

ORS.6220.1.4.2023

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 2185) Wójt Gminy Boguty-Pianki informuje o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie z przebudową drogi gminnej w m. Kamieńczyk Wielki** planowanej na terenie działek: nr 418; 327; 434/1; 435/1; 436/1; 856/1; 457/1; 458/1; 460/1; 462/1; 461/1; 462/2; 463/1; 464/1 w miejscowości Kamieńczyk Wielki, obręb geodezyjny nr 0016, powiat ostrowski, województwo mazowieckie, którego inwestorem jest Gmina Boguty-Pianki, ul. Aleja Papieża Jana Pawła II 45, 07-325 Boguty-Pianki.

W związku z powyższym zawiadamia się wszystkich zainteresowanych o możliwości zapoznania się z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy, w tym postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie; opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowi Mazowieckiej - w Urzędzie Gminy Boguty-Pianki, ul. Aleja Papieża Jana Pawła II 45, 07-325 Boguty-Pianki w pokoju nr 107, w godzinach 8.00-15.00.

Niniejsze obwieszczenie zostaje podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Boguty-Pianki, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Boguty-Pianki, na tablicy ogłoszeń Sołtysa wsi Kamieńczyk Wielki, Sołtysa wsi Godlewo-Milewek (gmina Nur) oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Niniejsze obwieszczenie podano do publicznej wiadomości na okres 14 dni.

WÓJT
Jędrzej Michał Dręwnowski

Do obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty (14 dni):

1. W Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Boguty-Pianki;
2. Na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Boguty-Pianki;
3. Na tablicy ogłoszeń Sołtysa wsi Kamieńczyk Wielki;
4. Na tablicy ogłoszeń Sołtysa wsi Godlewo-Milewek gm. Nur;
5. W miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Po upływie terminu uwidocznienia, obwieszczenie należy niezwłocznie odesłać na adres: Urząd Gminy Boguty-Pianki ul. Aleja Papieża Jana Pawła II 45 07-325 Boguty-Pianki	Wywieszono dnia <u>11.04.2023</u> . Zdjęto dnia..... <u>Sylwia Kowalska</u> czytelny podpis osoby wywieszającej
--	--

ORS.6220.1.4.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1855) oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 2185)(dalej: *ustawa o oś*) i § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Boguty-Pianki, ul. Aleja Papieża Jana Pawła II 45, 07-325 Boguty-Pianki z dnia 15 lutego 2023 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie z przebudową drogi gminnej w m. Kamieńczyk Wielki** planowanej na terenie działek: nr 418; 327; 434/1; 435/1; 436/1; 856/1; 457/1; 458/1; 460/1; 462/1; 461/1; 462/2; 463/1; 464/1 w miejscowości Kamieńczyk Wielki, obręb geodezyjny nr 0016, powiat ostrowski, województwo mazowieckie,

orzekam:

- I. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- II. Określam warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b lub c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:**
 - 1) Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową.
 - 2) W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
 - 3) Zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie). Zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji.
 - 4) Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.
 - 5) Podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
 - 6) Usuwanie drzew ograniczyć do minimum oraz przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów.
 - 7) Po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i zrekultywować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

W dniu 15 lutego 2023 r. Gmina Boguty-Pianki wystąpiła do Wójta Gminy Boguty-Pianki z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie z przebudową drogi gminnej w m. Kamieńczyk Wielki planowanej na terenie działek: nr 418; 327; 434/1; 435/1; 436/1; 856/1; 457/1; 458/1; 460/1; 462/1; 461/1; 462/2; 463/1; 464/1 w miejscowości Kamieńczyk Wielki, obręb geodezyjny nr 0016, powiat ostrowski, województwo mazowieckie.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polega na rozbudowie z przebudową drogi gminnej w m.

Kamieńczyk Wielki o długości około 1172,00 m.

