

PRZEDMIAR ROBÓT DO PROJEKTU BUDOWLANEGO : „PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA POTRZEBY UTWORZENIA CENTRUM PRZESIADKOWEGO PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO W KOŃSKICH”

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.	Roboty pomiarowe przy robotach drogowych dla trasy dróg - punkt przesiadkowy w Końskich od km 0+000 do km 0+275,62 0,27562	km	0,27562
2.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych przez frezowanie o grubości 5 cm (materiał stanowi własność Wykonawcy) wjazd i wyjazd z ul. Wojska Polskiego (na długości po 10 m) - odczyty z Autocad 91,30 m ² +66,40 m ² część parkingowa bez przebudowy (dla samochodów osobowych) 1425,50 m ² -2*368,40 m ²	m ² 157,7 688,7	846,40
3.	Rozbiórka nawierzchni miejsc postojowych z kostki brukowej o grubości 8 cm (pierwszy rząd miejsc postojowych) 365,85 m ² +305,0 m ²	m ²	670,00
4.	Rozbiórka ogrodzenia z prefabrykatów betonowych (typowe panele) 105,00 mb	mb	105,00
5.	Demontaż istniejących słupów oświetlenia ulicznego wraz demontażem opraw oświetleniowych kpl. 9	kpl.	9
6.	Rozbiórka krawężników betonowych 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem 137,00 mb+20,0 mb+165,0 m+32,0 m	mb	354,00
7.	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy 20 cm, przebudowa miejsc postojowych dla autobusów i busów 365,85 m ² +305,0 m ²	m ²	670,00
8.	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości warstwy do 20 cm do późniejszego wykorzystania (1475,0 m ² +351,0m ² +432,0 m ²)*0,20 m	m ³	451,60
II. ROBOTY ZIEMNE			
9.	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-IV z przewiezieniem urobku na odkład (ilość z Tabel Robót Ziemnych)	m ³	
10.	Roboty ziemne poprzeczne urobek z wykopu wbudowany w nasyp z zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeb (ilość z Tabeli Robót Ziemnych)	m ³	
11.	Roboty ziemne- nasypy wykonane z wykopów z przewozem w obrębie budowy (grunt pozyskany z wykopów) transport na odl. 0,2 km (ilość z Tabel Robót Ziemnych)	m ³	
III. ODWODNIENIE			
12.	Wykonanie studni rewizyjnej dla przyłączy z kręgów betonowych pod szalek miejski o Ø 1500 mm, studnia według rysunku z Projektu	szt.	1
13.	Wykonanie kanalizacji sanitarnej wraz z podłączeniem do istniejącej studni rewizyjnej oraz z instalacją do szaletu miejskiego, kanał z rur PCV 160 mm	mb	21,00
14.	Wykonanie nowego odcinka wodociągu z rur PE 40 wraz z wykonaniem zasypki wodociągu i wykonaniem przyłączy (dwa) do sieci wodociągowej i szaletu miejskiego	mb	20,00
15.	Wykonanie przykanalików z rur PVC Ø 200 mm, wykopy o ścianach pionowych wraz z podłączeniem do istniejących studni kd (wraz z zasypką przykanalików) kanał 21,0 m+28,50 m+25,50 m = 75,0 m	mb	75,00
16.	Wykonanie studzienek ściekowych Ø 500 mm kanalizacji deszczowej z osadnikiem i pojedynczym wpustem, studzienki (wpusty uliczne) typowe wg KPED 01.13	szt.	3
IV. PODBUDOWA POD NAWIERZCHNIĘ			
17.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie pod nową konstrukcją (grunt kat. II-IV) stanowiska dla busów i na nieutwardzonym placu 192,35m ² +255,88m ² +255,98m ² +108m ² +1465,50m ² stanowiska dla autobusów i przyległości 81,0m*3,0m+11,80m ² +71,15m ²	m ²	2495,66

PRZEDMIAR ROBÓT DO PROJEKTU BUDOWLANEGO : „PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA POTRZEBY UTWORZENIA CENTRUM PRZESIADKOWEGO PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO W KOŃSKICH”

