

Zamawiający:



Gmina Końskie
ul. Partyzantów 1
26-200 Końskie

Wykonawca:



Pracownia Projektowania i Nadzoru HIT
Paszczyzna 165, 39-207 Brzeźnica

Stadium:

Zamierzenie budowlane:

PB tom 3.1

Budowa drogi gminnej od drogi powiatowej nr 0421T ulicy
Zachodniej do ulicy Gimnazjalnej w Końskich
klasa D
kategoria obiektu budowlanego XXV

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Ryszard Porzuczek	253/74	
Sprawdzający	mgr inż. Jan Muśnicki	St-345/78	
<i>Nr archiwalny:</i>	<i>Data:</i>	<i>Nr egzemplarza:</i>	
	listopad 2017r. wersja marzec 2018	1	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA ZADANIA:

„Budowa drogi gminnej od ulicy Zachodniej do ulicy Gimnazjalnej w Końskich”

Informacja została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz.1126 z 2003r.)

I Ramowa zawartość informacji bioz

1. Zakres robót;
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania;
5. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

II Informacje bioz branżowe

II 1. Roboty drogowe

II.1.1. Zakres robót – założenie: przebudowa infrastruktury nastąpi przed wykonaniem robót drogowych

1. Wykonanie robót pomiarowych – wyznaczenie robót ziemnych, osi wszystkich dróg i punktów charakterystycznych ujętych w „schemacie tyczenia”;
2. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej;
3. Wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych;
4. Wykonanie robót przygotowawczych na jezdni (frezowanie);
5. Wykonanie elementów galanterii drogowej (krawężniki, obrzeża);
6. Wykonanie zjazdów;

7. Wykonanie robót nawierzchniowych dróg, ścieżki rowerowej, chodników i parkingów.

II 1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Nawierzchnie drogowe;
- Podziemna i nadziemna infrastruktura – media związane nie tylko z drogą;
- Budynki w pobliżu drogi;

II 1.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. Istniejąca droga, na której odbywa się ruch pojazdów i pieszych;
2. Wykopy;
3. Składowane materiały budowlane i pozostawione znaki drogowe tymczasowe.

II 1.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

1. Niekorzystne warunki atmosferyczne

Niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, śliskość nawierzchni lub jej oblodzenie, mgła, zbyt silny upał) mogą stwarzać zagrożenie w każdej fazie wykonywania robót. Należy przestrzegać zasad poprawnego wykonywania robót drogowych, wybierając właściwą pogodę na wykonanie poszczególnych elementów: nie wykonywać robót ziemnych, zwłaszcza ręcznych przy intensywnym opadzie i złej widoczności. Nie wykonywać robót z wykorzystaniem materiałów sypkich przy silnym wietrze, nie wykonywać robót asfaltowych przy zbyt silnym upale ze względu na możliwość zatrucia oparami materiałów ropopochodnych i ogólne osłabienie uwagi.

2. Wykopy dla wykonania koryta

Wykopy powinny być oznakowane i zabezpieczone. Dla osób postronnych najbardziej niebezpieczne są długie wykopy liniowe wykonywane dla poszerzeń. Należy dążyć do pozostawienia otwartych wykopów tylko na czas niezbędny do wykonania robót; wykonywanie długich odcinków „na zapas” zawsze niesie potencjalne zagrożenie, a nie wpływa decydująco na tempo robót (po krótkim czasie wykopy trzeba odtwarzać).

3. Praca maszyn drogowych

Maszyny muszą być przede wszystkim sprawne i posiadać świadectwa dopuszczalności do użytkowania. Maszyny należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem i charakterystykami technicznymi. Pewne rodzaje maszyn mogą być używane tylko w porze dziennej (frezarki ze względu na głośną pracę i wywoływane drgania, drobny sprzęt wibracyjny do zagęszczania małych powierzchni, np. nawierzchni chodników, zasypki wykopów, itp.). Wyjątkowe zagrożenie powstaje w związku z pracą walców drogowych, ponieważ okresowo poruszają się one w

przeciwnym kierunku, a nie wszystkie posiadają urządzenie kabiny umożliwiające dobrą obserwację do tyłu. Sygnalizacja dźwiękowa maszyn i środków transportu poruszających się w różnych kierunkach jest obowiązkowa. Roboty drogowe odbywają się „pod ruchem”, dlatego zagrożenie wynikające z nadmiernej prędkości, jak i niepewnego toru jazdy istnieje zawsze. Ze względu na ciężar kontuzji odnoszonych przy robotach związanych z pracą maszyn drogowych i pojazdów, ten zakres prac należy uznać za najbardziej niebezpieczny.

4. Czas występowania zagrożeń

Wymienione zagrożenia występują podczas całego okresu wykonywania robót, jednak najbardziej niebezpieczny jest sam początek i koniec robót w danym dniu, zwłaszcza tych wykonywanych o zmierzchu. Przy zaistnieniu śliskości lub oblodzenia drogi, wykonywanie robót jest niedopuszczalne.

