

UCHWAŁA NR 89/XV/25
RADY GMINY BOGUTY-PIANKI
z dnia 30 grudnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 t.j.) art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 8 pkt 2 oraz art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 ze zm.), uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w ramach gminnych przewozów pasażerskich dotyczących linii:

- 1) Boguty-Pianki - Drewnowo-Gołyń - Godlewo-Baćki - Boguty-Milczki - Boguty-Pianki;
- 2) Boguty-Pianki - Godlewo-Łuby - Białe-Szczepanowice - Konarze - Boguty-Pianki;
- 3) Boguty-Pianki - Tymianki-Moderki - Tymianki-Adamy - Boguty-Pianki.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Boguty-Pianki.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 ze zm.). Ze środków tego funduszu dofinansowuje się realizację zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej poprzez dopłatę do ceny usługi. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niesfunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed wejściem w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego została zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Gmina Boguty-Pianki jako organizator gminnych przewozów pasażerskich na terenie gminy wnioskuję o dopłatę ze środków Funduszu do Wojewody Mazowieckiego. Jednym z warunków uzyskania dopłaty jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Z kolei zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zawarcie takiej umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.