

Projekt:

## „Budowa drogi gminnej w Wąsoszu”

Faza:

### PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:



Gmina Końskie  
Ul. Partyzantów 1  
26-200 Końskie

Biuro projektowe:



„GENERICS” Maciej Baradziej  
Ul. Złota 11  
28-200 Staszów  
Tel./fax. 0158643395  
www.generics.pl  
biuro@generics.pl

Branża:

ZBIORCZA

Nr działek: 178/1200, 173/1201, 172/1202, 288, 826

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Budowlana/Drogowa	mgr inż. Jarosław Winiarski	122/Tbg/98	
Asystent projektanta	Budowlana/Drogowa	mgr inż. Marcin Nowacki		

Data:

Staszów, 06.2011

2010\_06



„GENERICS” Maciej Baradziej  
Ul. Złota 11  
28-200 Staszów  
Tel./Fax 015 864 33 95  
www.generics.pl  
biuro@generics.pl

## Część opisowa

1	Część informacyjno - ogólna.....	4
1.1	Nazwa obiektu budowlanego .....	4
1.2	Nazwa inwestora .....	4
1.3	Nazwa jednostki projektowej .....	4
1.4	Podstawa Opracowania.....	4
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania .....	4
2	Przedmiot, cel i zakres opracowania .....	4
2.1	Przedmiot opracowania .....	4
2.2	Zakres opracowania.....	4
2.3	Cel opracowania .....	5
3	Stan formalno-prawny.....	5
3.1	Lokalizacja inwestycji.....	5
4	Stan istniejący.....	5
4.1	Układ komunikacyjny .....	6
4.2	Parametry techniczne projektowanej drogi .....	6
5	Rozwiązania projektowe .....	6
5.1	Rozwiązanie sytuacyjne .....	6
5.2	Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie .....	6
5.3	Konstrukcja nawierzchni.....	7
5.3.1	Jezdnia .....	7
5.3.2	Chodnik + ścieżka rowerowa .....	7
6	Roboty ziemne.....	7
7	Uwagi końcowe .....	9
8	Zestawienie powierzchni .....	9

8.1	Zestawienie powierzchni:.....	9
-----	-------------------------------	---

## 1 CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

### 1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

---

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej „Budowa drogi gminnej w Wąsoszu” na działkach nr ewid. 178/1200, 173/1201, 172/1202, 288, 826 w Wąsoszu, gmina Końskie.

### 1.2 NAZWA INWESTORA

---

Inwestorem jest Gmina Końskie, ul. Partyzantów 1, 26-200 Końskie.

### 1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

---

„GENERICS” Maciej Baradziej, ul. Złota 11, 28-200 Staszów.

### 1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

---

Zlecenie Inwestora

### 1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

---

- Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych,
- Wytyczne Zamawiającego,
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające,
- Prawo budowlane oraz normy obowiązujące w budownictwie,
- Decyzja Nr OD.5440/242/2011 z dnia 20.06.2011r

## 2 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

### 2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

---

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany „Budowy drogi gminnej w Wąsoszu” na działkach nr ewid. 178/1200, 173/1201, 172/1202, 288, 826 w Wąsoszu, gmina Końskie od skrzyżowania z drogą gminną Wąsosz-Nowiny do skrzyżowania z drogą powiatową Końskie – Wąsosz.

### 2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

---

Inwestycja przewiduje m. in.:

- Budowę drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego o przekroju 1x2– szer. 5,5m;

- Budowę jednostronnego chodnika ze ścieżką rowerową – szer. 3,0m (strona prawa);
- Budowę pobocza z materiału kamiennego – szer. 0,75m (strona lewa)
- Odwodnienie (projektowany rów – strona lewa)
- Budowę zjazdów indywidualnych;
- Budowę zjazdów na drogi leśne;
- Budowę przepustów pod zjazdami oraz pod koroną drogi.

