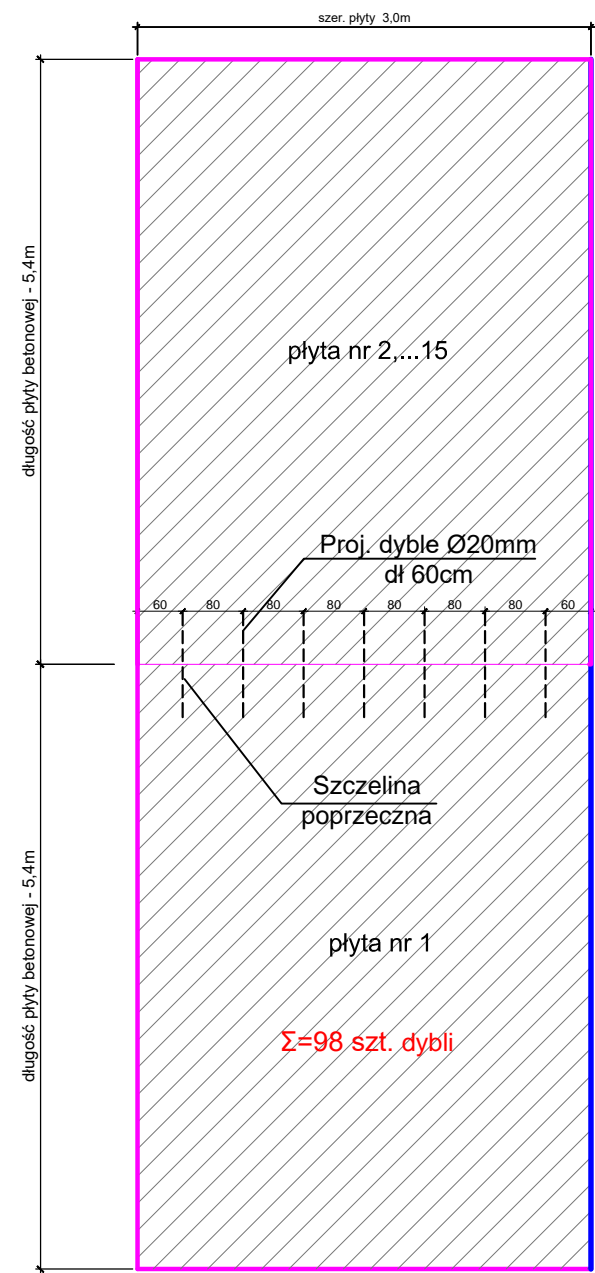
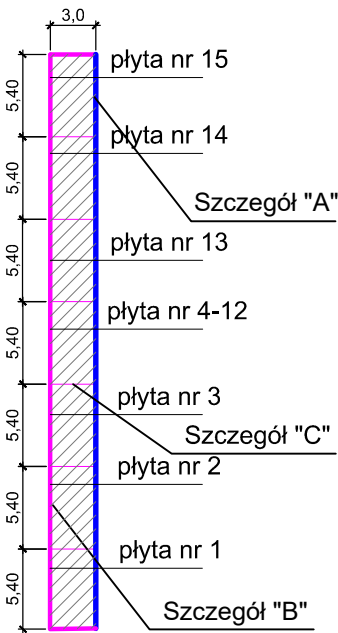


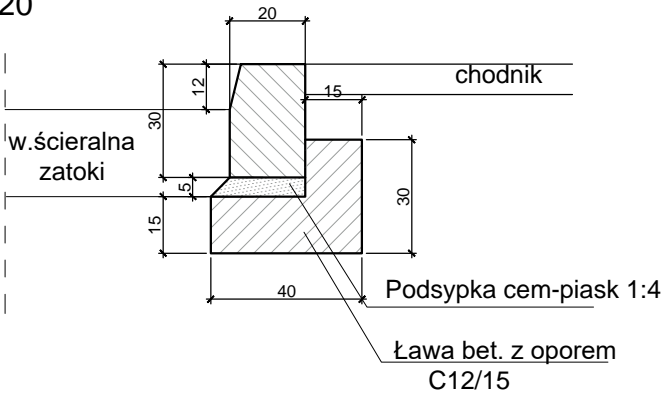
Rozstaw dybli w konstrukcji miejsc postojowych dla autobusów (dł. 81m)
skala 1:50



