursów w dni powszednie. Biorąc pod uwagę kursy innych firm oraz nieznaczną odległość od Końskich już teraz połączenia autobusowe są co około 20 minut.

Jeśli chodzi o miejscowości Sierosławice, Nowy Kazanów, Stary Sokołów to patrząc na potoki pasażerów ilość świadczonych kursów jest wystarczająca.

Warto byłoby się natomiast dokładnie zastanowić nad faktycznym zapotrzebowaniu na uruchomienie tras czy kursów do miejscowości, w których ma komunikacji publicznej. Można również rozważyć możliwość uruchomienia dodatkowych kursów na istniejących liniach w godzinach wieczornych bądź w długich przerwach pomiędzy obecnymi kursami oraz w sobotę, niedzielę i święta jeśli takie są oczekiwania i zapotrzebowanie mieszkańców – pasażerów.

W obecnej formie propozycja Urzędu ewidentnie wymierzona jest w istniejących przewoźników, a efektem prowadzonego postępowania może być zamknięcie prowadzonej przez nich działalności. Pragnę przypomnieć, że we wstępnym projekcie i podczas przeprowadzonych rozmów założenia przedstawiane przez Gminę miały zgoła odmienny charakter.

**Odpowiedź:**

Celem Urzędu było stworzenie kompleksowej siatki połączeń obejmujących możliwie największy zasięg gminy oraz racjonalne wykorzystanie zakupionego taboru, tak by oddziaływanie projektu realizowanego przy wsparciu Unii Europejskiej objęło możliwie największą liczbę mieszkańców gminy. Istotne było także zwiększenie dostępności transportu zbiorowego poprzez zapewnienie obsługi pojazdami przystosowanymi do potrzeb osób o ograniczonej sprawności oraz wprowadzenie atrakcyjnej oferty taryfowej, obejmującej okresowe bilety sieciowe, umożliwiające dostęp do większej liczby połączeń w oparciu o jeden bilet. Żadne z tych rozwiązań nie jest obecnie stosowane przez lokalnych przewoźników, co nie sprzyja pozyskiwaniu nowych pasażerów – i dotyczy to także ciągów komunikacyjnych o wystarczającej częstotliwości.

Jednocześnie zwrócono uwagę na to, by zapewnić lokalnym przewoźnikom możliwość partnerstwa przy realizacji tego projektu, o czym świadczy:

* zebranie informacji od przewoźników na początku projektu i uwzględnienie uwag w dalszych etapach projektu;
* przyjęta formuła wyłaniania wykonawców oraz zawierania umów z operatorami, obejmująca m. in. zachowanie wpływów z biletów, zachęcająca lokalnych przewoźników do współpracy;
* podlegający negocjacjom ostateczny kształt rozkładów jazdy i siatki połączeń;
* zachęcenie do zintegrowania taryfowego i jakościowego istniejących przewozów komercyjnych.

**Pytanie:**

dlaczego są 42 niedziele (liczba kursów w jednym kierunku-niedziela), wg naszych obliczeń powinno być 46. Jakie niedziele kursowania ujęto w ofercie.

**Odpowiedź:**

Prawidłowa liczba niedziel wynosi 44. Liczba powinna obejmować wszystkie niedziele nieświąteczne, tj. z wyjątkiem: 12.04 (Wielkanoc), 3.05 (Święto Konstytucji 3 Maja), 31.05 (Zielone Świątki), 1.11 (Wszystkich Świętych).

Wprowadza się modyfikację w Formularzu ofertowym w Załączniku nr 4 Zaproszenia do składania ofert pkt. 1.3 Praca eksploatacyjna (liczba wzkm)

Załącznik nr 4 do Zaproszenia do składania ofert

**Formularz ofertowy**

W odpowiedzi na ogłoszenie o postępowaniu dot. świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich w transporcie drogowym na terenie gminy Końskie w 2020 roku – część nr \_\_\_\_,

Składamy ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określonym w Ogłoszeniu o zamówieniu i zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia oraz wzorem umowy, na następujących warunkach:

Nazwa wykonawcy

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa podmiotu |  |
| Adres |  |
| Kod pocztowy, miejscowość |  |
| Nr telefonu |  |
| NIP |  |
| REGON |  |

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w następującym zakresie:
	1. Trasa

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nazwa linii / wariantu | Pełny przebieg trasy | Długość wariantu w jednym kierunku [km] | Czas przejazdu w jednym kierunku [min] |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

*Dodać w tabeli odpowiednią liczbę wierszy*

* 1. Rozkład jazdy

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nazwa linii / wariantu | Czas odjazdu z przystanku początkowego | Czas przyjazdu do przystanku końcowego | Dzień kursowania (Dzień roboczy/sobota/niedziela) |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

