

INTERPELACJA

URZĄD MIASTA I GMINY
KOŃSKIE
Biuro Rady

GENERALNA DYREKCJA

DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

ODDZIAŁ W KIELCACH

25-950 Kielce ul. Paderewskiego 43/45

Wpłynęło
dnia 08.03.2019 r.
podpis Anne Węsiak

Dotyczy: ścieżki rowerowej

Pismem z dnia 07.01.2019 zwróciłem się do Państwa o przystosowanie chodnika do możliwości poruszania się po nim rowerzystów. Chodzi o chodnik od Piły w kierunku Końskich.

W odpowiedzi pismem O.Ki. Z-1.4202.8.2019 zostałem poinformowany, że chodnik nie spełnia warunków technicznych dla dwukierunkowej ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszym. Tak mnie jak i mieszkańcom nie chodzi o ścieżki dwukierunkowe tylko jednokierunkowe.

Pozwoliłem sobie pomierzyć szerokość chodnika, lewa strona od Piły do Końskich słupek wyznaczający odległość drogi 217,1 km do mostu w Czerwonym Moście szerokość chodnika 2 m. Prawa strona od Piły tablica Pomyków do mostu w Czerwonym Moście szerokość chodnika 2 m.

Pismem o którym piszę wcześniej informujecie mnie, że droga DK 42 jest jedną z niższym natężeniem ruchu pojazdów.

W dniu 26.02.2019 policzyłem ilość aut jakie przejechały przez miejscowość Piła, i tak godzina 11²⁰ do 11³⁰ przejechało 100 aut w tym 22 to tiry lub ciężarowe, godzina 13²⁰ do 13³⁰ przejechało 106 aut w tym 26 to tiry lub ciężarowe, godzina 15 do 15¹⁰ przejechało 131 aut w tym 26 ciężarowych lub tirów, godzina 17 do 17¹⁰ przejechało 80 aut w tym 20 to tiry lub ciężarowe.

Proszę Państwa problem nie jest w tym, że przejechało w 40 minut 417 aut, tylko w tym, że 95 to samochody ciężarowe lub tiry. Pragnę poinformować, że chodzi

o cztery sołectwa w tym sześć wiosek i około 1500 mieszkańców. Dzieci, młodzież i dorośli jeździli na rowerach i będą jeździć. Zrobmy wszystko, żeby mogli poruszać się bezpiecznie.

Jest dużo możliwości zapewnienia bezpieczeństwa rowerzystą, można wydzielić pas rowerowy z jezdni za pomocą oznakowania poziomego. Na jezdni możliwe jest wyznaczenie pasa jednokierunkowego zgodnie z kierunkiem ruchu na sąsiednim pasie.

W szczególnych uzasadnionych przypadkach możliwe jest dopuszczenie ruchu rowerowego na chodnikach, które nie spełniają parametrów lub które z innych względów nie powinny być zakwalifikowane do dróg pieszo-rowerowych, stosuje wówczas specjalne oznakowanie informujące o dopuszczeniu ruchu rowerowego na chodniku. Minimalna szerokość chodnika, na którym można dopuścić ruch rowerowy, wynosi 2 m.

Zgodnie z prawem o ruchu drogowym możliwe jest korzystanie przez rowerzystów z chodnika, gdy jego szerokość wynosi 2 m.

Z poważaniem radny Rady Miasta Końskie

Jan Grot