II 1.5. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót budowlano-drogowych należy przeprowadzić instruktaż polegający na:

1. Zapoznaniu pracowników z zakresem stanowiskowym prac;
2. Wskazanie rodzajów i miejsc występowania szczególnych zagrożeń;
3. Wskazanie i omówienie sposobów pracy gwarantujących bezpieczeństwo;
4. Przeprowadzenie szkolenia w zakresie bhp na każdym stanowisku pracy lub stwierdzenie, że pracownik takie szkolenie przeszedł, a świadectwo jest ważne;
5. Uzyskanie potwierdzenia na piśmie o przeprowadzeniu szkolenia bieżącego wymienionego w pkt 1;
6. Upewnienie się co do stanu zdrowia pracowników, w zakresie niezbędnym do wykonania zadania.

II 1.6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Podstawowe znaczenie ma poprawna organizacja robót, a jej najistotniejszym nakazem jest wykonywanie robót z zachowaniem sekwencji technologicznej – należy unikać sytuacji, gdy wraca się do robót już uprzednio wykonanych i zakrytych.

Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować pracę, aby zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przy pracach budowlano-drogowych szczególnie ważna jest pora i warunki atmosferyczne ich wykonywania. Harmonogram robót należy tak opracować, by wyeliminować wykonywanie robót w obrębie korony drogi w potencjalnie najbardziej niesprzyjających okresach.

Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia, tzn. takie, których rozmiary i wydajność oraz dokładność pracy odpowiadają rodzajowi robót. Należy zawsze przestrzegać takiego

doboru maszyn, by mogły one funkcjonować w obrębie wykonywanej roboty, nie wpływając swoim zasięgiem na teren, gdzie ich obecność jest zbyteczna. O sprawności maszyny stanowi również jej wpływ na środowisko naturalne: wszelkie nieszczelności, pojawianie się otwartego płomienia, powinny być natychmiast likwidowane. Oznacza to jednocześnie obowiązek wyposażenia maszyn w sprawny sprzęt gaśniczy.

Prace należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu wzajemnych kolizji, poszczególne czynności powinny zapewniać postęp robót i nie dopuszczać do ponownego wykonywania robót już uprzednio wykonanych.

Istotne znaczenie ma zapewnienie sprawnej komunikacji: dla pracowników z każdego kierunku prowadzonych robót, a dla wozów bojowych straży pożarnej lub jednostek ratownictwa – od w pełni dostępnej i przejezdnej drogi publicznej.

II 2. Roboty elektryczne – oświetlenie drogi

Ze względu na pokrewny charakter robót przyjęto informację dotyczącą robót elektrycznych (bardziej niebezpieczne) rozciągnąć na roboty teletechniczne, zwłaszcza że będzie to tylko zabezpieczenie istniejących kabli.

II 2.1. Zakres robót

Ustawienie słupów w nowej lokalizacji,
Ułożenie odcinków kabla po nowej trasie,
Przedłużenie brakujących odcinków kabla,
Wykonanie połączeń,
Wykonanie uziemienia,
Założenie rur osłonowych na istniejące kable

II 2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Nawierzchnie drogowe,
- Podziemna i nadziemna infrastruktura – media związane nie tylko z drogą,
- Budynki w pobliżu drogi,

II 2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Istniejąca droga, na której odbywa się ruch pojazdów i pieszych,
- Wykopy – kable i słupy,
- Prace na wysokości ponad 2,0m,
- Prace w wykopach do 1,2m,
- Składowane materiały budowlane.

II 2.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- Niekorzystne warunki atmosferyczne

Niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, śliskość słupów lub ich oblodzenie, mgła, zbyt silny wiatr) mogą stwarzać zagrożenie w każdej fazie wykonywania robót. Wykopy powinny być oznakowane i zabezpieczone. Dla osób postronnych najbardziej niebezpieczne są długie wykopy liniowe wykonywane dla kabli. Należy dążyć do pozostawienia otwartych wykopów tylko na czas niezbędny do wykonania robót.

- Praca maszyn budowlanych

Maszyny (koparki, żurawie, pojazdy samochodowe) muszą być przede wszystkim sprawne i posiadać świadectwa dopuszczalności do użytkowania. Maszyny należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem i charakterystykami technicznymi. Sygnalizacja dźwiękowa maszyn i środków transportu poruszających się w różnych kierunkach jest obowiązkowa. Czas występowania zagrożeń.

- Skrzyżowania z sieciami innego rodzaju

Projektowany zakres robót elektrycznych koliduje lub zbliża się do sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej (przykanaliki na ostatnich 150m) i miejscami znajduje się blisko kabla teletechnicznego.

- Sztukowe materiały budowlane (słupy, kable na bębnach, studnie żelbetowe prefabrykowane)

Ze względu na ich ciężar oraz zmienne kształty i gabaryty, nie mogą być składowane w jednym miejscu. Dojście i dojazd do tych elementów powinien zapewniać ich bezpieczny transport w sposób nie ingerujący w najbliższe otoczenie (przestrzega się np. przed wożeniem słupów w poprzek na tyłce ładowarki).

