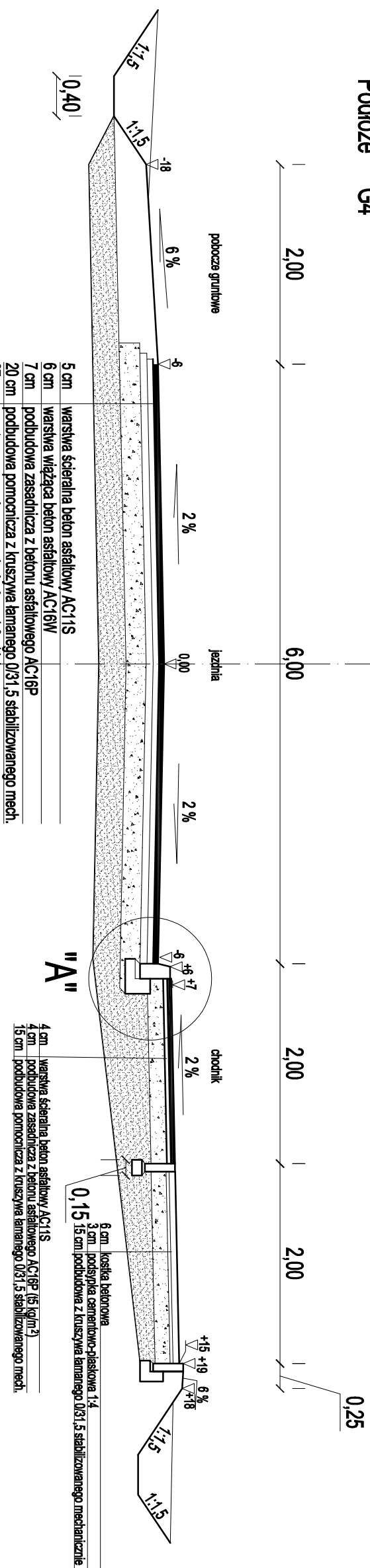


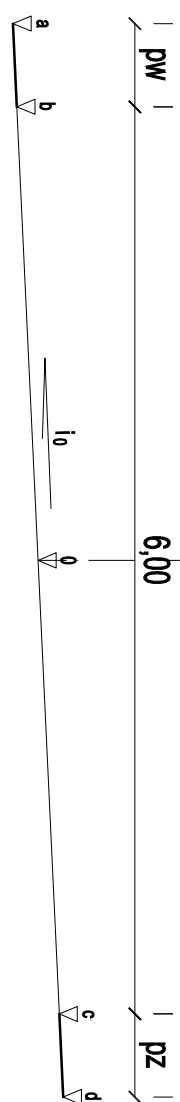
Klasa	D
Vp	40 km/h
Kat. ruchu	KR3
Obciążenie	80 kN/osi
Podłoże	G4

PRZEKRÓJ PODSTAWOWY na prostej



wzmocnienie podłoża wykonano separacją-filtracją o parametрах:
 - grubość warstwy filtracyjnej 1,5 m
 - wzmocnienie na rozciąganie wzrost pasma 50 kN/m
 - i.v. wzrost pasma 20 kN/m
 Wykazuje zwiększenie przy obciążeniu niesymetrycznym wzrost pasma 30%,
 i.v. wzrost pasma 20%,
 charakterystyczny wzrost pod σ_{gr} - 0,2m
 przyspieszający wzrost i.w. postępująco do przekroczenia wartości - 6mm/s
 przęśń wzrostu odpowiadała do przekroczenia szczytowej - 400 kN/m

