Znak: ZP-271.1.11.2019.DS Końskie, dn. 18.04.2019 r.

**Otrzymują uczestnicy postępowania**

**o udzielenie zamówienia publicznego**

**Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:** **Dostawa 6 szt. niskoemisyjnych autobusów klasy MINI w ramach projektu pn. „Zintegrowane centrum przesiadkowe na terenie Gminy Końskie” w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa infrastruktury drogowej na potrzeby utworzenia centrum przesiadkowego przy ul. Wojska Polskiego w Końskich’’**

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 poz. 1986) udziela odpowiedzi do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w związku z otrzymanymi pytaniami:

**Pytanie nr 53:**

Dot. TOM III Opis Przedmiotu Zamówienia. Szczegółowy opis techniczny dla autobusów miejskich klasy MINI pkt 2.4 Podłoga

Czy Zamawiający wymaga od dostawcy autobusu niskopodłogowego bez stopni wejściowych zarówno w drzwiach przednich jak i tylnych.

W autobusie klasy MINI z niską podłogą tylko w tylnej części autobusu ilość powierzchni dla potrzeb osób niepełnosprawnych, osób z ograniczoną sprawnością ruchową czy też osób na wózkach inwalidzkich jest bardzo ograniczona i wynosi zazwyczaj do 2 m2 , taka powierzchnia jest na pewno niewystarczająca zważywszy na fakt, że ponad 70 % pasażerów korzystających z komunikacji publicznej to osoby starsze.

W autobusie, który posiada niską podłogę tylko w tylnej części dochodzi do tzw. nierównomiernego rozłożenia masy ponieważ większość przewożonych pasażerów korzysta tylko z tej części pojazdu co skutkuje uszkodzeniem (oberwaniem) konstrukcji oraz do trudności w prowadzeniu pojazdu.

Na pewno w zamyśle Zamawiającego był zakup takich pojazdów, które w jak najlepszy sposób umożliwią podróż wszystkim mieszkańcom a w szczególności osobom starszym i niepełnosprawnym.

Prosimy o rozważenie zapisu SIWZ.

**Odpowiedź:**

Zamawiający ma świadomość niedoskonałości rozwiązania stosowanego w pojazdach niskowejściowych z niską podłogą w tylnych drzwiach, co znajduje wyraz w przyjętej punktacji w kryterium parametrów technicznych (T) – najwyżej punktowane będą oferty dotyczące pojazdów z niską podłogą dostępną w przednich i tylnych drzwiach. Niestety mając na uwadze dostępną ofertę producentów nowych autobusów miejskich klasy MINI bazujących na konstrukcji samochodów ciężarowych, zaostrzenie wymogu dotyczącego niskiej podłogi spowodowałoby znaczące ograniczenie konkurencyjności w przedmiotowym postępowaniu.