Wymienione zagrożenia występują podczas całego okresu wykonywania robót, jednak najbardziej niebezpieczny jest sam początek i koniec robót w danym dniu, zwłaszcza tych, wykonywanych o zmierzchu. Przy zaistnieniu śliskości lub oblodzenia słupów wykonywanie robót jest niedopuszczalne.

Najważniejsze rodzaje ryzyka są następujące:

1. Ryzyko upadku podczas prac na wysokości,
2. Ryzyko porażenia prądem elektrycznym przy pracach prowadzonych, w pobliżu i na czynnych urządzeniach elektrycznych,
3. Ryzyko wypadku w strefie pracy dźwigu/podnośnika podczas stawiania słupów,
4. Ryzyko potrącenia przez samochód.

II 2.5. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót elektrycznych należy przeprowadzić instruktaż polegający na:

1. Zapoznaniu pracowników z zakresem stanowiskowym prac;
2. Wskazaniu rodzajów i miejsc występowania szczególnych zagrożeń;

3. Wskazaniu i omówieniu sposobów pracy gwarantujących bezpieczeństwo;
4. Określeniu zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
5. Określeniu środków ochrony osobistej w przypadku wystąpienia zagrożenia;
6. Przeprowadzeniu szkolenia w zakresie bhp na każdym stanowisku pracy lub stwierdzenie, że pracownik takie szkolenie przeszedł, a świadectwo jest ważne;
7. Uzyskanie potwierdzenia na piśmie o przeprowadzeniu szkolenia bieżącego wymienionego w pkt 1;
8. Określeniu zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór;
9. Ustaleniu sposobu przechowywania i przemieszczania urządzeń na terenie budowy;
10. Upewnienie się co do stanu zdrowia pracowników, w zakresie niezbędnym do wykonania zadania.

II 2.6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Podstawowe znaczenie ma poprawna organizacja robót, a jej najistotniejszym nakazem jest wykonywanie robót z zachowaniem sekwencji technologicznej – należy unikać sytuacji, gdy wraca się do robót już uprzednio wykonanych i zakrytych.

Przy wykonywaniu telekomunikacyjnych należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować pracę, aby zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przy pracach elektrycznych związanych z pracą na wysokości szczególnie ważną jest pora i warunki atmosferyczne ich wykonywania. Harmonogram robót należy tak opracować, by wyeliminować wykonywanie robót w potencjalnie najbardziej niebezpiecznych okresach, zwłaszcza że warunki atmosferyczne (wywołujące oblodzenie) mogą się zmienić nagle.

Należy zatem przyjąć do stosowania następujące kluczowe zasady:

1. Prace wykonywać przy dobrej widoczności,
2. Stosować materiały posiadające atesty i aprobaty techniczne,
3. Używać sprawnych technicznie narzędzi,
4. Budowę linii oświetleniowej wykonywać po uprzednim odłączeniu napięcia w szafie sterowniczej (wyjęciu wkładek bezpiecznikowych z rozłącznika),
5. W pobliżu kabli elektroenergetycznych będących pod napięciem, prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia, tzn. takie, których rozmiary i wydajność oraz dokładność pracy odpowiadają rodzajowi robót. Należy zawsze przestrzegać takiego doboru maszyn, by mogły one funkcjonować w obrębie wykonywanej roboty, nie wpływając swoim zasięgiem na teren, gdzie ich obecność jest zbędna. O sprawności maszyny stanowi również jej wpływ na środowisko naturalne: wszelkie nieszczelności, pojawianie się otwartego płomienia, powinny być natychmiast likwidowane. Oznacza to jednocześnie obowiązek wyposażenia maszyn w sprawny sprzęt gaśniczy. Prace należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu wzajemnych kolizji, poszczególne

czynności powinny zapewniać postęp robót i nie dopuszczać do ponownego wykonywania robót już uprzednio wykonanych.

Istotne znaczenie ma zapewnienie sprawnej komunikacji: dla pracowników z każdego kierunku prowadzonych robót, a dla wozów bojowych straży pożarnej lub jednostek ratownictwa – od w pełni dostępnej i przejezdnej drogi publicznej.

Należy zachować następujące warunki ogólne:

- pracownicy muszą posiadać odpowiednie przygotowanie zawodowe,
- maszyny i narzędzia muszą być dostosowane do charakteru robót i sprawne,
- teren budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- wykopy powinny być oznaczone i zabezpieczone przed osunięciem się ziemi,
- prace na wysokości należy prowadzić w uprząży do pracy na słupach,
- zaplecze budowy powinno być wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy, środki ochrony osobistej i apteczki pierwszej pomocy oraz w środki łączności.

Obowiązki pracowników

Pracownicy powinni być przeszkoleni, szczególnie w zakresie możliwego ryzyka, a w planie bioz należy przygotować ocenę ryzyka zawodowego dla każdego stanowiska.

Obowiązki nadzoru

Osoby kierujące pracami zobowiązane są do organizowania stanowisk pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, egzekwowania od pracowników przestrzegania tych zasad oraz dbania o sprawność środków ochrony indywidualnej i stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem.

III Uwaga ogólna – dotyczy wszystkich branż:

Należy stosować przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. Nr 47, poz. 401).

Opracował:

mgr inż. Ryszard Porzuczek