ZP.271.1.35.2019.DS Końskie, dn. 10.10.2019 r.

**Otrzymują uczestnicy postępowania**

**o udzielenie zamówienia publicznego**

**Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:** **Dostawa 2 szt. niskoemisyjnych autobusów klasy MAXI w ramach projektu pn. „Zintegrowane centrum przesiadkowe na terenie Gminy Końskie” w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa infrastruktury drogowej na potrzeby utworzenia centrum przesiadkowego przy ul. Wojska Polskiego w Końskich’’**

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 poz. 1986 ze zm.) udziela odpowiedzi do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w związku z otrzymanymi pytaniami:

**Pytanie nr 1**

Ad 2.1.1. Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus miejski klasy MAXI o długości 10845 mm.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza takiego autobusu. Zamawiający wymaga autobusu o długości 11500-12500 mm.

**Pytanie nr 2**

Ad 2.2.1. Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus, który posiada 32 miejsca siedzące z miejscem na wózek inwalidzki oraz dodatkowe miejsca stojące.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza takiego autobusu. Zamawiający wymaga autobusu zapewniającego co najmniej 40 miejsc siedzących oraz 1 miejsce dla wózka inwalidzkiego lub dziecięcego.

**Pytanie nr 3**

Ad. 2.6.1. Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus, który posiada fotele pasażerskie typu miejskiego z miękką wkładką tapicerską w oparciu i siedzisku, łatwe do utrzymania czystości, tylna część foteli wykonana z laminatu odporna na przecięcia oraz uszkodzenia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza takiego autobusu. Zamawiający wymaga autobusu wyposażonego w siedzenia pasażerskie typu podmiejskiego (z wysokim oparciem), z miękką wkładką na siedzisku i oparciu, obłożone obustronnie wykładziną tapicerowaną, niepalną, odporną na ścieranie i zabrudzenia, łatwą do utrzymania czystości, kolorystyka do uzgodnienia z Zamawiającym.

**Pytanie 4**

Ad. 2.7.4. Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus, który nie posiada półek bagażowych nad fotelami pasażerskimi. Zamawiający pisze, że zamawia autobus miejski. W autobusach do komunikacji miejskiej klasy I takie rozwiązania nie są stosowane.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza takiego autobusu. Zamawiający wymaga autobusu wyposażonego w półki na bagaż – wprawdzie nie jest to rozwiązanie powszechnie stosowane w autobusach do komunikacji miejskiej klasy I, jednak odpowiada potrzebom pasażerów na liniach planowanej siatki połączeń, ponadto rozwiązanie takie nie jest nietypowe i jest powszechnie dostępne w ofercie producentów nowego taboru.

**Pytanie 5**

Ad. 2.11.3 Czy zamawiający dopuści do przetargu autobus, który posiada szyby boczne podwójne wklejane do nadwozia w tym 4 sztuki okien uchylnych w górnej części.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza takiego autobusu. Zamawiający wymaga autobusu wyposażonego w co najmniej dwa okna po prawej stronie i trzy okna po lewej stronie z ryglowaną mechanicznie częścią przesuwną lub uchylną.

**Pytanie 6**

Ad. 2.17. Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus z automatyczną skrzynią biegów. Do najważniejszych zalet skrzyni automatycznej zaliczyć można komfort użytkowania. Całość pracy związanej z wysprzęglaniem i zmianą przełożenia wykonuje za nas przekładnia. Nie musimy stale zwracać uwagi na poziom obrotów i zastanawiać się nad tym, czy wybraliśmy optymalny bieg. Bezpieczeństwo automat pozwala na pełne skupienie się na drodze podczas jazdy. Nie ma konieczności odrywania rąk od kierownicy, co pozytywnie wpływa na szybkość reakcji na zastane zagrożenia. Nowoczesne skrzynie biegów posiadają odpowiednie oprogramowanie pozwalające na optymalne dobranie przełożenia do topografii terenu, dlatego też zużycie oleju napędowego jest porównywalne z autobusami ze skrzynią manualną a komfort pracy kierowcy zdecydowanie lepszy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza takiego autobusu. Zamawiający wymaga autobusu wyposażonego w manualną skrzynię biegów.

**Pytanie 7**

W SIWZ dotyczących zamówienia na zakup i dostawę 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów z napędem konwencjonalnym nie zostały uwzględnione zapisy dotyczące ochrony silnika przed pożarem.

Pożar w autobusie to ogromna strata finansowa dla Miasta, Gminy jak i dla zakładu komunikacji. Dlatego silnik, agregat grzewczy oraz komora silnika powinna zostać zabezpieczona systemem gaśniczym

Z myślą o bezpieczeństwie podróżujących, a w szczególności zniwelowaniu jakichkolwiek strat w taborze, system gaszenia stał się standardem wyposażenia autobusów.

Środek gaśniczy z medium proszkowym jest najlepszym akceptowalnym rozwiązaniem dla tego typu autobusów, ponieważ jest:

1) Skuteczny w działaniu, czego dowodem jest zdolność do gaszenia pożarów,

2) Tani w długoletniej eksploatacji albowiem to Zamawiający ponosić będzie koszty eksploatacji i serwisu systemu,

3) Detekcja pneumatyczna stosowana w systemach proszkowych aktywuje się natychmiast po wykryciu źródła pożaru – działa bez zbędnej zwłoki.

W związku z powyższym czy Zamawiający dopuści instalację automatycznego systemu gaszenia oparty na detekcji pneumatycznej, w którym środkiem gaśniczym będzie proszek?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza instalację automatycznego systemu gaszenia w oferowanych pojazdach.

Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.