**Zał nr 1- Przedmiot zamówienia**

Nazwa zadania: „**Przebudowa, budowa dróg, chodników oraz innej infrastruktury na terenie miasta i gminy Końskie”** określonych odrębnie w czterech zadaniach :

Zadanie nr 1 Przebudowa drogi we wsi Stara Kuźnica w ramach funduszu sołeckiego,

Zadanie nr 2 Odbudowa drogi ulicy Partyzantów w Rogowie w ramach funduszu sołeckiego ,

Zadanie nr 3 Odbudowa drogi ulicy Miodowej w Rogowie w ramach funduszu sołeckiego,

Zadanie nr 4 Przebudowa drogi wewnętrznej w Pile .

**Zadanie nr 1. Przebudowa drogi we wsi Stara Kuźnica w ramach funduszu sołeckiego,**

W zakres zamówienia wchodzi przebudowa drogi wew. o długości ok. 230 mb, szerokości nawierzchni 3,5 m, wraz z uzupełnieniem obustronnych poboczy szer. 0,5m. Kategoria ruchu KR2.

W zakres zamówienia wchodzi w szczególności :

- wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni (wykorytowanie i wykonanie podbudowy z kruszywa gr. w-wy 20cm),

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem fr. 0-31,5mm śr. gr. w-wy 5cm,

- regulacja zaworów wodnych,

- wykonanie w-wy ścieralnej gr. 5 cm, z betonu asfaltowego, KR 2,

- obustronne utwardzenie poboczy kruszywem fr. 0-31,5mm,

- roboty porządkowe.

**Zadanie nr 2 Odbudowa drogi ulicy Partyzantów w Rogowie w ramach funduszu sołeckiego.**

Przebudowa drogi wewnętrznej o długości 105mb, szerokości nawierzchni bitumicznej 4,0 m wraz z uzupełnieniem obustronnych poboczy szerokości 0,5 m. Kategoria ruchu KR2.

W zakres zamówienia wchodzi:

- remont cząstkowy istniejącej nawierzchni kruszywem fr. 0-31,5mm

- regulacja zaworów wodnych,

- wykonanie w-wy ścieralnej gr. 5 cm, z betonu asfaltowego,

- uzupełnienie poboczy szer. 0,5m kruszywem gr. w-wy do 10 cm.

**Zadanie nr 3. Odbudowa drogi ulicy Miodowej w Rogowie w ramach funduszu sołeckiego.** Przebudowa drogi wewnętrznej o długości 71mb, szerokości nawierzchni bitumicznej 4,0 m wraz z uzupełnieniem obustronnych poboczy szerokości do 0,5 m. Kategoria ruchu KR2.

W zakres zamówienia wchodzi:

- wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni kruszywem po wcześniejszym wykorytowaniu – gr. w-wy 20cm po zagęszczeniu,

- wykonanie nowej podbudowy z kruszywa na dł 8m, (korytowanie i wykonanie podbudowy z kruszywa gr. w-wy 20cm po zagęszczeniu),

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem fr. 0-31,5 mm śr. 8cm do rzędnego profilu podłużnego i poprzecznego wraz z zagęszczeniem,

- regulacja studni i zaworów wodnych,

- wykonanie w-wy ścieralnej gr. 5 cm, z betonu asfaltowego, KR2

- uzupełnienie poboczy szer. do 0,5m kruszywem .

**Zadanie nr 4. Przebudowa drogi w Pile.**

Przebudowa drogi wewnętrznej o długości 310mb, szerokości nawierzchni bitumicznej 4,0 m wraz z uzupełnieniem obustronnych poboczy szerokości do 1,0 m. Kategoria ruchu KR2.

W zakres zamówienia wchodzi:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem fr. 0-31,5 mm gr. 5cm na dł. 160m , szer. 4,0m

- ścinka zawyżonych poboczy ziemnych,

- regulacja studni kanalizacji sanitarnej,

- wykonanie w-wy ścieralnej gr. 5 cm, z betonu asfaltowego, KR2

- uzupełnienie poboczy szer. 1,0m kruszywem gr. w-wy do 10 cm.

**Uwagi:**

Każdy z Wykonawców winien odwiedzić miejsca budowy celem sprawdzenia warunków placu budowy oraz warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu oraz celem uzyskania jakichkolwiek dodatkowych informacji koniecznych   
i przydatnych do oceny prac, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania umowy. Koszty odwiedzania miejsca budowy poniesie Wykonawca.

Wykonawca winien mieć do dyspozycji odpowiednio wykwalifikowany personel, posiadający wymagane polskim Prawem budowlanym uprawnienia danej specjalności do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie tj. dysponuje osobą/osobami posiadającymi uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej.

Wszystkie zastosowane i potrzebne do wykonania zadania materiały muszą być w pierwszym gatunku, posiadać odpowiednie i wymagane atesty oraz aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Materiały należy przedstawić do zaakceptowania Inspektorowi Nadzoru.

**Przed przystąpieniem do realizacji zadań, należy opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.**