

Zamawiający, Inwestor:



**Gmina Końskie
ul. Partyzantów 1
26-200 Końskie**

Wykonawca:



Pracownia Projektowania i Nadzoru HIT,
Paszczyzna 165, 39-207 Brzeźnica

Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
PB	Budowa drogi gminnej od drogi powiatowej nr 0421T ulicy Zachodniej do ulicy Gimnazjalnej w Końskich klasa D kategoria obiektu budowlanego XXV na działkach – przed podziałem, obręb 0004 miasto Końskie: 2191/1, 2191/2, 2334/2, 6225, 2384/3, 2407/1, 2408/1, 2410/1, 2413, 2416, 2417, 2421/2, 2423, 2420, 2422, 2267, 2265/3, 2264, 2268/3, 2269/3, 2275, 2294/28, 2294/26, 2266/2, 2294/22, 2294/27 oraz ograniczenie użytkowania na działkach nr 2426 i 2412/1 (rekonstrukcja starego rowu)		
Nr tomu:	Obiekt budowlany:		
/	Odcinek drogi od ulicy Zachodniej do ulicy Gimnazjalnej w Końskich km 0+0,00 – 0+745,88 (Zasięg robót 0+746,86)		
Branża:	Tytuł opracowania:		
wielobranżowy	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Kod CPV:			
71.32.00.00-7 71.32.00.00-8			
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektanci:	Ryszard Porzuczek – drogi	253/74	
	Norbert Więsek – oświetlenie	MAZ/0273/POOE/14	
Sprawdzający:	Jan Muśnicki – drogi	St-345/78	
	Dominik Piesik – oświetlenie	POM/0184/POOE/14	
Data: grudzień 2017, wersja marzec 2018		Nr egzemplarza: 1	

Spis treści Projektu Zagospodarowania Terenu

Strona tytułowa Projektu zagospodarowania terenu	
Spis treści Projektu zagospodarowania terenu	1
Karta koordynacyjna projektantów i sprawdzających	2
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	3

OPIS TECHNICZNY

Wyjaśnienie ogólne

1. Przedmiot inwestycji, podstawa jej lokalizacji, zakres	8
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	8
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	9
4. Zestawienie (bilans) powierzchni terenu	11
5. Dane o obiektach podlegających ochronie konserwatorskiej i czy podlegają ochronie na podstawie MPZP	11
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	12
7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu	12
8. Przewidywany termin realizacji	12
9. Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego	12
10. Uzgodnienia lokalizacyjne	12

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1 Orientacja w skali 1:10 000

Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

W skład Projektu budowlanego wchodzi także:

Tom II Projekt architektoniczno budowlany

- 2.1. Część II/1 P. A-B Projekt drogowy
- 2.2. Część II/2 P. A-B Projekt oświetlenia drogowego

Załącznikami do Projektu budowlanego są:

- 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 2. Decyzje, postanowienia, uzgodnienia i opinie

Inwestycja:	Budowa drogi gminnej klasy D od ulicy Zachodniej do ulicy Gimnazjalnej w Końskich
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Inwestor:	Gmina Końskie ul. Partyzantów 1, 26-200 Końskie
Data opracowania:	Grudzień 2017r.
Biuro Projektów:	Pracownia Projektowania i Nadzoru HIT Paszczyzna 165, 39-207 Brzeźnica

Autorzy Projektu Budowlanego:

1. **Projekt zagospodarowania terenu**

Projektant:

Ryszard Porzuczek

Sprawdzający:

Jan Muśnicki

2. **P. A-B Drogowy**

Projektant:

Ryszard Porzuczek

Sprawdzający:

Jan Muśnicki

3. **P. A-B Oświetlenia**

Projektant:

Norbert Więsek

Sprawdzający: *Dominik Piesik*

Oświadczają, że niniejszy projekt budowlany został wzajemnie skoordynowany i opracowany zgodnie z celem, któremu ma służyć.

OŚWIADCZENIA ZGODNIE Z ART. 20. UST. 4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE

Obiekt: **Budowa drogi gminnej od ulicy Zachodniej do ulicy Gimnazjalnej
w Końskich**

Stadium: **Projekt budowlany**

Oświadczenie

Oświadczamy, że Projekt Budowlany obejmujący – w ramach w/w inwestycji – budowę układu drogowego wraz z budową i przebudową infrastruktury – jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i został wykonany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Paszczyna, dnia 20.12.2017 r.

Autorzy projektu zagospodarowania terenu:

Projektant:

Sprawdzający:

.....
mgr inż. Ryszard Porzuczek

.....
mgr inż. Jan Muśnicki

WOJEWÓDZKI
ZARZĄD OŚWIATY
ul. Mickiewicza 12 25-100 Olsztyn
tel. 12 12 12 12

Warszawa, dnia 12.12.1974 r.