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
18.	Wykonywanie ulepszanego podłoża pod podbudowę nawierzchni ze stabilizacji cementem stabilizacja o wytrzymałości $R_m=2,5$ Mpa o grub. 20 cm wykonana w betoniarniach stacjonarnych na nowych konstrukcjach nawierzchni nowe miejsca postojowe dla busów $192,35m^2+255,88m^2+255,98m^2$ miejsca postojowe autobusów z przyległościami+wjazd z wyjazdem $11,80+71,20+81*3+10$ pod nową konstrukcję na nieutwardzonym terenie $1465,41m^2-435,94m^2$	m^2 704,2 336 1029	2069,20
19.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 22 cm na nowej konstrukcji nawierzchni nowe miejsca postojowe dla busów $192,35m^2+255,88m^2+255,98m^2$ przy miejscach postojowych autobusów z przyległościami+wjazd z wyjazdem $11,80+71,20+10$ pod nową konstrukcję na nieutwardzonym terenie $1465,41m^2-435,94m^2$	m^2 704,2 93,0 1029	1826,20
20.	Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności (BA WMS) o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm pod nową konstrukcję na nieutwardzonym terenie - droga manewrowa pod nową konstrukcję na nieutwardzonym terenie $1465,41m^2-435,94m^2-60m^2-108m^2-64,0m^2-116,50m^2+71,20m^2+11,80 m^2$	m^2	763,97
21.	Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C 16/20 o grubości warstwy 16 cm - stanowiska postojowe dla autobusów $81,0m*3,0m+20,0m*3,0m$	m^2	303,00
22.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm na nowej konstrukcji nawierzchni chodników $293,50m^2+64,80+243,80m^2+227,80m^2+97,60$	m^2	927,50
V. NAWIERZCHNIA PUNKTU PRZESIADKOWEGO			
23.	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności (BA WMS) o grubości warstwy po zagęszczeniu 8 cm pod nową konstrukcję na nieutwardzonym terenie $1465,41m^2-435,94m^2-60m^2-108m^2-64,0m^2-116,50m^2+71,20m^2+11,80 m^2$	m^2	763,97
24.	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego BA WMS (BA WMS) o grubości warstwy po zagęszczeniu 3 cm pomiędzy stanowiskami dla busów i autobusów z przyległościami $1171,30 m^2*0,075$	Mg	87,85
25.	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm droga manewrowa przy miejscach postojowych autobusów i busów z przyległościami $1171,30 m^2$ nowa nawierzchnia na nieutwardzonym placu $1465,41m^2-435,94m^2-60m^2-108m^2-64,0m^2-116,50m^2 = 680,97 m^2$	m^2	1852,27
26.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni drogi manewrowej z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna AC 8S o grubości 5 cm $720,0 m^2$	m^2	720,00
27.	Wykonanie nawierzchni miejsc postojowych z betonu cementowego C 35/40 dyblowanego o grubości 23 cm wraz z uszorstnieniem i wykonaniem szczelin dylatacyjnych według rysunku z Projektu Technicznego (rys. nr $81,0m*3,0m+20,0m*3,0m$	m^2	303,00
28.	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (typ, rodzaj i kolor do uzgodnienia z Inwestorem) kolorowej o grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm na stanowiskach dla busów	m^2	993,30

192,40m2+255,90m2+256,00m2+108,0m2+64,50m2+116,50 m2		
--	--	--

PRZEDMIAR ROBÓT DO PROJEKTU BUDOWLANEGO : „PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA POTRZEBY UTWORZENIA CENTRUM PRZESIADKOWEGO PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO W KOŃSKICH”

