

PROJEKT TECHNICZNY

branża:

DROGOWA

nazwa inwestycji:

Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na zagospodarowanie działki nr 4699/8 (obręb 5) przy ul. Krakowskiej w Końskich

lokalizacja:

**działka nr ewid. 4699/8; 4699/6; 4692 obręb 5
Końskie**

inwestor:

**Gmina Końskie,
26-200 Końskie
ul. Partyzantów 1**

jednostka projektowa:

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWNICTWA DROGOWEGO - mgr inż. Zbigniew Ciepliński
25 – 421 Kielce, ul. Morcinka 25 , tel./fax : (41) 315-48-05 kom. 501 460 008
e-mail: projekt_nadzor@o2.p

projektował:

inż. Andrzej Harmala

upr. nr K1-68/94

opracował:

mgr inż. Tomasz Mularczyk

sprawdził:

Krzysztof Borkiewicz

upr. nr K1-318/94

Czerwiec 2016

OPIS
DO PROJEKTU TECHNICZNEGO
DLA ZADANIA:

"Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na zagospodarowanie działki nr 4699/8 (obręb 5) przy ul. Krakowskiej w Końskich"

CZEŚĆ I – OPISOWA

Opis techniczny

**Uprawnienia budowlane i Zaświadczenie
o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa**

BIOZ

CZEŚĆ II – RYSUNKOWA

PROJEKT TECHNICZNY

**„Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na
zagospodarowanie działki nr 4699/8 (obręb 5) przy
ul. Krakowskiej w Końskich”**

CZEŚĆ I – OPISOWA

Opis techniczny

BIOZ

Decyzje administracyjne i uzgodnienia

Uprawnienia budowlane, Aktualne
Zaświadczenie o przynależności do Izby
Inżynierów Budownictwa

CZEŚĆ II – RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE – KLAUZULA KOMPLETNOŚCI

Oświadczam, że Projekt Techniczny, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Krzysztof Borkiewicz	KL-318/94	
Sprawdzający:	inż. Andrzej Harmala	KL-68/94	

CZEŚĆ I - OPISOWA **OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora – Gmina Końskie, 26-200 Końskie, ul. Partyzantów 1.
- Mapa do celów projektowych w skali 1: 500.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z 1999r).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 71, poz. 838 z dnia 29.08.2000r).
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest utwardzenie działki o nr ewid. 4699/8; 4699/6; 4692 obręb 5 celem utworzenia placu manewrowo-postojowego oraz dojść pieszych.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie utwardzenia placu o nawierzchni z kostki betonowej o całkowitej powierzchni $\sim 1436\text{m}^2$. W związku z powyższym należy dokonać niewielkich korekt wysokościowych przedmiotowego terenu. Plac wysokościowo nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu.

4. Lokalizacja i stan istniejący w rejonie projektowanego placu

Teren będący zakresem opracowania znajduje się w miejscowości Końskie w powiecie Koneckim, obejmuje działki o nr ewid. 4699/8; 4699/6; 4692 obręb 5 Strawczyn.

W rejonie projektowanego utwardzonego placu znajdują się budynki a także projektowany jest nowy budynek handlowo-usługowy (sąsiednia działka).

Wody opadowo-roztopowe odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanej studzienki kanalizacji deszczowej i projektowanego odwodnienia liniowego.

W rejonie projektowanego placu znajdują się sieci uzbrojenia terenu w postaci kabli elektroenergetycznych, wodociągu oraz kabli teletechnicznych (pas drogowy ul. Krakowskiej). Kolidującą sieć elektroenergetyczną oraz wodociąg z projektowanym placem

manewrowo-postojowym należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

5. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe

Projektowany plac manewrowo-postojowy z dojazdami pieszych wraz z wymiarami przedstawiono na rys. nr 1. Powierzchnia nawierzchni placu wykonana będzie z kostki betonowej i wyniesie $\sim 1436\text{m}^2$ (1289m^2 plac manewrowo-postojowy, 147m^2 - dojeżdża pieszych). Rozwiązanie sytuacyjno wysokościowe uwarunkowane było istniejącym zagospodarowaniem a także wytycznymi inwestora.

Spadek podłużny i poprzeczny wynosi ok 2%.