(pieczęć podłużna organu państwowego
nadzoru budowlanego)

Nr 253/74
(Nr ewid. uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46.)
oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budo-
wanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7,
p. 1 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Ryszard Porzuczek s. Mieczysława

urodzony dnia 2 sierpnia 1946 roku w Międzyzlesiu

otrzymuje

w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do projektowania obiektów budowlanych.

WZDP — Olsztyn

wpłynęło dnia 12.12.74

Nr

PDA 1523-73 6000 szt. f. A4

(pieczęć okrągła)

DYREKTOR

WZDP — Olsztyn

wpłynęło dnia

Nr

/inż. Z. Bielecki/

URZĄD
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

Warszawa, dnia 3 czerwca 1978 r.

Nr ewidencyjny St-345/78

**STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie**

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §
2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. JAN HENRYK MUŚNICKI s. Kazimierza
magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(o) dnia 19.10.1948 r. Gliwice

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

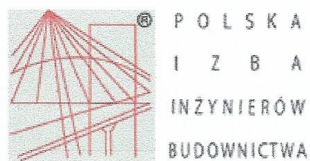
- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



z up. PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
mgr inż. arch. Eugeniusz Nawrocki
Z-ca Naczelnego Architekta Warszawy

Druk COIB z. 151/77 n. 10 000 egz.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-GXB-NJM-A2Q *

Pan Ryszard Porzuczek o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1807/01
adres zamieszkania Paszczyzna 165, 39-207 Paszczyzna
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

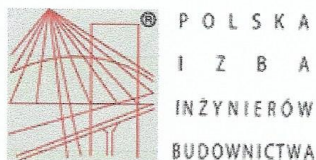
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-05 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-AZ7-2T3-519 *

Pan JAN MUŚNICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/6375/01
adres zamieszkania REYMONTA 4/13, 01-842 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-07-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-12 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2017-06-12 10:00:00
Polska Izba Inżynierów Budownictwa

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

(wg Rozdz. 3, par. 8, ust. 2 Rozp. MI Nr 1133 z dnia 3 lipca 2003r.,
Dz. Ust. Nr 120/03)

1. Przedmiot inwestycji, podstawa jej lokalizacji, zakres.

(Par. 8, ust.2, pkt 1/ Rozp., jw.)

Przedmiotem całego zamierzenia budowlanego jest budowa drogi gminnej od ulicy Zachodniej do ulicy Gimnazjalnej w Końskich. W skład zamierzenia budowlanego będą wchodzić następujące roboty:

- Budowa nawierzchni drogi o nawierzchni ulepszonej (asfaltowej)
- Budowa chodnika i ścieżki rowerowej,
- Budowa odwodnienia drogi (przepusty, zbiornik retencyjno-infiltracyjny)
- Budowa oświetlenia drogi,
- Zabezpieczenie urządzeń infrastruktury nie związanej z drogą

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

(Par. 8, ust. 2, pkt.2/ Rozp. jw.)

Teren, na którym projektowana jest budowa drogi, wraz z odgałęzieniem do lądowiska dla śmigłowców przy szpitalu, znajduje się na działkach gruntowych, obecnie prawie zupełnie nieużytkowanych (stary, zaniedbany sad, łąki, generalnie – nieużytki) których właścicielami są na ogół osoby fizyczne.

W pobliżu skrzyżowania z ulicą Zachodnią i na końcu, przy włączeniu do urządzeń parkingowych przy szpitalu, znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna średniego napięcia kablowa (ulica Zachodnia),
- sieć elektroenergetyczna średniego napięcia napowietrzna,
- sieć wodociągowa w90 (ulica Zachodnia),
- kanał sanitarny,
- lokalne kanały sanitarne i deszczowe,
- elementy oświetlenia drogowego (garaże na końcowym odcinku trasy)

Zasadniczo teren nie jest zabudowany, istnieje jednak zespół garaży, 2 szeregowce oznaczone na mapie jako tymczasowe, ogółem 8 garaży, która należy rozebrać, ponieważ znajdują się na samym włączeniu do istniejących parkingów.

2.1. Podstawowe informacje geotechniczne.

Opinia geotechniczna badań podłoża gruntowego została opracowana przez firmę GEOLOGIA I GEOTECHNIKA INŻYNIERSKA Marek Śłoński, 35-114 Rzeszów, ul. J. Korczaka 2/55. Kategoria geotechniczna I.

Warunki gruntowe

Warunki gruntowe są jednoznacznie złe, najczęściej w podłożu występują grunty wysadzinowe (przeważają gliny pylaste w stanie plastycznym lub twardoplastycznym).

Warunki wodne.