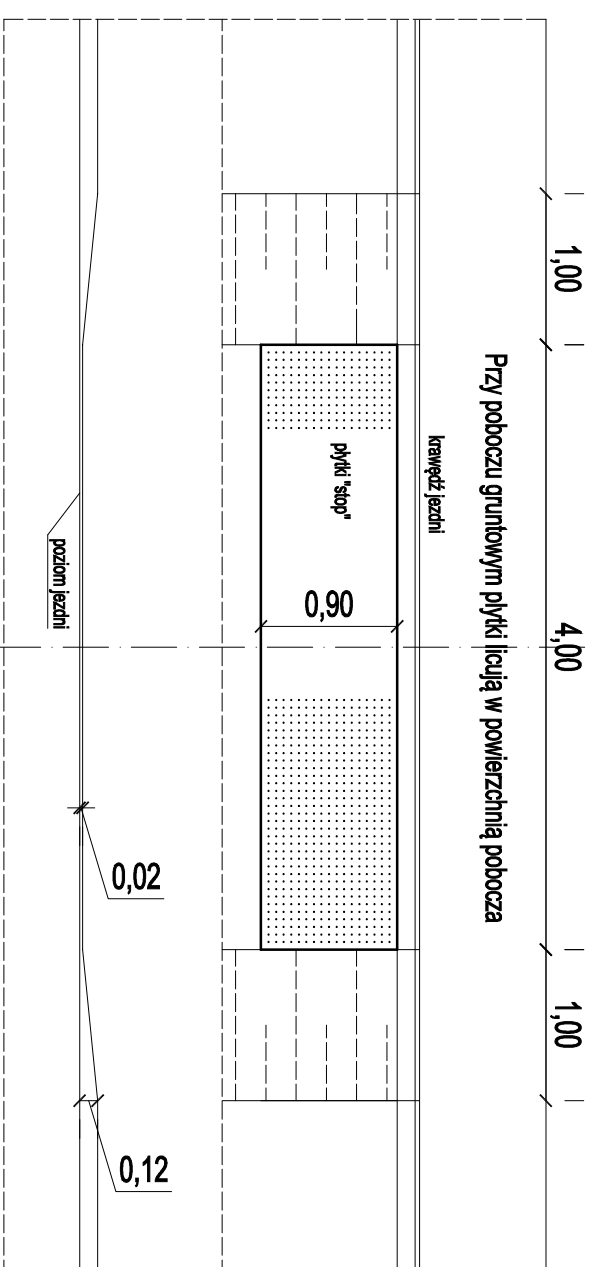
na łukach



Elementy luków

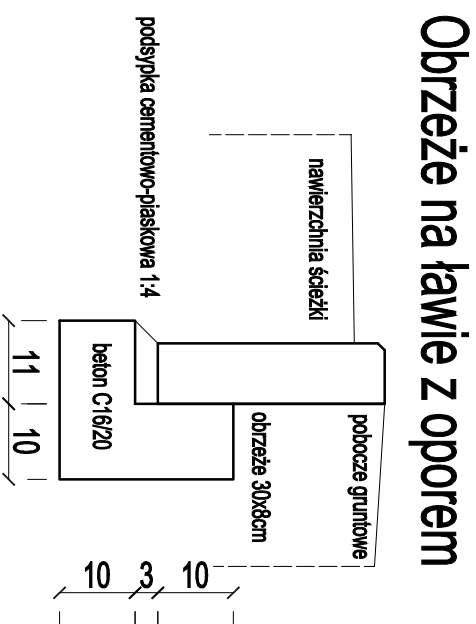
R [m]	i ₀ [%]	pw [m]	pz [m]	a [cm]	b [cm]	c [cm]	d [cm]
55	4,5	0,55	0,55	-16	-13,5	+13,5	+16
60				skrzewowanie			
100	2,0	0,20	0,20	-6,5	-6	+6	+6,4
400				jak na prostej			

na odgąteżeniu do lądowiska bez poszerzeń



PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

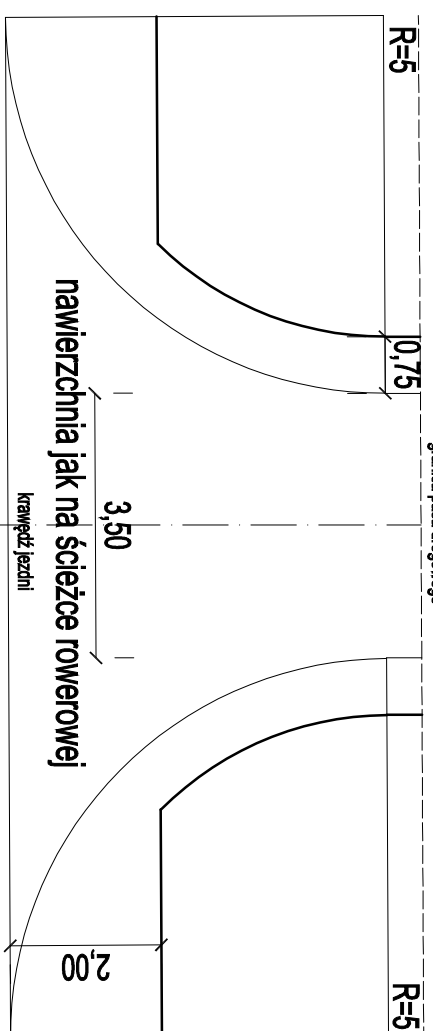
Przy poboczu gruntowym płytki licują w powierzchnią pobocza



