



Gmina Końskie  
ul. Partyzantów 1  
26-200 Końskie

Wykonawca:



Pracownia Projektowania i Nadzoru HIT, Paszczyna 165, 39-207 Brzeźnica

Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
<b>PB</b>	<b>Budowa drogi gminnej od drogi powiatowej nr 0421T ulicy Zachodniej do ulicy Gimnazjalnej w Końskich</b> <b>klasa D</b> <b>kategoria obiektu budowlanego XXV</b>		
Nr tomu:	Obiekt budowlany:		
<b>2/1</b>	<b>od ulicy Zachodniej do ulicy Gimnazjalnej w Końskich</b> <b>km 0+0,00 – 0+745,88 (Zasięg robót 0+746,86)</b>		
Branża:	Tytuł opracowania:		
<b>drogowa</b>	<b>Projekt architektoniczno-budowlany drogowy</b>		
Kod CPV:			
71.32.00.00-7 71.33.00.00-0			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Ryszard Porzuczek	253/74	
Sprawdzający	mgr inż. Jan Muśnicki	St-345/78	
Nr archiwalny:	Data:	Nr egzemplarza:	
	grudzień 2017 wersja marzec 2018	<b>1</b>	



## Spis treści Projektu Architektoniczno-Budowlanego

Strona tytułowa Projektu Architektoniczno-Budowlanego	
Spis treści Projektu Architektoniczno-Budowlanego	1
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	2
Kopie uprawnień i zaświadczeń z PIIB projektanta i sprawdzającego	3

### OPIS TECHNICZNY

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego	7
2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu	7
3. Układ konstrukcyjny obiektu – konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy	8
4. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne	10
5. Dane technologiczne oraz współzależność urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego urządzeniami	10
6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do terenów wzdłuż trasy, rozwiązania w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa	10
7. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem	10
8. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych	10
9. Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego	11
10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko	11
11. Warunki ochrony przeciwpożarowej	11
12. Zestawienie zjazdów	11

### CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1. Orientacja w skali 1:10 000	
Rys. 2. Plan sytuacyjny w skali 1:500	
Rys. 3. Przekrój normalny w skali 1:50 i innych	
Rys. 4. Przekrój podłużny w skali 1:50/500	
Rys. 5. Przekroje poprzeczne w skali 1:100	

## **OŚWIADCZENIA ZGODNIE Z ART. 20. UST. 4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE**

Obiekt: **Budowa drogi gminnej od ulicy Zachodniej do ulicy Gimnazjalnej  
w Końskich, km 0+0,00 – 0+745,88**

Stadium: **Projekt budowlany**

### **Oświadczenie**

**Oświadczamy, że Projekt Budowlany obejmujący – w ramach w/w inwestycji – budowę układu drogowego – jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i został wykonany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.**

**Paszczyna, dnia 15.12.2017 r.**

**Autorzy projektu architektoniczno-budowlanego:**

Projektant:

Sprawdzający:

.....  
mgr inż. Ryszard Porzuczek

.....  
mgr inż. Jan Muśnicki

WOJEWÓDZKI  
ZARZĄD MIAST I GMIN  
ul. Świerkowskiej 12A 00-944  
00-113 Warszawa

(pieczęć podłużna organu państwowego  
nadzoru budowlanego)

Warszawa, dnia 27.12.1974 r.

Nr 253/74  
(Nr ewid. uprawnień)

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46,) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Mln. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 1 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Ryszard Porzuczek s. Mieczysława  
urodzony dnia 2 sierpnia 1946 roku w Międzyzlesiu

otrzymuje

w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do projektowania obiektów budowlanych.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

WZDP - Olsztyn  
wpłynęło dnia 14.1.75-88  
Nr .....

PDA 1523-73 6000 szt. f. A4



(pieczęć okrągła)

WZDP - Olsztyn  
wpłynęło dnia .....  
Nr .....  
D Y R E K T O R  
/inż. Z. Bielecki/

URZĄD  
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

Warszawa, dnia 3 czerwca 1978 r.

