



Tomasz Mączyński
Z-ca Dyrektora Oddziału

Kielce, dnia 19 marca 2019r.

O.KI.Z-2.4070.44.2019.ig

Egzemplarz nr 1

Pan Jan Grot
Piła 15
26-200 Końskie

W odpowiedzi na pismo z dnia 06-03-2019r. dotyczące zmiany organizacji ruchu na odcinku Piła - Końskie w ciągu dk 42 - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach wyjaśnia:

1. Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 127 tj.) § 46, szerokość ścieżki rowerowej powinna wynosić nie mniej niż:

- a) 1,5m – gdy jest ona jednokierunkowa,
- b) 2,0m – gdy jest ona dwukierunkowa,
- c) 2,5m gdy ze ścieżki jednokierunkowej mogą korzystać piesi,

oraz § 44, szerokość chodnika powinna mieć szerokość nie mniejszą niż:

- a) 2,0m przy jezdni (dopuszcza się zmniejszenie do 1,25 przy remoncie lub przebudowie jeżeli korzystają z niej wyłącznie piesi),
- b) 1,5m dla odsuniętego od jezdni.

2. Zgodnie z Art. 11 Prawa o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018r poz. 1990 tj.) korzystanie przez pieszego z drogi dla rowerów jest dozwolone tylko w razie braku chodnika lub pobocza albo niemożności korzystania z nich oraz zgodnie z Art. 33 korzystanie z chodnika lub drogi dla pieszych przez kierującego rowerem jest dozwolone gdy szerokość chodnika wzdłuż drogi, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 50km/h, wynosi co najmniej 2m i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów – zapisy ogólne wynikające z Prawa o ruchu drogowym nie wymagają zmiany w oznakowaniu.

Biorąc powyższe przepisy pod uwagę oraz brak naszej zgody na ścieżki jednokierunkowe z uwagi na to że jadący z Piły do Końskich i odwrotnie muszą również wrócić do miejsca wyjazdu

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat@kielce.gddkia.gov.pl

ul. Paderewskiego 43/45
25-950 Kielce
tel.: (041) 34 03 900
fax: (041) 366 48 04

200 lat
1819-2019

Centralnej
Administracji
Drogowej

i naturalnie byłaby to ścieżka dwukierunkowa, chodnik o szerokości 2,0m nie można przystosować i oznakować jako ciąg pieszo-rowerowy.

Jednakże idąc naprzeciw potrzebom mieszkańców w zakresie ruchu rowerowego, GDDKiA przeanalizuje możliwości wydzielenia ścieżek rowerowych, biorąc pod uwagę fakt że na większości przedmiotowego odcinka drogi chodniki zlokalizowane są po obu stronach drogi.

O wynikach analiz z uwzględnieniem opinii Komendanta Wojewódzkiego Policji poinformujemy Pana odrębnym pismem. Przewidywany termin ok. czerwca br.

Wykonano w 4 egz.

Egz. Nr 1 – adresat

Egz. Nr 2 – Rejon GDDKiA w Starachowicach

Egz. Nr 3 – Wydział Z-1 w/m

Egz. Nr 4 – a/a

Z-Ca DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. *[podpis]* Łukasz Włoczyński

Znak: DG.7234.34.2019.AP

Pan Jan Grot
Radny Rady Miejskiej w Końskich

W związku z otrzymaną interpelacją, jaką złożył Pan do GDDKiA Oddział w Kielcach informuję, że w pełni popieram inicjatywę utworzenia ścieżki rowerowej wzdłuż drogi krajowej Nr 42 na odcinku od Piły w kierunku Końskich.

Pracownicy Wydziału Dróg Gminnych kontaktowali się w bieżącym miesiącu w tej sprawie z Wydziałem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem GDDKiA w Kielcach, gdzie zostali poinformowani, że na etapie analiz i konsultacji z Komendantem Wojewódzkim Policji w Kielcach jest koncepcja utworzenia dwukierunkowej ścieżki rowerowej po jednej stronie drogi krajowej Nr 42 pomiędzy Piłą a Końskimi. Dzięki takiemu rozwiązaniu, rowerzyści mogliby zgodnie z prawem korzystać z istniejącego po jednej ze stron drogi chodnika (który przeznaczony byłby dla ruchu rowerowego), zaś chodnik po stronie służyłby wyłącznie pieszym.

Mamy na uwadze niniejszą sprawę i w razie przedłużającego się braku konkretnych czynności ze strony zarządcy drogi krajowej, będziemy inicjować rozmowy odnośnie realizacji działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa rowerzystów, poruszających się drogą krajową Nr 42.

Z-CABURNISTRZA
Miejska Gmina Końskie
M. Zieliński
Marcin Zieliński

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a