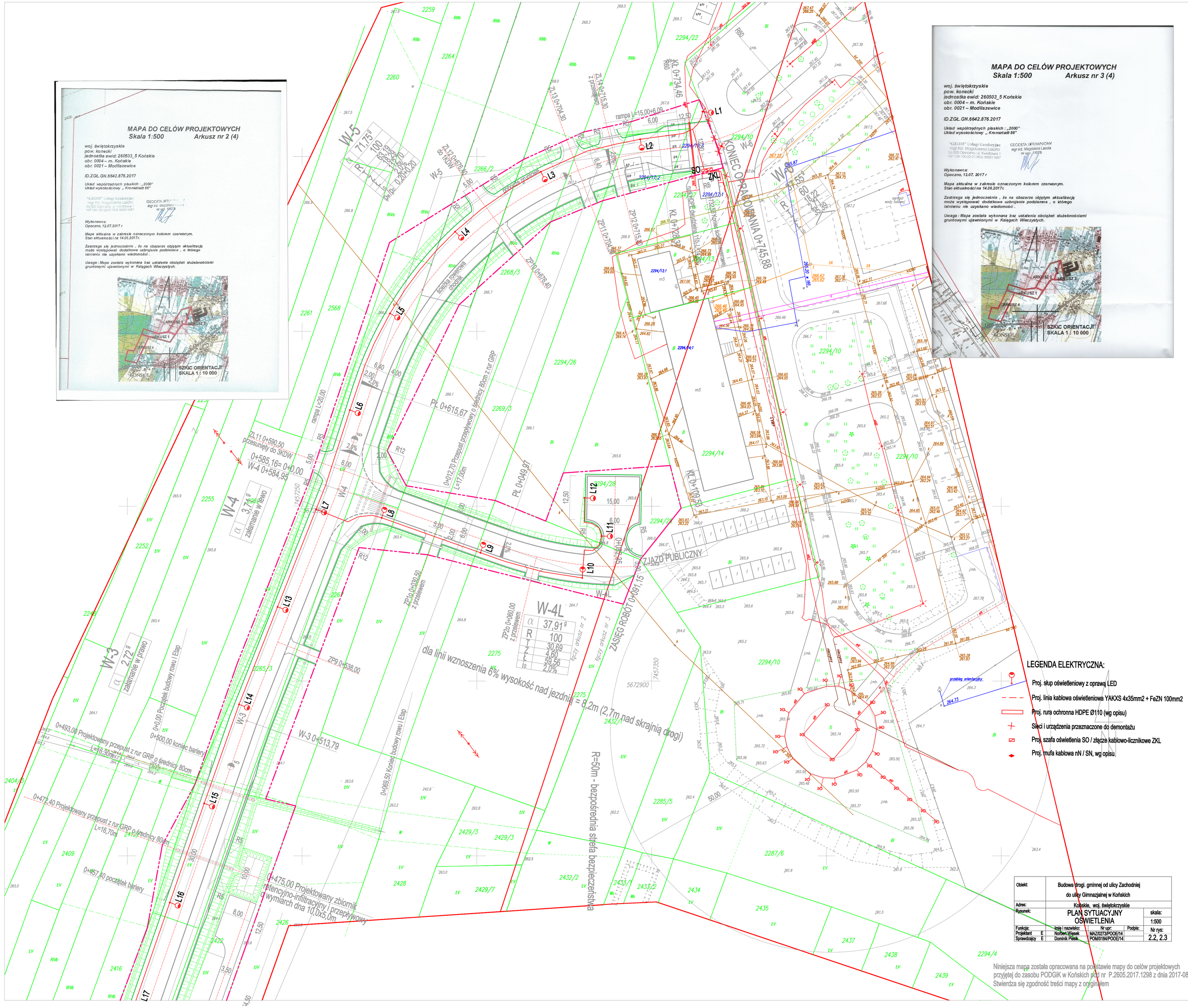
W-5
R=71,75g
100
69,09
18,22
25,55
2,0%
pas ∅ 0,2/0,20
W-4
α 3,74g
załamanie w lewo
W-3
α 2,72g
załamanie w prawo
W-4L
α 37,91g
R 100
T 30,69
K 4,60
Z 59,56
Io 2,0%
rampa L=15,00+6,00
rampa L=20,00
ZL1 0+590,50 przesunięty do 3KDW
0+585,16= 0+0,00 W-4 0+584,95
ZL12 0+678,40 do KDW
ZL13 0+774,50
ZL14 0+715,30 z przelewem
ZP12 0+715,30
ZP11 0+770,40
ZP10 0+878,40
ZP20 0+080,00 z przelewem
ZP9 0+538,00
PL 0+615,67
PL 0+049,97
KL 0+734,46
KL 0+728,38
KL 0+109,50
KONIEC ODCINKA 0+145,88
ZJAZD PUBLICZNY
ZASIĘG ROBÓT 0+081,15
0+012,70 Przepust przepływowy o średnicy 80cm z rur GRP L=17,00m
0+493,08 Projektowany przepust z rur GRP o średnicy 80cm L=16,50m
0+472,40 Projektowany przepust z rur GRP o średnicy 80cm L=16,70m
0+457,40 początek bariery
0+500,00 koniec bariery
0+0,00 Początek budowy rowu I Etap
0+089,60 Koniec budowy rowu I Etap
0+475,00 Projektowany zbiornik infiltracyjno-infiltracyjny i przepływowy o wymiarach dna 10,0x5,0m
dla linii wznoszenia 6% wysokość nad jezdnią = 8,2m (2,7m nad skrajnią drogi)
R=50m - bezpośrednia strefa bezpieczeństwa
skrajnia drogowa
L1
L2
L3
L4
L5
L6
L7
L8
L9
L10
L11
L12
L13
L14
L15
L16
L17
90
ZKL
2259
2264
2260
2261
2568
2266/2
2268/3
2269/3
2294/22
2294/10
2294/26
2294/14
2294/28
2294/27
2294/13
2294/11
2294/12
2294/1
2294/2
2294/3
2294/4
2294/5
2294/6
2294/7
2294/8
2294/9
2294/15
2294/16
2294/17
2294/18
2294/19
2294/20
2294/21
2294/23
2294/24
2294/25
2294/29
2294/30
2294/31
2294/32
2294/33
2294/34
2294/35
2294/36
2294/37
2294/38
2294/39
2294/40
2294/41
2294/42
2294/43
2294/44
2294/45
2294/46
2294/47
2294/48
2294/49
2294/50
2294/51
2294/52
2294/53
2294/54
2294/55
2294/56
2294/57
2294/58
2294/59
2294/60
2294/61
2294/62
2294/63
2294/64
2294/65
2294/66
2294/67
2294/68