Nr ewidencyjny St-345/78

**STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie**

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §  
2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

**STWIERDZAM**

ze Ob. JAN HENRYK MUŚNICKI s. Kazimierza  
magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(a) dnia 19.10.1948 r. Gliwice

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji  
projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i  
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

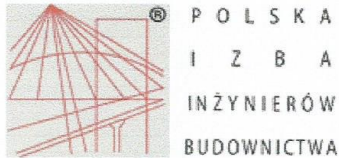
- 1/ do sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowlanych nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



z up. PREZYDENTA MIASTA

[Signature]  
mgr inż. arch. Eugeniusz Nawrocki  
Zaświadczenie Architekta Warszawy

Druk COIB z. 151/77 n. 10 000 egz.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-GXB-NJM-A2Q \*

Pan Ryszard Porzuczek o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1807/01

adres zamieszkania Paszczyna 165, 39-207 Paszczyna

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

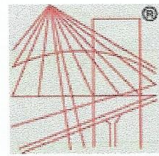
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-05 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-AZ7-2T3-519 \*

Pan JAN MUŚNICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/6375/01  
adres zamieszkania REYMONTA 4/13, 01-842 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-07-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-12 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Proszę nie podpisywać



## OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

(wg Rozdz. 3, par. 8, ust. 2 Rozp. MI Nr 1133 z dnia 3 lipca 2003r., Dz. Ust. Nr 120/03)

### 1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego.

(Par. 11, ust. 2, pkt 1/ Rozp., jw.)

Przedmiotem niniejszego projektu architektoniczno-budowlanego jest budowa drogi klasy D łączącej ulicę Zachodnią z ulicą Gimnazjalną w Końskich.

Projektowana przebudowa nie zmienia dostępności dróg.

Obsługa komunikacyjna posesji sąsiadujących z projektowaną inwestycją odbywać się będzie istniejącymi i projektowanymi zjazdami indywidualnymi, których nawierzchnia jest ujęta w ramach niniejszego projektu.

Zamierzony cel do osiągnięcia przewiduje:

- poprawienie poziomu bezpieczeństwa ruchu i komfortu podróżowania poprzez:
  - budowę nawierzchni drogowych, w tym odgałęzienia do lądowiska;
  - budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej i chodnika dla pieszych;
  - przebudowę i budowę zjazdów do posesji;
  - budowę odwodnienia;
  - budowę oświetlenia drogowego;
  - przebudowę sieci infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

### 2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

(Par. 11, ust. 2, pkt. 2/ Rozp. jw.)

W chwili obecnej w miejscu projektowanej trasy nie ma jeszcze drogi, choćby gruntowej. Jest to teren nieuprawiany (nieużytki) na początkowym odcinku gęste krzaki a na odcinku, środkowym opuszczony sad, głównie aronia.

Projektuje się drogę o nawierzchni asfaltowej odpowiadającą następującym wytycznym:

#### Trasa zasadnicza

Klasa	<b>D</b>
Prędkość projektowa Vp	<b>40 km/h</b>
Obciążenie	<b>80kN/oś</b>
Kategoria ruchu	<b>KR3</b>

#### 2.1 Rozwiązanie w planie.

Przebieg dróg został tak ukształtowany wg projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Końskie. Projektowana droga jest więc przekątnym skrótem łączącym ulicę Zachodnią (przy ogródkach działkowych) z ulicą Gimnazjalną. To włączenie nie jest bezpośrednie lecz za pośrednictwem parkingu przy dojeździe do szpitala. Od projektowanej drogi odchodzi odnoga stanowiąca dojazd do lądowiska dla śmigłowców. d

Wszystkie łuki poziome zachowują parametry zgodne z przepisami techniczno-budowlanymi (Dz. U. Nr 43 z 1999r). Najmniejszy przyjęty promień łuku wynosi R=55m a pozostałe R=100m lub więcej.

Projektuje się zjazdy indywidualne obsługujące wszystkie działki po obu stronach drogi; ze względu na kształt i wymiary niektórych działek zaprojektowano zjazdy o zwiększonej

szerokości z osią wzdłuż granicy działek. Wprawdzie w stanie istniejącym w ogóle nie ma zjazdów, jednak zawsze pojawienie się nowej drogi powoduje gwałtowne ożywienie cywilizacyjne, projektu, je się zatem zjazdy niejako „awansem”, żeby potem już nie wracać do problem, który i tak by powstał.

## 2.2 Przebieg i rozwiązanie w przekroju podłużnym – niweleta

Teren jest zdecydowanie płaski, toteż i niweleta jest łagodna. Największe pochylenie wynosi  $i=0,02$  i to w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową (ul. Zachodnia) pozostałe nie przekraczają  $i=0,015$ . Niweleta została ukształtowana tak, by spływ wody z całej drogi i odgałęzienia nastąpił w jednym, najniższym miejscu. Jest to niecała znajdująca się w km ok 0+450 – 0+550. W jej obszarze znajduje się bardzo zaniedbany rów (praktycznie go nie ma) który po odbudowie doprowadzi wody opadowe i roztopowe do rowu drogi wojewódzkiej nr 728 (ulica Kielecka). Jest to odcinek o długości ok. 600m a więc wykonalny stosunkowo niewielkim nakładem kosztów.