Woda gruntowa występuje w 2 otworach na głębokości 0,3 – 0,8m ppt, w wyżej położonym otworze nr 3 do głębokości 3,0m nie stwierdzono obecności wody gruntowej. Nie zmienia to jednak kwalifikacji grupy nośności podłoża, którą określa się jako **G4**

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

(Par. 8, ust. 2, pkt.3/ Rozp.,jw.)

Projektuje się drogę o jezdni szerokości 6,0m oraz po prawej stronie (wg kilometraża) ścieżkę rowerową bezpośrednio przy jezdni, o szerokości 2,0m (dwukierunkowa) i przylegający do niej chodnik o szerokości 2,0m. Po przeciwnej stronie zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 2,0m. Przyjęto taką szerokość, by w przyszłości nie poszerzać już korpusu drogowego, gdyby doszło do budowy drugiego chodnika. Oprócz trasy zasadniczej projektuje się odgałęzienie do lądowiska śmigłowców. Całe odgałęzienie wraz z placem do zawracania znajduje się poza bezpośrednią strefą bezpieczeństwa dla lądowiska ($R=50m$). Niweletę drogi zaprojektowano tak, by zapewnić zapas pod linią wznoszenia, której rzędna nad krawędzią korony drogi wynosi 8,2m – przy normalnej skrajni drogowej 4,5m daje to zapas 2,7m.

3.1 Rozwiązanie w planie

Przebieg dróg (trasy zasadniczej i odgałęzienia) został ukształtowany wg projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Końskie. Projektowana droga jest więc przekątnym skrótem łączącym ulicę Zachodnią (przy ogródkach działkowych) z ulicą Gimnazjalną. To włączenie nie jest bezpośrednie lecz za pośrednictwem parkingu przy dojeździe do szpitala. Od projektowanej drogi odchodzi odnoga stanowiąca dojazd do lądowiska dla śmigłowców.

Wszystkie łuki poziome zachowują parametry zgodne z przepisami techniczno-budowlanymi (Dz. U. Nr 43 z 1999r). Najmniejszy przyjęty promień łuku wynosi $R=55m$ a pozostałe $R=100m$ lub więcej.

Projektuje się zjazdy indywidualne obsługujące wszystkie działki po obu stronach drogi; ze względu na kształt i wymiary niektórych działek zaprojektowano zjazdy o zwiększonej szerokości z osią wzdłuż granicy działek. Wprowadzenie w stan istniejącym w ogóle nie ma zjazdów, jednak zawsze pojawienie się nowej drogi powoduje gwałtowne ożywienie cywilizacyjne, projektuje się zatem zjazdy niejako „awansiem”, żeby potem już nie wracać do problemu, który i tak by powstał.

3.2 Przebieg i rozwiązanie w przekroju podłużnym – niweleta

Teren jest zdecydowanie płaski, toteż i niweleta jest łagodna. Największe pochylenie wynosi $i=0,02$ i to w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową (ul. Zachodnia) pozostałe nie przekraczają $i=0,015$. Niweleta została ukształtowana tak, by spływ wody z całej drogi i odgałęzienia nastąpił w jednym, najniższym miejscu. Jest to niecała znajdująca się w km ok 0+450 – 0+550. W jej obszarze znajduje się bardzo zaniedbany rów (praktycznie go nie ma) który po odbudowie doprowadzi wody opadowe i roztopowe do rowu drogi wojewódzkiej nr 728 (ulica Kielecka). Jest to odcinek o długości ok. 600m a więc wykonalny stosunkowo niewielkim nakładem kosztów. Odbudowa całego rowu przekracza ramy tego zadania, ponieważ jest to robota z zakresu utrzymania urządzeń wodnych, jednak powinna być wykonana możliwie szybko.

3.3. Przekrój normalny i nawierzchnia

trasa zasadnicza

jezdnia	6,00m
ścieżka rowerowa po prawej stronie	2,00m
chodnik po prawej stronie	2,00m
pobocze gruntowe po lewej stronie	2,00m

Szerokość pobocza gruntowego przyjęto 2,0m ponieważ po ożywieniu tego obszaru może się okazać, że jeden chodnik to za mało.

Na odgałęzieniu projektuje się obustronne chodniki po 2,0m (bez ścieżki rowerowej) i plac do zawracania o wymiarach 15,0x12,5m.

Nawierzchnia trasy zasadniczej i odgałęzienia

- | | |
|---|------|
| - warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S | 5cm |
| - warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W | 6cm |
| - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P | 7cm |
| - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie | 20cm |
| - warstwa mrozochronna z piasku | 27cm |
| - wzmocnienie podłoża włókniną separacyjno-filtracyjną (parametry w rysunku „przekrój normalny” | |

Ponadto, w km 0+350 – 0+600 projektuje się wykonanie stabilizacji wapnem na miejscu, do głębokości 10 cm.