UWAGA: Obrzeża "wewnętrzne" (prostopadłe do drogi) tylko na podsypce piaszczowej 5cm

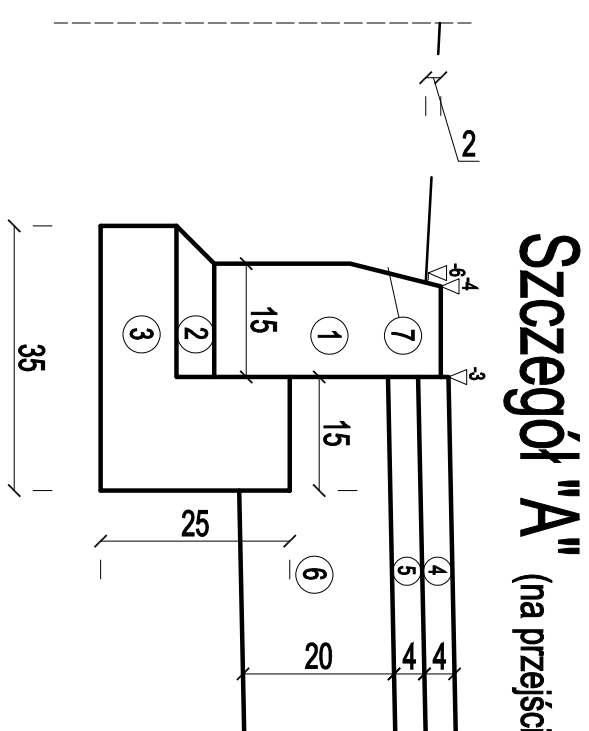
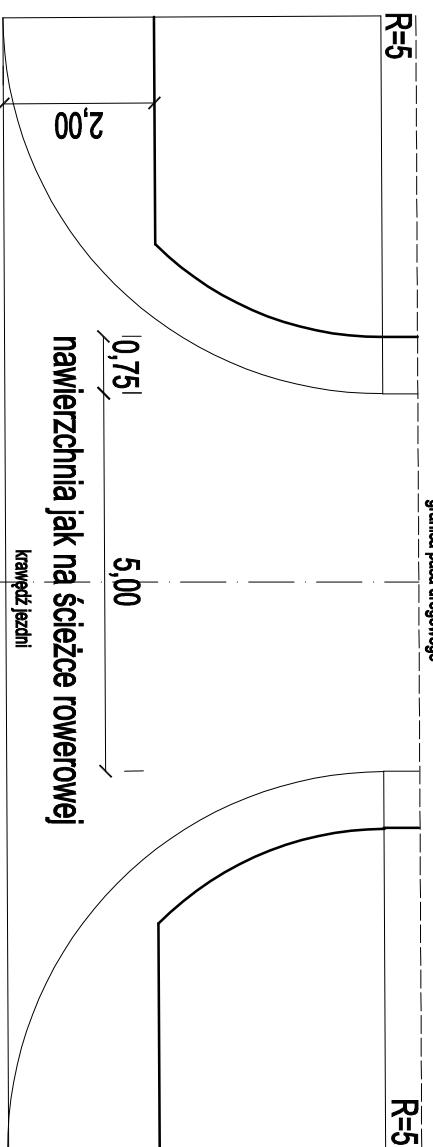
ZJAZDY INDYWIDUALNE

Skala 1:100



ZJAZDY PUBLICZNE (do dróg KDW)

Skala 1:100



Szczegóły "A"

OZNACZENIA:

- 1 krążek belonowy typu lekkiego 15,3x30mm
- 2 podspłyna cementowo-piaskowa 1:4
- 3 bieżnia z betonu C16/20
- 4 warstwa szkieletu AC11S lub kostka betonowa 6cm
- 5 warstwa wiązadła AC6/9W lub podspłyna cementowo-piaskowa
- 6 podbudowa z kruszywa frakcyjnego 0/315 stabilizowanego mechanicznie

Opis:	Budowa drogi od ulicy Zachodniej do ulicy Gimnazjalnej w Końskich Kościół woj. świętokrzyskie			
Adres:				
Rysunek:	skala: 1:50			
Fundacja:	Inst. i wytwórca:	In. upr.:	Podpis:	In. rys.:
Projektant:	Wykon. Projektu:	25.3.14		
Wykonawca:	Jan Marchwiński	53.54.979		3