

DOKUMENTACJA PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWA

branża:

DROGOWA

nazwa inwestycji:

Przebudowa infrastruktury drogowej na potrzeby utworzenia centrum przesiadkowego przy ul. Wojska Polskiego w Końskich na działkach nr ew. gr. 6254, 6251/1, 5047/2

lokalizacja:

6254, 6251/1, 5047/2 Końskie

inwestor:

**Gmina Końskie,
26-200 Końskie
ul. Partyzantów 1**

jednostka projektowa:

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWNICTWA DROGOWEGO - mgr inż. Zbigniew Ciepliński
25 – 421 Kielce, ul. Morcinka 25 , tel./fax : (41) 315-48-05 kom. 501 460 008
e-mail: projekt_nadzor@o2.p

projektował:

inż. Andrzej Harmala

upr. nr K1-68/94

opracował:

mgr inż. Tomasz Mularczyk

sprawdził:

Krzysztof Borkiewicz

upr. nr K1-318/94

kwiecień 2017

OPIS
DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWEJ
DLA ZADANIA:

Przebudowa infrastruktury drogowej na potrzeby utworzenia centrum przesiadkowego przy ul. Wojska Polskiego w Końskich na działkach nr ew. gr. 6254, 6251/1, 5047/2

CZEŚĆ I – OPISOWA

Opis techniczny

**Uprawnienia budowlane i Zaświadczenie
o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa**

BIOZ

CZEŚĆ II – RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE – KLAUZULA KOMPLETNOŚCI

Oświadczam, że Dokumentacja Projektowo - Kosztorysowa, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Krzysztof Borkiewicz	Drogowa	KL-318/94	
Projektant:	Jarosław Pełka	Sanitarna	123/81	
Opracowujący	mgr inż. Zbigniew Ciepliński	Drogowa	45/85	
Sprawdzający:	inż. Andrzej Harmala	Drogowa	KL-68/94	

CZEŚĆ I - OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora – Gmina Końskie, 26-200 Końskie, ul. Partyzantów 1.
- Mapa zasadnicza w skali 1: 500.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z 1999r).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 71, poz. 838 z dnia 29.08.2000r).
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest utwardzenie działki o nr ewid. **6254, 6251/1, 5047/2** obręb 5 celem utworzenia placu manewrowo-postojowego dla pojazdów typu autobus i bus oraz dojść pieszych.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie przebudowy istniejącego utwardzonego placu manewrowo-postojowego oraz utwardzenie nowej powierzchni. W związku z powyższym należy dokonać niewielkich korekt wysokościowych przedmiotowego terenu. Plac wysokościowo nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu.

4. Lokalizacja i stan istniejący w rejonie projektowanego placu

Teren będący zakresem opracowania znajduje się w miejscowości Końskie w powiecie Koneckim, obejmuje działki o nr **6254, 6251/1, 5047/2**.

W przedmiotowej lokalizacji istnieje utwardzony plac manewrowo-postojowy (parking).

Wody opadowo-roztopowe odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących studzienek kanalizacji deszczowej.

W rejonie projektowanego placu znajdują się sieci uzbrojenia terenu w postaci kabli elektroenergetycznych, wodociągu oraz kabli teletechnicznych (pas drogowy ul. Krakowskiej). Kolidująca sieć elektroenergetyczna **oraz** wodociąg z projektowanym placem

manewrowo-postojowym jest zabezpieczona rurami osłonowymi dwudzielnymi.

5. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe

Projektowany plac manewrowo-postojowy z dojazdami pieszych wraz z wymiarami przedstawiono na rys. nr 1. Powierzchnia nawierzchni miejsc postojowych dla busów wykonana będzie z kostki brukowej betonowej o grubości 10 cm i wyniesie 993,30 m², Drogi manewrowe dla ruchu autobusów i busów będą wykonane na dotychczasowej nawierzchni z betonu asfaltowego o powierzchni 764,00 m² oraz na nieutwardzonej dotychczas działce o nr 6251/1 o powierzchni 681,00 m². Nowa warstwa ścieralna zostanie wykonana z mieszanki grysowo-mastyksowej o grubości 4 cm. Zostaną również wykonane nowe konstrukcje nawierzchni miejsc postojowych dla autobusów z betonu cementowego o powierzchni 303,00 m². Nowe nawierzchnie miejsc postojowych dla autobusów (5 szt. stanowisk) zostaną wykonane w miejsce istniejących stanowisk postojowych wykonanych z kostki brukowej betonowej (4 stanowiska postojowe dla autobusów) lub jako jedno nowe miejsce postojowe na działce o nr 6251/1. Projektuje się również uzupełnienie ciągów pieszych (chodników) wykonanych z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na odpowiedniej podbudowie. Jedynie w drugim rzędzie stanowisk postojowych przewidzianych dla samochodów osobowych zostanie wymieniona nawierzchnia drogi manewrowej. Po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego (w złym stanie technicznym z wykruszeniami) na głębokość 5 cm zostanie wykonana nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego o grubości 5 cm. Powierzchnia wykonana z betonu asfaltowego o grubości 5 cm wyniesie 720,00 m². Natomiast nawierzchnia miejsc postojowych dla samochodów osobowych nie ulegnie zmianie (jest to nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm). Rozwiązanie sytuacyjno wysokościowe uwarunkowane jest istniejącym zagospodarowaniem, dostępnością terenu a także wytycznymi inwestora.

