

Zamawiający:



**Gmina Końskie
ul. Partyzantów 1
26-200 Końskie**

Wykonawca:



Pracownia Projektowania i Nadzoru HIT, Paszczyzna 165, 39-207 Brzeźnica

Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
SOR	Budowa drogi klasy D od ulicy Zachodniej do ulicy Gimnazjalnej kategoria obiektu budowlanego XXV		
Nr tomu:	Obiekt budowlany:		
	Droga klasy D od ulicy Zachodniej do ulicy Gimnazjalnej		
Branża:	Tytuł opracowania:		
drogowa	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Kod CPV:			
71.32.00.00-7 71.33.00.00-0			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Ryszard Porzuczek	253/74	
Nr archiwalny:	Data:	Nr egzemplarza:	
	maj 2018	1	

Spis treści Projektu Stałej Organizacji Ruchu

Opis techniczny

Strona tytułowa Projektu stałej organizacji ruchu	
Spis treści Projektu stałej organizacji ruchu	1
1. Oznakowanie istniejące	2
2. Opis drogi i nowa organizacja ruchu	2
3. Wymagania formalne i jakościowe oraz zasady ustawiania znaków	5
4. Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu	5
5. Zestawienie znaków drogowych	6

Część graficzna

1. Orientacja w skali 1:10 000	rys. 1
2. Plan oznakowania w skali 1:500	rys. 2
3. Rysunek wysięgnika	rys. 3

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Materiały wyjściowe

- 1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2012r. Poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
- 2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016, poz. 1440).
- 3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 2003r.) i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające poprzednie Rozporządzenie
- 4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 2002r., z późniejszymi zmianami) oraz z 3 lipca 2015r. Zmieniające poprzednie Rozporządzenie
- 5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999r.).
- 6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 2003r. z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2013r. zmieniające poprzednie Rozporządzenie
- 7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- 8. Własna wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

1. Oznakowanie istniejące

Projektowana droga biegnie po użytkach i nieużytkach gruntowych oraz włącza się do drogi powiatowej, ulicy Zachodniej w Końskich. jest aktualnie drogą gruntową nie posiadającą oznakowania. Wlot ten jest obecnie nieoznakowany – brak drogi bocznej.

2. Opis drogi i nowa organizacja ruchu

Projektowana droga jest drogą gminną klasy D i stanowi skrótowe połączenie do lądowiska śmigłowców przy szpitalu.

Podstawowe parametry są następujące:

Klasa	D
Prędkość projektowa na obszarze zabudowanym Vp	40 km/h
Obciążenie	80kN/oś
Kategoria ruchu	KR2

Parametry geometryczne:

Szerokość jezdni	6,0m
Szerokość ścieżki rowerowej po prawej stronie	2,0m
Szerokość chodnika po prawej stronie	1,5m
Szerokość pobocza gruntowego po lewej stronie	2,0m

Nawierzchnia ścieżki asfaltowa, co jest znacznie wygodniejsze dla rowerzystów niż nawierzchnie kostkowe (nawet bez fazy) a poza tym, nawet przy zatarciu oznakowania wyraźnie oddziela ścieżkę od chodnika.

2.1. Dostosowanie oznakowania

Oznakowanie drogi gminnej dotyczyć będzie skrzyżowanie z drogą powiatową i całego odcinka projektowanej drogi. Na drodze powiatowej wprowadza się komplet oznakowania pionowego i poziomego w obrębie skrzyżowania.

3. Wymagania formalne i jakościowe oraz zasady ustawiania znaków

Znaki pionowe

W niniejszym projekcie przyjęto, że znaki będą wielkości średniej.

3.1. Ogólne wymagania dla znaków pionowych

- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy o grubości 1,25mm, ocynkowanej ogniowo, o grubości warstwy powłoki cynkowej min. 28µm;
- tylna powierzchnia tarczy powinna być zabezpieczona powłoką lakierniczą o grubości min. 60µm, wykonaną z proszkowych farb poliestrowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych;
- tarcze znaków powinny mieć podwójnie zaginane krawędzie o promieniu gięcia max 10mm (znaki o powierzchni pow. 1,0m², dla których promień gięcia wynosi min. 30mm nie będą stosowane);
- barwy inne niż biała mogą być wykonane przez stosowanie farb transparentnych nakładanych proszkowo;
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1. a znaków B-20 i D-6 z folii typu 2. Trwałość tarczy znaku powinna być co najmniej równa trwałości folii typu 2. czyli 10 lat;
- usytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymaganiom "Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" – zał. 1-4;
- znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych, a minimalna grubość powłoki cynkowej nie może być mniejsza niż 60µm;
- Wysokość spodu tarczy znaku na wysięgnikach musi być nie mniejsza niż 2,50m nad powierzchnią ścieżki.

Znaki poziome

- niektóre znaki poziome, np. P-10 i P-12, powinny mieć dłuższy okres trwałości, stąd zaprojektowano je jako grubowarstwowe;
- malowanie przejścia dla pieszych powinno być wykonane z nałożeniem mikrokulek szklanych.

Po wprowadzeniu zjazdów indywidualnych i publicznymch wg mpzp, zmieniły się wzajemne proporcje długości znaków P-4 i P-1e, aktualne są w niniejszej, majowej wersji projektu organizacji ruchu.

4. Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Nowa organizacja ruchu powinna być wprowadzona niezwłocznie po zakończeniu robót budowlano-drogowych, z zastrzeżeniem opóźnienia rozpoczęcia wykonywania oznakowania poziomego do czasu „zajeżdżenia” się nawierzchni (całkowite odparowanie związków lotnych i ustabilizowanie się powierzchni drogi, dogęszczenie pod ruchem). W zależności od możliwości realizacyjnych inwestora, w tym kwoty dotacji z UE, będzie to prawdopodobnie druga część roku 2018 lub pierwsza 2019.

Zestawienie znaków drogowych

Znaki pionowe

A-1	A-2	A-7	B-33	B-36	B-42	C-13/16	C-16/13	C-13a	D-1	D-2	D-4a	D-6	D-6b
1	1	3	4	4	2	2	2	2	6	2	1	4	2

Znaki poziome

	P-1b	P-1e	P-4	P-6	P-10	P-11	P-13	P-23
m	246	53	352	202	52	18	9	16 szt.
m ²	9,8	67,4	84,5	16,2	26,0	4,5	2,4	10,6

Opracował:

mgr inż. Ryszard Porzuczek