## 2.3. Przekrój normalny

### **trasa zasadnicza**

– jezdnia	6,00m
– ścieżka rowerowa po prawej stronie	2,00m
– chodnik po prawej stronie	2,00m
– pobocze gruntowe po lewej stronie	2,00m

Szerokość pobocza gruntowego przyjęto 2,0m ponieważ po ożywieniu tego obszaru może się okazać, że jeden chodnik to za mało.

## 3. Układ konstrukcyjny obiektu – konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy

(Par.11, ust. 2, pkt.3/ Rozp. ,jw.)

### 3.1 Podstawowe informacje geotechniczne

Dokumentacja geotechnicznych badań podłoża gruntowego została opracowana przez firmę: GEOLOGIA I GEOTECHNIKA INŻYNIERSKA Marek Śłoński, 35-114 Rzeszów, ul. J. Korczaka 2/55.

#### Warunki gruntowe

Warunki gruntowe są złe, najczęściej w podłożu występują grunty wysadzinowe (przeważają gliny pylaste w stanie plastycznym lub twardoplastycznym).

#### Warunki wodne.

Woda gruntowa występuje w 2 otworach na głębokości 0,3 – 0,8m ppt, w wyżej położonym otworze nr 3 do głębokości 3,0m nie stwierdzono obecności wody gruntowej. Nie zmienia to jednak kwalifikacji grupy nośności podłoża, którą określa się jako **G4**

### 3.2. Nawierzchnia

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S

5cm

---

- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W	6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P	7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie	20cm
- warstwa mrozochronna z piasku	27cm
- wzmocnienie podłoża włókniną separacyjno-filtracyjną (parametry w rysunku „przekrój normalny”	

Ponadto, w km 0+350 – 0+600 projektuje się wykonanie stabilizacji wapnem na miejscu, do głębokości 10 cm.

#### Nawierzchnia chodnika i ścieżki rowerowej

##### Chodnik

- warstwa ścieralna kostka betonowa	6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15cm

##### Ścieżka rowerowa

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S	4cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	15cm

Na ścieżce rowerowej przyjęto nawierzchnię z betonu, asfaltowego jako bardziej szczelną, a przez to mniej wrażliwą na niespodziewane lokalne zniszczenia, które mogą być niebezpieczne.

#### Nawierzchnia zjazdów

##### **strona lewa**

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S	4cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	15cm

##### **strona prawa**

- warstwa ścieralna kostka betonowa	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15cm

### 3.3. Odwodnienie

Przyjęto odwodnienie powierzchniowe rowami drogowymi. Ze względu na wyjątkowo trudne warunki odwodnienia projektuje się podwójny system odbioru wód opadowych i roztopowych:

- odprowadzenie do zbiornika retencyjno-infiltracyjnego w km 0+472,40
- odprowadzenie do istniejącego rowu w km 0+493,00. Obecnie tego rowu nie ma. W operacie wodnoprawnym ustalono, że musi on być odbudowany w pierwszym etapie przynajmniej do długości ok. 47,0m w prawo od osi drogi z wylaniem się wody do niecki znajdującej się na działkach nr 2428 i 2429/3. Ta niecka, to rozlewisko starego rowu, który należy odbudować możliwie jak najszybciej.

W chwili napełnienia się zbiornika i opóźnienia jego opróżniania wody z niego przeleją się do tego rowu. Zakłada się, że opróżnianie zbiornika będzie następowało wyłącznie przez infiltrację, a ponieważ istniejące podłoże temu nie sprzyja, pod zbiornikiem będzie wykonany rodzaj rozległego drenu francuskiego jako sztucznie wytworzone miejsce rozsączania się wody.

#### **4. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne**

*(Par. 11, ust. 2, pkt.4/ Rozp., jw.)*

Przejścia dla pieszych zaprojektowano po obniżonym krawężniku, a przed przejściami dla pieszych, po obu stronach projektuje się ułożenie jednego rzędu płytek „stop”.

#### **5. Dane technologiczne oraz współzależność urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego urządzeniami**

*(Par. 11, ust.2, pkt.5 Rozp., jw.)*

Nie dotyczy obiektu liniowego

#### **6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do terenów wzdłuż trasy, rozwiązania w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa.**

*(Par. 11, ust.2, pkt.6 Rozp., jw.)*

Ze względów bezpieczeństwa najbardziej istotnym elementem nowego rozwiązania będzie wykonanie nowych, bezpiecznych nawierzchni dróg i chodników i budowa ścieżki rowerowej.