Spadek podłużny zmienny z przedziału 0,50% do 1,20%, spadek poprzeczny na drogach manewrowych (istniejących) 2%, natomiast na nowych odcinkach pochylenia poprzeczne wynoszą 1%. Wszystkie spadki poprzeczne przedstawia rys. nr 1 Projekt Zagospodarowania Terenu.

6. Odwodnienie

Wody opadowo-roztopowe z projektowanego centrum przesiadkowego będą odprowadzane poprzez pochylenia podłużne i poprzeczne w kierunku istniejących i projektowanych studzienek ściekowych. Zaprojektowano trzy nowe studzienki ściekowe połączone do istniejącej kanalizacji deszczowej przez istniejące studnie rewizyjne.

7. Konstrukcje nawierzchni centrum przesiadkowego : dróg manewrowych, miejsc postojowych i ciągów pieszych (chodników)

Przyjęto następujące konstrukcje :

Konstrukcja jezdni manewrowych (dla busów i autobusów) w miejscu istniejącej nawierzchni asfaltowej :

- warstwa ścieralna z SMA gr. 4 cm
- warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego AC8W gr. 3 cm
- istniejąca nawierzchnia

Konstrukcja jezdni dróg manewrowych asfaltowych - nowa konstrukcja:

- warstwa ścieralna z SMA gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BAWMS gr. 8cm
- podbudowa z betonu asfaltowego BAWMS gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30) gr. 22 cm
- wzmocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 20cm

Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji musi być zagęszczone.

Konstrukcja miejsc postojowych dla busów z kostki betonowej :

- kostka brukowa betonowa gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka niezwiązana C50/30) gr. 22 cm
- wzmocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 20 cm

Konstrukcja miejsc postojowych z betonu cementowego (dla autobusów):

- warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 dyblowana uszarstniana gr. 23cm
- podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 16cm
- wzmocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 20 cm

Konstrukcja ciągów pieszych (chodników):

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm

- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka niezwiązana C50/30) gr. 10 cm

Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji musi być zagęszczone .

Konstrukcja jezdni manewrowej dla samochodów osobowych na istniejącej nawierzchni asfaltowej :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o gr. 5 cm
- frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego na głębokość 5 cm
- istniejąca nawierzchni

Konstrukcja miejsc postojowych dla samochodów osobowych z kostki betonowej :

- istniejąca kostka brukowa betonowa gr. 8 cm (bez zmian)

Ograniczenie nawierzchni centrum przesiadkowego zaprojektowano za pomocą krawężnika betonowego o wymiarach 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, natomiast ograniczenie dojścia pieszego (chodnika) od strony zieleńca zaprojektowano za pomocą obrzeża betonowego 6x20 cm na ławie z betonu C8/10. Między Jezdnią manewrową a stanowiskami postojowymi dla autobusów zastosowano krawężnik 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, zatopiony do poziomu nawierzchni.

Nowe nawierzchnie zaprojektowano na podstawie przeprowadzonych badań geologiczno – inżynierskich .

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują realizację robót związanych z budową utwardzonego placu manewrowo-postojowego i dojść pieszych. Ziemia zostanie zagospodarowana na terenie działki inwestora lub odwieziona na miejsce przez niego wskazane (np. wysypisko).

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na projekcie zagospodarowania terenu muszą być wykonane ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Napotkane uzbrojenie w postaci kabli elektrycznych, wodociągu i innych należy zabezpieczyć rurą ochronną.