6. Odwodnienie

Wody opadowo-roztopowe z projektowanego placu będą odprowadzane poprzez pochylenia podłużne i poprzeczne w kierunku projektowanego wpustu kanalizacji deszczowej i do odwodnienia liniowego

7. Konstrukcja placu manewrowo-postojowego i dojeżdża pieszych

Przyjęto następującą konstrukcję:

Konstrukcja typ 1 (plac manewrowo-postojowy):

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm
- wzmocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 20cm

Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji musi być zagęszczone.

Konstrukcja typ 2 (dojeżdża pieszych):

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- wzmocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm

Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji musi być zagęszczone.

Ograniczenie nawierzchni placu zaprojektowano w formie krawężnika betonowego $15 \times 30 \times 100\text{cm}$ na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, natomiast ograniczenie dojeżdża pieszego (chodnika) od strony zieleńca zaprojektowano w postaci obrzeża betonowego $6 \times 20\text{cm}$ na podsypce cem.-piask. 1:4.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują realizację robót związanych z budową utwardzonego placu manewrowo-postojowego i dojść pieszych. Ziemia zostanie zagospodarowana na terenie działki inwestora.

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na projekcie zagospodarowania terenu muszą być wykonane ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Napotkane uzbrojenie w postaci kabli elektrycznych, wodociągu i innych należy zabezpieczyć rurą ochronną.

Wszystkie roboty związane z wykonaniem zjazdu należy prowadzić od strony działki inwestora.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**
wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
Dz. U. Nr 120 poz.1126.

**1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH
OBIEKTÓW**

Projektowane utwardzenie placu obejmuje wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze: roboty pomiarowe, przygotowanie terenu pod wykonanie nawierzchni zjazdu;
- wykonanie ław pod krawężniki;
- ustawienie krawężników;
- ustawienie obrzeży;
- budowę nawierzchni placów.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie budowy zjazdu publicznego występują następujące obiekty budowlane:

- kanalizacja deszczowa;
- sieć elektroenergetyczna
- wodociąg

**3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE
MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA ZDROWIA LUDZI**

Zagrożenie dla zdrowia i bezpieczeństwa ludzi może wystąpić podczas realizacji n/w robót:

- wykonanie robót pod ruchem (wykonie ławy pod krawężnik od strony ulicy),
- wykonanie robót w pobliżu kabli elektroenergetycznych;
- wykonanie robót w pobliżu kanalizacji deszczowej;
- wykonanie robót w pobliżu wodociągu;
- wykonanie robót ziemnych.

**4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ
WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH,
OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH
WYSTĄPIENIA**

Źródłem zagrożenia mogą być prace przy:

- robotach nawierzchniowych,
- robotach ziemnych,
- roboty wykonywane w pobliżu kabli teletechnicznych, elektrycznych oraz kanalizacji sanitarnej.

Rodzaj zagrożenia i czas jego występowania przedstawiono w poniższej tabeli:

L.p.	Rodzaj zagrożenia	Czas występowania
1.	Wpadnięcie do wykopu	w okresie wykonywania wykopu
2.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
3.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	
4.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	
5.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	
6.	Najechanie przez środki transportu drogowego	
7.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	
8.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	
9.	Porażenie prądem	Przez cały okres budowy oraz szczególnie w czasie prowadzenia robót w pobliżu i pod czynnymi liniami elektrycznymi
10.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów, betonowania, zagęszczania mieszanki betonowej i gruntu, pracy sprężarki
11.	Zachłapanie oczu	W czasie betonowania, węzłów montażowych
12.	Wibracje	W czasie robót zagęszczania gruntu i zagęszczania mieszanki betonowej

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- Przed dopuszczeniem do pracy pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych należy ich przeszkolić w zakresie szkolenia wstępnego na stanowisku pracy. Szkolenie powinien przeprowadzić kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona.
Szkolenie pracowników podwykonawców powinni przeprowadzać kierownicy robót podwykonawców.
Odbycie szkolenia winno być potwierdzone odpowiednim zaświadczeniem oraz odnotowane w dzienniku szkoleń.
- Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona przeprowadzają dodatkowy instruktaż bezpiecznego wykonywania tego rodzaju robót oraz określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska. Fakt odbycia instruktażu należy odnotować w dzienniku szkoleń.
- Przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych należy stosować ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy oraz warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB ŻYCIA W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

- wykonanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami i projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót budowlanych w pasie drogowym;
- właściwe oznakowanie robót drogowych;
- organizacja robót nie może powodować nadmiernego zagęszczenia ludzi i pracującego sprzętu w jednym miejscu;
- pracujący sprzęt oraz ludzie powinni być odgradzeni od odbywającego się ruchu pojazdów zaporami drogowymi w sposób uniemożliwiający kolizję;
- narzędzia i sprzęt stosowany przy wykonaniu robót musi być sprawny technicznie, posiadać wymagane ochrony i osłony elementów mogących zagrażać bezpieczeństwu ludzi. Muszą być zachowane normy hałasu i emisji spalin;
- pracownicy zatrudnieni w ramach wykonywania robót muszą być ubrani w kamizelki ostrzegawcze i kaski ochronne;
- rozstawienie sprzętu musi uwzględniać bezpieczeństwo ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót oraz osób trzecich;
- środki transportowe oraz organizacja dostaw materiałów na plac budowy musi uwzględniać specyfikę robót drogowych wykonywanych przy odbywającym się ruchu pojazdów i związane z tym utrudnienia;
- poinformowanie pracowników, gdzie znajduje się apteczka pierwszej pomocy i jak jest wyposażona oraz gdzie są telefony alarmowe.

Upewnienia budowlane, Wpis do centralnego rejestru osób posiadających upewnienia budowlane oraz aktualne Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

URZĄD WOJEWÓDZKI
w KIELCACH
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Kielce-1994-11- 30

Nr ewid.K1-318/94

14

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
§ 5 ust.1 pkt 2 i ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozpo-
rządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46 - z później-
szymi zmianami/ stwierdza się, że

PAN BORKIEWICZ KRZYSZTOF
TECHNIK DROGOWY

urodzony dnia 22 lipca 1953r. w Warszawie posiada przygotowa-
nie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specja-
lności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

PAN BORKIEWICZ KRZYSZTOF jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotnisko-
wych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni
lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów - o powszech-
nie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Krzysztof Borkiewicz
Os. Słoneczne Wzgórze 26/3
25-435 Kielce



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Witold Kowalski
DYREKTOR WYDZIAŁU
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY
I NADZORU BUDOWLANEGO

jz

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
BUDOWNICTWA DROGOWEGO
mgr inż. Zbigniew Ciepiński
25-421 Kielce, ul. G. Morcinka 25 C
tel. 41-315-48-05
REGON 290478573 NIP 657-172-47-40



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 2 grudzień 2015

Zaświadczenie

*Pan(i) **Borkiewicz Krzysztof***

miejsce zamieszkania :

ul. Zapolskiej 29/3

25-435 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/2369/02***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-01-2016** do **31-12-2016***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. **Wiesława Sobuńska***
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

URZĄD WOJEWÓDZKI
w KIELCACH
Wydział Gospodarki Przestrzennej
25-055 KIELCE
tel. 457-18.219-42

Kielce, 1994 - 01 -

Nr ewid. K1- 68/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 2 ust. 1 pkt 1
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji techni-
cznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 46 - z późniejszymi zmianami
stwierdza się, że

PAN HARMALA ANDRZEJ
inżynier budownictwa

urodzony dnia 11 września 1956 r. w Krakowie
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej w zakresie dróg.

PAN HARMALA ANDRZEJ jest upoważniony do:
sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych
i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

Otrzymuje:

Pan Andrzej Harmala
Oś. Na Stoku 77/ 10
25-430 Kielce

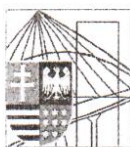


up. WOJEWODY
mgr inż. arch. Wład Kowalewski
Główny Architekt Wojewódzki

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:

w1

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
BUDOWNICTWA DROGOWEGO
mgr inż. Zdzisław Ciepiński
25-421 Kielce ul. A. Morcinka 25 C
tel. 41-315-48-05
REGON 290478573 NIP 657-172-47-40



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 14 styczeń 2016

Zaświadczenie

*Pan(i) **Harmala Andrzej***

miejsce zamieszkania :

os.Na Stoku 77/10

25-437 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0194/01***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-01-2016** do **31-12-2016***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. **Wiesława Sobańska***
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

CZEŚĆ II - RYSUNKOWA

Numer rysunku	Przedmiot rysunku	Skala
1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2.1	Niweleta	1:50:500
2.2	Niweleta	1:50:500
3	Przekroje normalno-konstrukcyjne	1:20