#### Parametry techniczne

- Droga gminna w Wąsoszu
  - Klasa drogi - D (1x2)
  - Prędkość projektowa - 40km/h
  - Przekrój poprzeczny - jednojezdniowy o spadku jednostronnym w kierunku rowu
  - Kategoria ruchu - KR2
- Elementy przekroju poprzecznego
  - Szerokość pasa ruchu - 2,75m
  - Ilość pasów ruchu - 2
  - Ciąg pieszo-rowerowy - 3,0m
  - Kategoria ruchu - KR2
  - Odwodnienie - projektowany rów (strona lewa)

## 2.3 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji technicznej stanowiącej podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych na podstawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. W wyniku budowy drogi zostaną dokonane podziały 3 działek.

## 3 STAN FORMALNO-PRAWNY

### 3.1 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa świętokrzyskiego w miejscowości Wąsosz, Gmina Końskie na działkach nr ewid. 178/1200, 173/1201, 172/1202, 288, 826.

## 4 STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie na terenie inwestycji znajduje się droga częściowo gruntowa i częściowo żwirowa o nieuregulowanym przebiegu oraz las składający się głównie z drzew liściastych (typu brzoza) i drzew iglastych (typu: sosna, świerk). W stanie istniejącym droga ta jest drogą leśną służącą gospodarce leśnej Nadleśnictwa Barycz, jednak w związku z tym, że stanowi znaczący skrót komunikacyjny dla okolicznych mieszkańców jest ona wykorzystywana również przez nich.

#### 4.1 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

---

Projektowana droga gminna rozpoczyna swój bieg od skrzyżowania z drogą gminną ( dz. nr ewid. 826) a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 15663 Końskie – Wąsosz – Czarna ( dz. nr ewid. 288)

#### 4.2 PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

---

- Droga gminna w Wąsoszu
  - Klasa drogi - D (1x2)
  - Prędkość projektowa - 40km/h
  - Przekrój poprzeczny - jednojezdniowy o spadku jednostronnym w kierunku rowu
  - Kategoria ruchu - KR2
  
- Elementy przekroju poprzecznego
  - Szerokość pasa ruchu - 2,75m
  - Ilość pasów ruchu - 2
  - Ciąg pieszo-rowerowy - 3,0m
  - Kategoria ruchu - KR2
  - Odwodnienie - projektowany rów (strona lewa)

### 5 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

#### 5.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

---

Początek projektowanej drogi znajduje się przy skrzyżowaniu z drogą gminną Wąsosz Nowiny km 0+000.00. Trasa drogi przebiega w kierunku północnym i kończy swój bieg przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Wąsosz – Nowiny w km 0+451. Na długości trasy zaprojektowano dwa łuki poziome. Inwestycja przewiduje również budowę jednostronnego chodnika ze ścieżką rowerową (strona prawa) oraz lewostronny rów przydrożny. Dokumentacja zakłada regulację skrzyżowań na początku i końcu opracowania zgodnie z załącznikami graficznymi.

#### 5.2 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE I ODWODNIENIE

---

Rozwiązanie wysokościowe dowiązано do istniejącego układu komunikacyjnego.

Prawidłowe odwodnienie powierzchni projektowanej jezdni i chodnika wraz z ścieżką rowerową zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Woda odprowadzona zostanie powierzchniowo do projektowanego rowu.

## 5.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

---

### 5.3.1 JEZDNIA

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

### 5.3.2 CHODNIK + ŚCIEŻKA ROWEROWA

- kostka betonowa gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa. gr.3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr.15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

## 6 ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie ukształtowania wysokościowego planowanej inwestycji wymaga prac w zakresie wykonania wykopów i nasypów.

Grunt pochodzący z wykopów należy wykorzystać do prac niwelacyjnych, humusowania skarp i terenów przyległych, a nadmiar odwieźć na składowisko odpadów.

Przy budowie pojawią się prace związane z korytowaniem, profilowaniem i wyrównaniem terenu. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205/1998 i obowiązującymi przepisami BHP w tym zakresie.