Wszystkie roboty związane z wykonaniem zjazdu należy prowadzić od strony działki inwestora.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**
wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
Dz. U. Nr 120 poz.1126.

**1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH
OBIEKTÓW**

Projektowane utwardzenie placu obejmuje wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze: roboty pomiarowe, przygotowanie terenu pod wykonanie nawierzchni, roboty rozbiórkowe;
- wykonanie ław pod krawężniki i obrzeża;
- ustawienie krawężników;
- ustawienie obrzeży;
- budowę nawierzchni placów.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie budowy zjazdu publicznego występują następujące obiekty budowlane:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć elektroenergetyczna,
- wodociąg

**3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE
MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA ZDROWIA LUDZI**

Zagrożenie dla zdrowia i bezpieczeństwa ludzi może wystąpić podczas realizacji n/w robót:

- wykonanie robót pod ruchem (wykonie ławy pod krawężnik od strony ulicy),
- wykonanie robót w pobliżu kabli elektroenergetycznych;
- wykonanie robót w pobliżu kanalizacji deszczowej i sanitarnej;
- wykonanie robót w pobliżu wodociągu;
- wykonanie robót ziemnych

**4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ
WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH,
OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH
WYSTĄPIENIA**

Źródłem zagrożenia mogą być prace przy:

- robotach nawierzchniowych,
- robotach ziemnych,

- roboty wykonywane w pobliżu kabli teletechnicznych, elektrycznych oraz kanalizacji sanitarnej.

Rodzaj zagrożenia i czas jego występowania przedstawiono w poniższej tabeli:

L.p.	Rodzaj zagrożenia	Czas występowania
1.	Wpadnięcie do wykopu	w okresie wykonywania wykopu
2.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
3.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	
4.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	
5.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	
6.	Najechanie przez środki transportu drogowego	
7.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	
8.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	
9.	Porażenie prądem	Przez cały okres budowy oraz szczególnie w czasie prowadzenia robót w pobliżu i pod czynnymi liniami elektrycznymi
10.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów, betonowania, zagęszczania mieszanki betonowej i gruntu, pracy sprężarki
11.	Zachłapanie oczu	W czasie betonowania, węzłów montażowych
12.	Wibracje	W czasie robót zagęszczania gruntu i zagęszczania mieszanki betonowej

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- Przed dopuszczeniem do pracy pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych należy ich przeszkolić w zakresie szkolenia wstępnego na stanowisku pracy. Szkolenie powinien przeprowadzić kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona.
Szkolenie pracowników podwykonawców powinni przeprowadzać kierownicy robót podwykonawców.
Odbycie szkolenia winno być potwierdzone odpowiednim zaświadczeniem oraz odnotowane w dzienniku szkoleń.
- Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona przeprowadzają dodatkowy instruktaż bezpiecznego wykonywania tego rodzaju robót oraz określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska. Fakt odbycia instruktażu należy odnotować w dzienniku szkoleń.

- Przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych należy stosować ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy oraz warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB ŻYCIA W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

- wykonanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami i projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót budowlanych w pasie drogowym;
- właściwe oznakowanie robót drogowych;
- organizacja robót nie może powodować nadmiernego zagęszczenia ludzi i pracującego sprzętu w jednym miejscu;
- pracujący sprzęt oraz ludzie powinni być odgradzeni od odbywającego się ruchu pojazdów zaporami drogowymi w sposób uniemożliwiający kolizję;
- narzędzia i sprzęt stosowany przy wykonaniu robót musi być sprawny technicznie, posiadać wymagane ochrony i osłony elementów mogących zagrażać bezpieczeństwu ludzi. Muszą być zachowane normy hałasu i emisji spalin;
- pracownicy zatrudnieni w ramach wykonywania robót muszą być ubrani w kamizelki ostrzegawcze i kaski ochronne;
- rozstawienie sprzętu musi uwzględniać bezpieczeństwo ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót oraz osób trzecich;
- środki transportowe oraz organizacja dostaw materiałów na plac budowy musi uwzględniać specyfikę robót drogowych wykonywanych przy odbywającym się ruchu pojazdów i związane z tym utrudnienia;
- poinformowanie pracowników, gdzie znajduje się apteczka pierwszej pomocy i jak jest wyposażona oraz gdzie są telefony alarmowe.

