



BURMISTRZ MIASTA I GMINY KOŃSKIE

26-200 Końskie, ul. Partyzantów 1, tel. (41) 372 32 49, fax (41) 372 29 55
e-mail: sekretariat@umkonskie.pl; www.umkonskie.pl

Końskie, dn. 03.02.2020r.

Zn.: In.670.7.2020.RG

**Pan
Ja Grot
Radny Rady Miejskiej w Końskich
w miejscu**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie oświetlenia informuję:

1. W 2018r. została opracowana dokumentacja projektowa dotycząca dobudowy linii oświetleniowej wraz z montażem opraw za kwotę 8 610,00 zł. Szacowany koszt wykonania robót wg. kosztorysu inwestorskiego wyniósł: 39 131,73 zł brutto.
2. W 2019r. ze względu na duże koszty związane z wykonaniem dokumentacji i robót budowlanych w formule zaprojektuj i wybuduj, dostosowanej do danej kategorii drogi pod kątem obowiązujących norm, wykonano dokumentację projektową za kwotę 5 904,00 zł. W ramach dokumentacji zaprojektowano 5 słupów z oprawami LED i kablem napowietrznym. Szacowany koszt wykonania robót wg. kosztorysu inwestorskiego wyniósł: 27 120,05 zł brutto.

Łączna wartość zgłoszonych zadań związanych z budową i rozbudową oświetlenia na terenie Gminy Końskie przekracza kwotę 850 tyś. zł.

Zaplanowane środki w budżecie na ten rok nie pozwalają na realizację złożonych wniosków, których zasadność co do potrzeby ich realizacji nie budzi żadnych wątpliwości.

Obecnie szukamy możliwości uzyskania dofinansowania, które jest kluczowe dla realizacji tak dużego projektu.

Z up. BURMISTRZA

Marcin Zieliński
Zastępca Burmistrza



BURMISTRZ MIASTA I GMINY KOŃSKIE

26-200 Końskie, ul. Partyzantów 1, tel. (41) 372 32 49, fax (41) 372 29 55

e-mail: sekretariat@umkonskie.pl; www.umkonskie.pl

Końskie, 03.02.2020 r.

DG.7234.21.2020.TP

Pan Jan Grot

Radny Rady Miejskiej w Końskich

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.01.2020 r. w sprawie wykonania z kostki betonowej lub asfaltu dwóch spowalniaczy na drodze wewnętrznej prowadzącej do stadniny w m. Piła, zwracamy się z zapytaniem, czy została ustalona z mieszkańcami lokalizacja ww. progów? Z doświadczenia wiemy, że większość mieszkańców jest przeciwna zamontowaniu czy wykonaniu progów zwalniających przy ich posesji, dlatego też prosimy o wskazanie lokalizacji przedmiotowych miejsc.

Jednocześnie informujemy, że progi zwalniające są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, dla których zostały określone szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r.)

Zgodnie z powyższymi warunkami, niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających:

- na drogach krajowych i wojewódzkich, na miejskich drogach ekspresowych, ulicach głównych ruchu przyspieszonego (GP), ulicach głównych (G),
- na ulicach i drogach wyjazdowych pojazdów straży pożarnej, stacji pogotowia ratunkowego, itp.,
- na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych,
- na jezdniach innych niż bitumiczne, jeżeli nie można zastosować oznakowania poziomego P-25,
- na łukach dróg i w innych przypadkach, gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Progi zwalniające nie mogą być umieszczane dalej niż:

- 60 m od linii zatrzymania przy znakach B-20 lub B-32,
- 40 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi o promieniu wewnętrznym $R_{max.} = 25$ m i kącie zwrotu większym od 70° ,
- 60 m od miejsca lub obiektu wymuszającego zmniejszenie prędkości pojazdów, np. skrzyżowania ulic lub dróg, wymagających zmiany kierunku ruchu co najmniej o 70° .

Progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż:

- 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg, z wyjątkiem progów płytowych, na których wyznaczono przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów,

Wpłynęło

dnia 05.02.2020r.

podpis Anna Wasil

- 20 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi, gdy wewnętrzny promień łuku jest mniejszy od 50 m,
- 20 m od punktu początkowego spadku drogi, gdy spadek ten przekracza 10%,
- 30 m od przejścia dla pieszych (nie dotyczy progów z przejściami dla pieszych),
- 20 m przed i za przejazdem kolejowym oraz 15 m przed i za przejazdem tramwajowym, licząc od skrajnej szyny toru na przejeździe,
- 25 m od najbliższej części wiaduktu lub innej konstrukcji nośnej.

Ponadto, nie umieszcza się progów zwalniających na obiektach mostowych i w tunelach, nad konstrukcjami inżynierskimi, takimi jak przepusty, przejścia podziemne, komory instalacji wodociągowych i c.o. itp., oraz w odległości mniejszej niż 25 m od nich ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych.

Z up. BURMISTRZA
Marcin Zieliński
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.