Zakresem opracowania objęto:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4 cm – warstwa ścieralna - AC 11S lub AC 16S, szer. 5,00 m,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca - AC 16 W, szer. 5,00 m,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na gł. do 5 cm,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30, grubość warstwy po zagęszczeniu 20–30 cm, z wykorzystaniem rumoszu bitumicznego z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stab. cem. O $R_m=2,5$ Mpa, przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm – w km rob. ok. 0+000 – 0+594,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm, szer. 0,75 m,
- wykonanie zjazdów bitumicznych z masy mineralno-asfaltowej, szer. zmienna - dostosowana do potrzeb właścicieli działek,
- wykonanie zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm, szer. zmienna - dostosowana do potrzeb właścicieli działek,
- zamontowanie barier energochłonnych,
- remont przepustów poprzecznych pod drogą i pod zjazdami przy zastosowaniu rur PEHD,
- budowa kanału technologicznego wraz ze studniami.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) przedsięwzięcie to zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym Wójt Gminy Boguty-Pianki wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie; Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowi Mazowieckiej o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Pismem z dnia 1 marca 2023 r. (data wpływu do tut. organu: 03.03.2023 r.) znak: ZNS.7040.10.2023.HC Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowi Mazowieckiej stwierdził, że przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenie raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagane.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim pismem znak: LU.ZZŚ.2.4901.59.2023.AP w dniu 6 marca 2023 r. uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”. Organ ten nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Dnia 10 marca 2023 r. (data wpływu do tut. organu 13.03.2023 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak: WOOŚ-I.4220.246.2023.IP po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łączne uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określając jednocześnie warunki realizacji tego przedsięwzięcia. Organ prowadzący postępowanie uwzględnił opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, określając w pkt 1) – 7) sentencji warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji inwestycji.

Dnia 14 marca 2023 r. zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się oraz wypowiedzenia w sprawie zebranego materiału dowodowego, dotyczącego przedmiotowego wniosku.

Biorąc po uwagę opinie organów oraz uwzględniając łącznie kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, Wójt Gminy Boguty-Pianki stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Uwzględniając kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy przeanalizowano:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polega na rozbudowie z przebudową drogi gminnej w m. Kamieńczyk Wielki o długości około 1172,00 m. Inwestycja usytuowana jest w terenie zabudowanym i niezabudowanym w obrębie miejscowości Kamieńczyk Wielki. Przebiega wzdłuż terenów o zabudowie zagrodowej, wzdłuż terenów wykorzystywanych rolniczo oraz lokalnie wzdłuż terenów leśnych.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do rowów przydrożnych oraz przepustów. Rowy przydrożne istniejące należy oczyścić z namułu (przywrócenie do stanu pierwotnego). Prace związane z oczyszczeniem istniejących rowów nie będą miały znaczącego wpływu na stosunki wodne terenów przyległych. Zakres robót nie będzie negatywnie oddziaływał na działki i tereny sąsiednie. Projekt nie przewiduje umieszczenia w przepustach suchych półek, lecz również nie wyklucza możliwości ich zastosowania w razie potrzeby.

Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych.

Teren, na którym położona jest objęta opracowaniem droga gminna uzbrojony jest w napowietrzną i podziemną sieć energetyczną, sieć kanalizacji sanitarnej oraz sieć wodociągową. W przypadku wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowanymi drogami inwestor dokona przebudowy kolidującego uzbrojenia technicznego.

Planowane parametry techniczne drogi po rozbudowie z przebudową:

- jedno-jezdniowa, droga dwukierunkowa,
- klasa techniczna D,
- prędkość projektowa: 30-40 km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- szerokość jezdni: 5,00 m,
- szerokość poboczy: 0,75 m,
- szerokość zjazdów zmienna dostosowana do potrzeb właścicieli sąsiednich działek.

Konstrukcja:

jezdnia w km rob. ok. 0+000 - 0+594:

- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 5 cm – warstwa wiążąca,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stab. cem. O Rm=2,5 Mpa, przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.

jezdnia w km rob. ok. 0+594 – 0+605 (na istniejącym moście):

- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 5 cm – warstwa wiążąca.

jezdnia w km rob. ok. 0+605 – 1+172 i na zjazdach bitumicznych:

- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 5 cm – warstwa wiążąca,
- podbudowa górna z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm,
- podbudowa dolna z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm z dodatkiem rumuszu z frezowania nawierzchni bitumicznej.

pobocza i zjazdy żwirowe:

- mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 10 cm.

Na etapie realizacji będą wykorzystywane jedynie typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce oraz paliwa takie jak np.: kruszywo łamane, kruszywo naturalne, destrukta betonowy, piasek, cement; prefabrykaty betonowe itp. Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki, samochody skrzyniowe bądź samowyladowcze, walce drogowe, ubijaki spalinowe itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach przewidzianych dla danego sprzętu.