Do wszystkich posesji zaprojektowano zjazdy indywidualne. Szerokość nawierzchni nowych zjazdów indywidualnych przyjęto nie mniej niż 3,5m. Tam, gdzie szerokość jest zwiększona, podano zaktualizowane wymiary.

Na obiekcie nie występują wyjątkowo charakterystyczne miejsca o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania drogi, wymagające szczególnych rozwiązań budowlanych.

#### **7. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem**

*(Par. 11, ust.2, pkt.7 Rozp., jw.)*

Budowa projektowana jest zgodnie z ustawowymi wymogami technicznymi („Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie...”, prawo o ruchu drogowym, ustawa o drogach publicznych, itp.) oraz formalno-prawnym. Odcinek drogi objęty zasięgiem projektu będzie wyposażony we wszystkie niezbędne urządzenia zapewniające jego bezpieczne użytkowanie w odpowiednim standardzie.

Urządzenia bezpośrednio związane z drogą i służące jej prawidłowemu i bezpiecznemu użytkowaniu:

- równa nawierzchnia.

Urządzenia zlokalizowane w pasie drogowym a służące obsłudze terenów przyległych:

- przebudowa i budowa zjazdów.

#### **8. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych**

(Par. 11, ust.2, pkt.8 Rozp., jw.)

Zadanie, w zakresie robót drogowych, krzyżuje się z istniejącym wodociągiem w90 (ulica Zachodnia) i kablami elektroenergetycznymi niskiego napięcia. Zaprojektowano oświetlenie uliczne, które będzie zasilane ze stacji Końskie Hotel Pielęgniarek.

#### **9. Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego**

(Par. 11, ust.2, pkt.9 Rozp., jw.)

Nie dotyczy obiektu liniowego.

#### **10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko** (Par. 11, ust.2, pkt.10 Rozp., jw.)

W tym zakresie nastąpi poprawa warunków środowiskowych skutkiem wybudowania nowej nawierzchni, bezpylnej i cichej, budowy ścieżki rowerowej i chodnika.

#### **11. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

(Par. 11, ust.2, pkt.11 Rozp., jw.)

Samo istnienie drogi, a zwłaszcza jej stan po budowie będą okolicznością korzystną w rozumieniu możliwości prowadzenia akcji gaśniczej, ponieważ skrzyżowania i zjazdy o utwardzonej nawierzchni ułatwiają dotarcie wozów bojowych straży pożarnej do każdego punktu wzdłuż drogi. Roboty drogowe prowadzone będą z zachowaniem zasad ochrony przeciwpożarowej.

Projektowana technologia robót nawierzchniowych obejmuje prace z zastosowaniem asfaltów i warunki bezpiecznego prowadzenia robót podano w „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

#### **12. Zestawienie zjazdów**

Lp.	km	oznaczenie, nawierzchnia	pow. [m <sup>2</sup> ]	rodzaj
1	ZL1 0+100,00	asfalt	26,8	indywidualny
2	ZL2 0+138,60	asfalt	25,6	indywidualny
3	ZL3 0+158,90	asfalt	28,9	indywidualny
4	ZL4 0+172,60	asfalt	25,6	indywidualny
5	ZL5 0+188,90	asfalt	29,8	indywidualny
6	ZL6 0+218,36	asfalt	28,6	indywidualny
7	ZL7 0+261,53	asfalt	62,2	indywidualny
8	ZL8 0+320,55	asfalt	27,1	indywidualny
9	ZL9 0+412,40	asfalt	29,4	indywidualny
10	ZL10 0+585,16	asfalt	30,4	indywidualny
11	ZL11 0+678,40	asfalt	33,2	indywidualny
12	ZL12 0+704,30	asfalt	32,3	indywidualny
13	ZL13 0+715,30	asfalt	32,3	indywidualny
14	ZP1 0+100,00	kostka	27,1	indywidualny
15	ZP2 0+245,00	kostka	29,2	indywidualny
16	ZP3 0+261,53	kostka	21,9	indywidualny

17	ZP4 0+271,75	kostka	26,9	indywidualny
18	ZP5 0+320,50	kostka	25,9	indywidualny
19	ZP6 0+538,00	kostka	83,0	publiczny do zbiornika
20	ZP7 0+676,40	kostka	32,7	indywidualny
21	ZP8 0+704,30	kostka	34,8	indywidualny
22	ZP9 0+715,30	kostka	27,3	indywidualny
23	ZP1o 0+030,50	kostka	33,4	indywidualny
24	ZP2o 0+060,00	kostka	12,7	indywidualny
Suma: asfalt + kostka			<b>412,2 +354,9</b>	

Opracował:

mgr inż. Ryszard Porzuczek