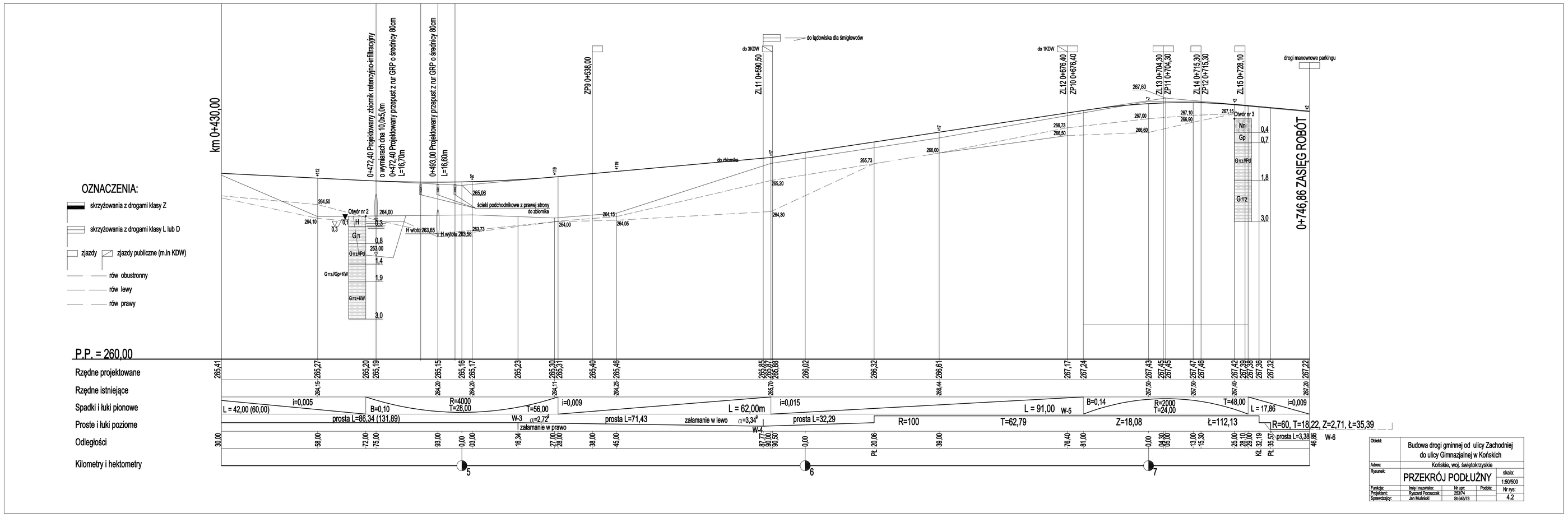
OZNACZENIA:
skrzyżowania z drogami klasy Z
skrzyżowania z drogami klasy L lub D
zjazdy
zjazdy publiczne (m.in KDW)
rów obustronny
rów lewy
rów prawy
km 0+430,00
0+746,86 ZASIĘG ROBÓT
P.P. = 260,00
Rzędne projektowane
Rzędne istniejące
Spadki i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Odległości
Kilometry i hektometry
L = 42,00 (60,00)
i=0,005
B=0,10
R=4000
T=28,00
T=56,00
i=0,009
L = 62,00m
i=0,015
L = 91,00
W-5
B=0,14
R=2000
T=24,00
T=48,00
L = 17,86
i=0,009
prosta L=86,34 (131,89)
W-3
α=2,72°
prosta L=71,43
załamanie w lewo
α=3,34°
W-4
prosta L=32,29
R=100
T=62,79
Z=18,08
ł=112,13
R=60, T=18,22, Z=2,71, ł=35,39
załamanie w prawo
prosta L=3,38
W-6
5
6
7
Budowa drogi gminnej od ulicy Zachodniej do ulicy Gimnazjalnej w Kortalkach
Kortalce, woj. świętokrzyskie
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
1:50/500
Inż. I tapiedziec
Ryszard Porzuczek
Jan Mularski
4.2