Nawierzchnia chodnika i ścieżki rowerowej

Chodnik

- | | |
|---|------|
| - warstwa ścieralna kostka betonowa | 6cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | 15cm |

Ścieżka rowerowa

- | | |
|--|------|
| - warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S | 4cm |
| - warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W | 4cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 15cm |

Na ścieżce rowerowej przyjęto nawierzchnię z betonu asfaltowego jako bardziej szczelną, a przez to mniej wrażliwą na niespodziewane lokalne zniszczenia, które mogą być niebezpieczne.

Nawierzchnia zjazdów

strona lewa

- | | |
|--|------|
| - warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S | 4cm |
| - warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W | 4cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 15cm |

strona prawa

- | | |
|---|------|
| - warstwa ścieralna kostka betonowa | 8cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | 15cm |

3.4 Odwodnienie

Przyjęto odwodnienie powierzchniowe rowami drogowymi. Ze względu na wyjątkowo trudne warunki odwodnienia projektuje się podwójny system odbioru wód opadowych i roztopowych:

- odprowadzenie do zbiornika retencyjno-infiltracyjnego w km 0+472,40
- odprowadzenie do podlegającemu rekonstrukcji rowu w km 0+493,00. Obecnie tego rowu nie ma. W operacie wodnoprawnym ustalono, że musi on być odbudowany w pierwszym etapie przynajmniej do długości ok. 47,0m w prawo od osi drogi z wylaniem się wody do niecki znajdującej się na działkach nr 2428 i 2429/3. Ta niecka, to rozlewisko starego rowu, który należy odbudować możliwie jak najszybciej.

W chwili napełnienia się zbiornika i opóźnienia jego opróżniania wody z niego przeleją się do tego rowu. Zakłada się, że opróżnianie zbiornika będzie następowało wyłącznie przez infiltrację, a ponieważ istniejące podłoże temu nie sprzyja, pod zbiornikiem będzie wykonany rodzaj rozległego drenu francuskiego jako sztucznie wytworzone miejsce rozsączania się wody.

3.5 Projektowane oświetlenie i zabezpieczenie kabli elektroenergetycznych

Zasilanie i linie kablowe

W ramach realizacji niniejszego zadania projektuje się budowę oświetlenia jezdni i ciągu pieszo-rowerowego. Zasilanie z szafki oświetleniowej typu SO 3-obwodową zasilaną ze złącza kablowego ZK-P. Linia kablowa typu YAKXS 4x25mm²+FeZn25x4mm².

Słupy oświetleniowe

Projektuje się 31 słupów oświetleniowych stalowych ocynkowanych o wysokości h=9,0m. Oprawy oświetleniowe sodowe 70W.

3.6 Roboty rozbiórkowe

Należy rozebrać dwa tymczasowe szeregi garaży, jeden 5 , drugi 8 stanowisk, a także jeden słup oświetleniowy kolidujący z trasą drogi – zastąpi go słup oznaczony L1. Sposób wykonania robót rozbiórkowych podano w projekcie wykonawczym drogowym, a koszt rozbiórki ujęto w części kosztorysowej drogowej w rozdziale „Roboty przygotowawcze”.

4. Zestawienie (bilans) powierzchni terenu

(Par. 8. ust. 2. pkt.4/ Rozp.,jw.)

– nawierzchnia asfaltowa jezdni	5908 m ²
– nawierzchnia ścieżki rowerowej	874 m ²
– nawierzchnia chodników z kostki betonowej	1182 m ²
– pobocza gruntowe	1308 m ²
– nawierzchnia asfaltowa zjazdów	412 m ²
– nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	355 m ²

5. Dane o obiektach podlegających ochronie konserwatorskiej i czy podlegają ochronie na podstawie MPZP

(Par. 8, ust. 2, pkt.5/ Rozp.,jw.)

Na terenie objętym inwestycją nie występują obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej.

6. . Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

(Par. 8, ust. 2, pkt 6/ Rozp.,jw.)

Inwestycja zlokalizowana jest poza terenami eksploatacji górniczej.

7.. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu

(Par. 8, ust. 2, pkt 7/ Rozp.,jw.)

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi odrębny załącznik.

8. Przewidywany termin realizacji

(Par. 8, ust. 2, pkt 8/ Rozp.,jw.)

Zamiarem inwestora jest realizacja inwestycji w roku 2018.

9. Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego

(Par. 8, ust. 2, pkt 9/ Rozp.,jw.)

Nie dotyczy obiektu liniowego.

10. Uzgodnienia lokalizacyjne

Uzgodnienia lokalizacyjne zawarto w załączniku „ Decyzje, postanowienia, uzgodnienia i opinie”.

Opracował:

mgr inż. Ryszard Porzuczek