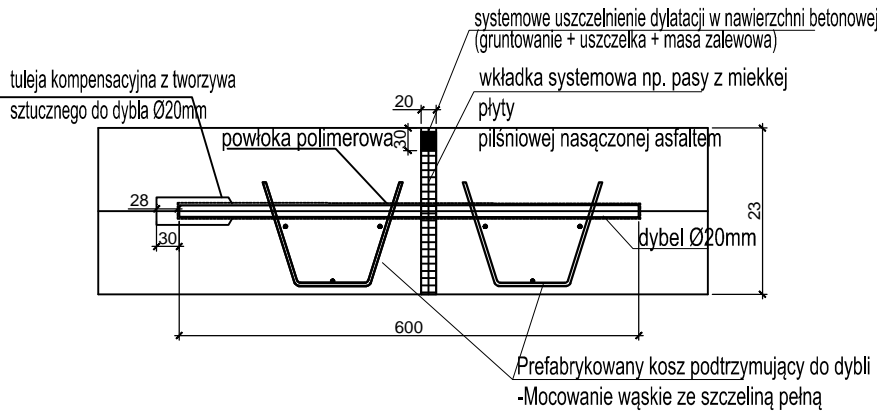
Rozstaw płyt betonowych
skala 1:500



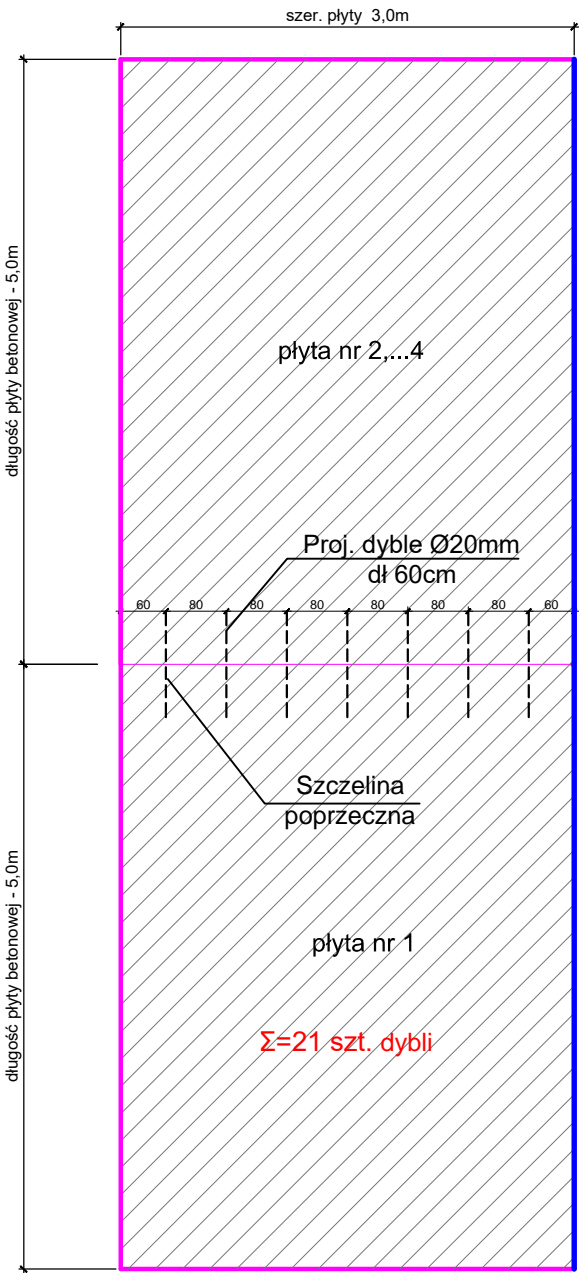
Szczegół "A" Krawężnik betonowy 20x30
skala 1:20



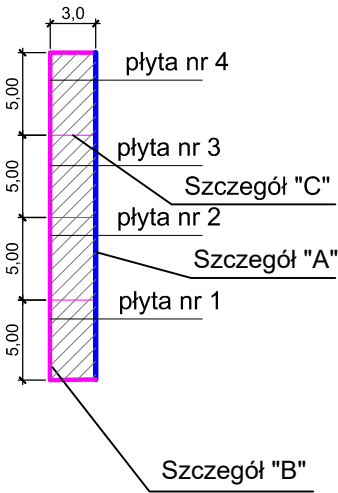
Szczegół "C" Szczelina poprzeczna



Rozstaw dybli w konstrukcji miejsc postojowych dla autobusów (dł. 20m)
skala 1:50



Rozstaw płyt betonowych
skala 1:500



Rysunek przedstawia rozstaw dybli dla płyt betonowych projektowanej nawierzchni. Proj. dyble należy wykonać ze stali St3S. Należy je powleć powłoką polimerową uniemożliwiającą związanie z betonem. Powierzchnie bet. szczeliny należy zagruntować. Pomiedzy krawężnikiem, a nawierzchnią z betonu cementowego należy wykonać szczeliny dylatacyjną wypełnioną modyfikowaną masą.

Szczegół "B" Krawężnik betonowy
skala 1:20