*Dodać w tabeli odpowiednią liczbę wierszy*

* 1. Praca eksploatacyjna (liczba wzkm)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nazwa linii/wariantu | Liczba kursów w jednym kierunku – dzień roboczy | Liczba kursów w jednym kierunku – dzień \_\_\_\_\_\_\_[[1]](#footnote-1) | Liczba kursów w jednym kierunku – sobota | Liczba kursów w jednym kierunku – niedziela |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| ŁĄCZNA LICZBA WZKM W DANYM DNIU[[2]](#footnote-2) |  |  |  |  |
| LICZBA DNI W OKRESIE TRWANIA UMOWY | 234 |  | 46 | 44 |
| ŁĄCZNA LICZBA WZKM DLA DANEGO DNIA W OKRESIE TRWANIA UMOWY[[3]](#footnote-3) |  |  |  |  |
| ŁĄCZNA LICZBA WZKM W OKRESIE TRWANIA UMOWY[[4]](#footnote-4) |  |

*Dodać w tabeli odpowiednią liczbę wierszy*

1. Oferuje(my) wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określonym w Ogłoszeniu o zamówieniu i w punkcie 1. Formularza ofertowego za cenę \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) brutto, tj. \_\_\_\_\_\_\_\_\_/wzkm brutto[[5]](#footnote-5).
2. Oferuje(my) zintegrowanie przewozów realizowanych przez nas na zasadach komercyjnych przy użyciu własnego taboru, zintegrowanych z przewozami zleconymi przez Zamawiającego w następującym zakresie:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Godz. rozpoczęcia kursu | Dni kursowania | Przystanek początkowy | Przebieg trasy, na której obowiązuje integracja | Forma integracji[[6]](#footnote-6) |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Dodać w tabeli odpowiednią liczbę wierszy

1. Oświadczam(y), że przedstawiona w ofercie cena jest kompletna dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia;
2. Oświadczam(y), że zapoznaliśmy się z Ogłoszeniem o zamówieniu i nie wnosimy do niego zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje potrzebne do właściwego wykonania zamówienia.
3. Oświadczam(y), że uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany przez Zamawiającego, tj. 60 dni od dnia, w którym upływa termin składania ofert.
4. Oświadczam(y), że wszystkie oświadczenia i informacje załączone do oferty są kompletne, rzetelne i prawdziwe.
5. Oświadczam(y), że nie uczestniczę(my) jako Wykonawca w jakiejkolwiek innej ofercie złożonej w celu udzielenia niniejszego zamówienia.
6. Oświadczam(y), że żadne z informacji zawartych w ofercie nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji / wskazane poniżej informacje zawarte w ofercie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i w związku z tym nie mogą być one udostępniane, w szczególności innym uczestnikom postępowania (niepotrzebne skreślić):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L. p. | Rodzaj / nazwa informacji | Numery stron w ofercie |
|  |  |  |
|  |  |  |

*Dodać w tabeli odpowiednią liczbę wierszy*

Załącznikami do niniejszej oferty są:

Aktualny odpis z KRS/CEiDG

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Podpis, pieczęć imienna osób uprawnionych do reprezentowania zainteresowanego wykonawcy, w przypadku oferty wspólnej podpis pełnomocnika

1. Dni kursowania inne niż dni robocze, soboty i niedziele; dodać w tabeli odpowiednią liczbę kolumn w razie potrzeby [↑](#footnote-ref-1)
2. Łączna liczba wzkm w danym dniu = długość wariantu 1 [km] x liczba kursów wariantu 1 + długość wariantu 2 [km] x liczba kursów wariantu 2 + … (i tak dalej dla wszystkich wariantów) [↑](#footnote-ref-2)
3. Łączna liczba wzkm dla danego dnia w okresie trwania umowy = Łączna liczba wzkm w danym dniu x liczba dni w okresie trwania umowy; [↑](#footnote-ref-3)
4. Łączna liczba wzkm w okresie trwania umowy = suma wszystkich pozycji z wiersza pn. Łączna liczba wzkm dla danego dnia w okresie trwania umowy; [↑](#footnote-ref-4)
5. Podzielić zaoferowaną cenę całkowitą brutto przez łączną liczbę wzkm w okresie trwania umowy; zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku. [↑](#footnote-ref-5)
6. Uzupełnić odpowiednio: TARYFA – w przypadku umożliwienia pasażerom przewozów komercyjnych Wykonawcy zakupu biletu jednorazowego zgodnie z taryfą uwzględniającą ceny maksymalne ustalone przez Zamawiającego na podstawie uchwały organu stanowiącego gminy Końskie; SIEĆ – w przypadku umożliwienia nieodpłatnego przewozu pasażerom posiadającym bilet miesięczny na przejazd po trasach obsługiwanych przez Wykonawcę taborem Zamawiającego; TABOR – w przypadku zapewnieniu obsługi kursu autobusem niskowejściowym, wyposażonym w przynajmniej jedne, szerokie, dwuskrzydłowe drzwi oraz przynajmniej jedno wyznaczone miejsce dla wózka dziecięcego lub inwalidzkiego; w przypadku spełnienia więcej niż jednego warunku, uzupełnić dla każdego kursu każdą z obowiązujących form integracji [↑](#footnote-ref-6)