Uprawnienia budowlane, Wpis do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane oraz aktualne Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

URZĄD WOJEWÓDZKI
w KIELCACH
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Kielce-1994-11- 30

Nr ewid. K1-318/94

14

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
§ 5 ust.1 pkt 2 i ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozpo-
rządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46 - z później-
szymi zmianami/ stwierdza się, że

PAN BORKIEWICZ KRZYSZTOF
TECHNIK DROGOWY

urodzony dnia 22 lipca 1953r. w Warszawie posiada przygotowa-
nie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specja-
lności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

PAN BORKIEWICZ KRZYSZTOF jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotnisko-
wych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni
lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów - o powszech-
nie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Krzysztof Borkiewicz
Os. Słoneczne Wzgórze 26/3
25-435 Kielce



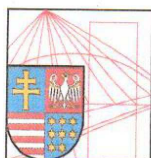
Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Witold Kowalski
DYREKTOR WYDZIAŁU
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY
I NADZORU BUDOWLANEGO

jz

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
BUDOWNICTWA DROGOWEGO
mgr inż. Zbigniew Ciepiński
25-421 Kielce, ul. G. Morcinka 25 C
tel. 41-315-48-05
REGON 290478573 NIP 657-172-47-40



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 18 listopad 2016

Zaświadczenie

*Pan(i) **Borkiewicz Krzysztof***

miejsce zamieszkania :

ul. Zapolskiej 29/3

25-435 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/2369/02***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-01-2017** do **31-12-2017***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. **Wiesława Sobańska***
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

URZĄD WOJEWÓDZKI
w KIELCACH
Wydział Gospodarki Przestrzennej
25-055 KIELCE
tel. 457-18.219-42

Kielce, 1994 - 01 -

Nr ewid. K1- 68/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 2 ust. 1 pkt 1
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji techni-
cznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 46 - z późniejszymi zmianami
stwierdza się, że

PAN HARMALA ANDRZEJ
inżynier budownictwa

urodzony dnia 11 września 1956 r. w Krakowie
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej w zakresie dróg.

PAN HARMALA ANDRZEJ jest upoważniony do:
sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych
i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

Otrzymuje:

Pan Andrzej Harmala
Oś. Na Stoku 77/ 10
25-430 Kielce

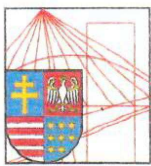


mgr inż. Włodzisław Kowalski
Główny Architekt Wojewódzki

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:

w1

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
BUDOWNICTWA DROGOWEGO
mgr inż. Zdzisław Ciepiński
25-421 Kielce ul. G. Morcinka 25 C
tel. 41-315-48-05
REGON 290478573 NIP 657-172-47-40



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 2 luty 2017

Zaświadczenie

Pan(i) Harmala Andrzej

miejsce zamieszkania :

os.Na Stoku 77/10

25-437 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0194/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2017 do 30-06-2017

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
ul. Al. IX Wieków 8
Nr ewid. 45/85.

Kielce, 1985 - 02 - 27

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b, § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

OBYWATEL CIEPLIŃSKI ZBIGNIEW
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA

urodzony dnia 28 kwietnia 1954 r. w Kielcach

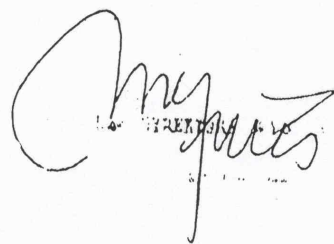
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

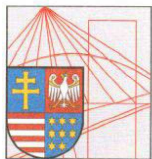
OBYWATEL CIEPLIŃSKI ZBIGNIEW jest upoważniony do :

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

Otrzymuje :

Ob. Zbigniew Ciepliński
ul. Czarnowska 7/2
25-504 Kielce





ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 13 grudzień 2016

Zaświadczenie

Pan(i) Ciepliński Zbigniew

miejsce zamieszkania :

ul.G. Morcinka 25C

25-421 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0079/01***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-01-2017** do **31-12-2017***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB
mgr inż. Wiesław Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

CZEŚĆ II - RYSUNKOWA

Numer rysunku	Przedmiot rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10000
2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3	Niweleta	1:50:500
4	Przekroje normalno-konstrukcyjne	1:20
5	Rzut przyziemia toalety publicznej	1 : 20
6	Rzut studzienki okrągłej dla toalety publicznej	1 : 20
7	Rzut dachu toalety publicznej	1 : 20
8	Przekrój A - A przez toaletę publiczną	1 : 20
9	Przekrój B - B przez toaletę publiczną	1 : 20
10	Wiata przystankowa Steel 2005 ST	
11	Fundament typu S dla wiaty przystankowej	1 : 10