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
VI. ELEMENTY ULIC			
29.	Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton C 12/15) krawężnik wystający 12 cm lub 1 cm (przejście dla pieszych) 15,0m+222,0m+162,0m+75,0m+13,0m+7,0m+95,0m+8,0m	mb 597	597,00
30.	Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton C 12/15) krawężnik zatopiony (stanowiska postojowe) 26,0m+81,0m+6,0m+94,0m+18,0m+10,0m+18,0m	mb 253	253,00
31.	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej ozdobnej (typ, rodzaj i kolor do uzgodnienia z Inwestorem) kolorowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm na chodnikach 65,0 m2+293,50m2+243,70 m2+97,60 m2+227,70 m2 = 927,50 m2	m ²	927,50
32.	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 128,0m+98,50 m+51,0 m+82,0m+12,0m+2,0m = 373,50 m	mb	373,50
VII. ROBOTY WYKONCZENIOWE			
33.	Umocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 60 x 40 x 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr 10 cm z wypełnieniem wolnych przestrzeni humusem przy skarpie działki nr 6250/3 18,50m*0,60m+10,0m*0,60 m = 17,10 m2	m ²	17,10
34.	Humusowanie wraz obsianiem powierzchni i skarp o szerokości do 1 m przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 10 cm 87,0 m2+1426,0 m2+160,50m2+201,50 m2	m ²	1875,00
VIII. URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
35.	Ustawienie słupków z rur stalowych Ø 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów warstwami 5 szt.	szt.	5
36.	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych, znaków informacyjnych i nakazu (folia odbłaskowa III generacji) 5 szt.	szt.	5
X. INNE ROBOTY			
37.	Ustawienie nowych słupów oświetlenia ulicznego wraz z zamocowaniem nowych opraw w technice LED (słupy stalowe sześciokątne z oprawami LED z programowalnymi poziomami oświetlenia w oświetlenia w wybranych odstępach czasowych (np. redukcja mocy oprawy ze 100% do 50% w godzinach późnonocnych zgodnie z normą PN – EN 1320, mieć możliwość współpracy z zewnętrznym systemem sterowania, wymienny moduł LED, posiadać gwarancję minimum 5 letnią, System Jakości ISO 9001:2008, możliwość zastosowania modułu czujnika ruchu. kpl. -9	kpl.	9
38.	Ustawienie wiat przystankowych (wraz z zakupem wiat przystankowych) BUDOTECHNIKA – STEEL 2005 w prefabrykowanych fundamentach producenta wiaty - rysunek wiaty i fundamentów w załączeniu w Projekcie Technicznym kpl. - 2	kpl.	2
39.	Montaż toalety miejskiej CITY DOUBLE wraz z zakupem prefabrykowanej toalety i połączeniem do mediów (kanalizacja sanitarna, woda, zasilanie w energię elektryczną) według rysunków z projektu technicznego kpl. - 1	kpl.	1
40.	Montaż tablicy ogłoszeniowej z zegarem wraz z zakupem tablicy i zasilaniem tej tablicy (typ tablicy z zegarem według akceptacji Zamawiającego)	kpl.	1

kpl. - 1

PRZEDMIAR ROBÓT DO PROJEKTU BUDOWLANEGO : „PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA POTRZEBY UTWORZENIA CENTRUM PRZESIADKOWEGO PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO W KOŃSKICH”

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
41.	Regulacja pionowa kraterów ściekowych ulicznych, nadbudowa wykonana betonem szt. 10	szt.	10
42.	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - studnie istniejące kanalizacji sanitarnej szt. 6	szt.	6
43.	Wykonanie przyłącza kanalizacji sanitarnej od toalety do istniejącej kanalizacji sanitarnej Ø 600 mm z rur PE o sztywności obwodowej SN 8 i średnicy 160 mm 21,00 m	mb	21
44.	Wykonanie wodociągu z rur PE Ø 90x5,1 PE 100 SDR 17 jako przyłączenia do toalety publicznej od istniejącego wodociągu 46m+13,50m	mb	59,50
45.	Wykonanie wodociągu z rur PE Ø 32x2,0 PE 100 SDR 17 jako przyłączenia do toalety publicznej od istniejącego wodociągu 29	mb	29,00
46.	Wykonanie hydrantu Hp 80 wraz z trójnikiem kołnierзовym DN 80 szt.. 1	szt.	1
47.	Wykonanie studni wodomierzowej z trójnikiem kołnierзовym DN 80	szt.	1
48.	Sadzenie drzew z zaprawą dołów całkowitą na terenie płaskim w gruntach I-II, szerokość dołów 1,0 m, a głębokość dołów 0,7 m (od strony bloku po stronie południowej) 53,20m/0,80m	szt.	66,5
49.	Roboty pomiarowe przy robotach drogowych dla trasy dróg - punki przesiadkowy Inwentaryzacja powykonawcza	km	0,27562