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Objętość zużycia na miejscu	Nadmiar objętości na odcinku		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
		(+)	(-)	(+)	(-)		(+)	(-)		(+)	(-)	(+)	(-)
		m2		m2			m	m3		m3	m3		m3
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0+	0.00	4.19	0.03										
				4.6	0.0	20.00	93	0	0	93	0		
0+	20.00	5.10	0.00									93	
				5.0	0.0	40.00	201	0	0	201	0		
0+	60.00	4.96	0.00									294	
				4.9	0.0	20.00	98	0	0	98	0		
0+	80.00	4.82	0.00									392	
				4.0	0.0	20.00	80	0	0	80	0		
0+	100.00	3.16	0.03									471	
				2.4	0.1	20.00	48	3	3	46	0		
0+	120.00	1.67	0.22									517	
				1.8	0.2	20.00	36	4	4	32	0		
0+	140.00	1.91	0.16									549	
				2.9	0.1	20.00	57	2	2	55	0		
0+	160.00	3.80	0.01									604	
				3.3	0.1	20.00	66	1	1	65	0		
0+	180.00	2.82	0.10									669	
				2.6	0.1	20.00	53	3	3	50	0		
0+	200.00	2.47	0.17									720	
				2.4	0.2	20.00	49	4	4	45	0		
0+	220.00	2.40	0.23									764	
				3.0	0.2	20.00	61	3	3	57	0		
0+	240.00	3.66	0.09									822	
				4.2	0.1	20.00	84	1	1	82	0		
0+	260.00	4.72	0.05									904	
				5.0	0.0	20.00	100	1	1	99	0		
0+	280.00	5.27	0.03									1003	
				5.2	0.1	20.00	105	1	1	104	0		
0+	300.00	5.18	0.07									1107	
				4.6	0.2	20.00	91	3	3	88	0		
0+	320.00	3.96	0.26									1195	
				3.0	0.5	20.00	60	10	10	50	0		
0+	340.00	2.03	0.74									1245	
				2.3	0.6	20.00	46	11	11	35	0		
0+	360.00	2.56	0.40									1279	
				3.2	0.3	20.00	64	5	5	58	0		
0+	380.00	3.79	0.12									1338	
				4.4	0.1	20.00	87	2	2	86	0		
0+	400.00	4.93	0.04									1423	
				5.3	0.0	20.00	105	1	1	105	0		
0+	420.00	5.57	0.01									1528	
				4.8	0.0	20.00	97	1	1	96	0		
0+	440.00	4.08	0.04									1624	
				4.2	0.0	11.58	49	0	0	48	0		
0+	451.58	4.35	0.03									1672	
SUMA						1728 A	56 B	56 C	1672 D	0 E			



## 7 UWAGI KOŃCOWE

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane powinny odpowiadać atestom technicznym aprobatom oraz ustaleniom odnośnych norm.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany do zapoznania się z pełną dokumentacją techniczną. W sprawach nie określonych dokumentacją obowiązują:

- Warunki techniczne wykonywania i odbioru robót budowlanych
- Normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego
- Instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów.

W czasie realizacji projektu Wykonawca ma prawo przyjąć materiał, urządzenie lub technologie inne od proponowanych w projekcie pod warunkiem, że będą posiadały one równą wartość techniczną, użytkową, estetyczną i będą spełniać wymagania określone w ST. Roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami techniki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy należy doprowadzić do należytego stanu i porządku. W razie zaistnienia wątpliwości, co do sposobu prowadzenia robót, wykonawca powinien skontaktować się z projektantem.

## 8 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

### 8.1 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

- 
- |   |                         |
|---|-------------------------|
| • Jezdnia z betonu asfaltowego + zjazdy na drogi leśne + skrzyżowania | - 2800,0 m <sup>2</sup> |
| • Chodnik ze ścieżką rowerową + zjazdy indywidualne (strona prawa)    | -1234,0m <sup>2</sup>   |
| • Pobocze   | -366,0m <sup>2</sup>    |

## Część graficzna

Spis rysunków:

Rys. 2 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 3 – Profil podłużny	skala 1:50/500
Rys. 4 – Przekrój normalny, szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50; 1:25
Rys.5.1÷5.3 – Przekroje poprzeczne	skala 1:100
Rys.6 – Szczegół zjazdu indywidualnego	skala 1:50
Rys. 7 – Szczegół przepustu	skala 1:50