W czasie rozbudowy z przebudową drogi gminnej w m. Kamieńczyk Wielki nie będą powstawały ścieki technologiczne. Etap ten może być związany jedynie z powstawaniem niewielkiej ilości ścieków socjalno -

bytowych. Przewiduje się, że wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych bądź na terenie bazy wykonawcy robót.

Głównym źródłem oddziaływań w zakresie wpływu na jakość powietrza atmosferycznego będą: maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie oraz pojazdy transportujące materiały wykorzystywane do budowy. W wyniku spalania paliw w silnikach spalinowych do atmosfery uwalniane będą: tlenki azotu, benzen, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne. Oprócz tego emitowane będą pyły podczas prac ziemnych i w czasie ruchu pojazdów po nawierzchniach nieutwardzonych.

Poziom dźwięku spowodowany pracą maszyn budowlanych i urządzeń technicznych może wynosić:

- samochody ciężarowe 88 – 105 dB,
- maszyny budowlane 89 – 107 dB,
- sprężarki 101 – 104 dB,
- agregaty spawalnicze 100 – 101 dB,
- koparki, spycharki 106 – 110 dB.

Hałas emitowany podczas prac budowlanych będzie miał charakter czasowy – na czas prowadzenia robót, niekumulujący się w środowisku. Biorąc pod uwagę moce akustyczne oraz czas pracy w ciągu dnia, zasięg grupy pracujących maszyn na placu budowy, może wynosić ok. 500 m w terenie otwartym.

Głównym źródłem powstawania odpadów na etapie budowy będą odpady związane z:

- przygotowaniem terenu,
- wycinką drzew i krzewów,
- remontem przepustów,
- budową i likwidacją zaplecza budowy.

Źródłami zanieczyszczeń w fazie eksploatacji drogi będą spływy powierzchniowe pochodzące z jej nawierzchni. Głównymi źródłami zanieczyszczeń wód opadowych i roztopowych (zawiesiny ogólne, węglowodory ropopochodne, metale ciężkie, sole) na etapie eksploatacji obiektu będą: gazy spalinowe, produkty ścierania opon i zużytych elementów pojazdów, płyny eksploatacyjne z pojazdów, środki stosowane do zimowego utrzymania drogi.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- droga gminna projektowana jest w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych oraz użytków rolnych i lokalnie leśnych;
- zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300)), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie „Pukawka” o kodzie PLRW200017266729, typ abiotyczny- Potok lub strumień nizinny piaszczysty. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego wód (zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D) oraz dobrego stanu chemicznego wód;
- przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWP) oznaczonych kodem PLGW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym składem chemicznym;
- planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach obszaru Głównego Zbiornika Wód Podziemnych;
- według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski, planowaną do przebudowy drogę przecina ciek Kuninianka;
- najbliższą połączoną formą ochrony jest Nadbużański Park Krajobrazowy- otulina, znajduje się w odległości około 4,9 km od planowanej inwestycji;
- najbliższe położone obszary Natura 2000 znajdują się od planowanej inwestycji w odległości:
 - około 5,3 km- obszar specjalnej ochrony ptaków- Dolina Dolnego Bugu PLB140001;

-około 5,3 km- specjalny obszar ochrony siedlisk- Ostoja Nadbużańska PLH140011;

- planowana inwestycja znajduje się w korytarzu ekologicznym: Lasy Mielnickie- Puszcza Biała i Puszcza Biała-Puszcza Białowieska;
- teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.);
- przewidywany lokalny zasięg oddziaływania (ograniczający się do terenów sąsiadujących z analizowaną inwestycją) nie będzie miał wpływu na środowisko poza granicami kraju.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w powyższych punktach:

- działki przeznaczone pod przebudowę to działki o funkcji pasa drogowego i są wykorzystywane zgodnie z ich przeznaczeniem;
- biorąc pod uwagę rodzaj i zakres przedsięwzięcia nie przewiduje się pogorszenia stanu ilościowego, ekologicznego i chemicznego wód. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego wpływu na stan ilościowy i jakościowy jednolitych części wód, nie wpłynie również negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych;
- negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia wód w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do wód lub gruntu;
- inwestycja wymaga wycinki około 6 sztuk drzew kolidujących z inwestycją. Wśród drzew do wycinki nie ma drzew dziuplastych oraz z gniazdami ptaków. Do wycinki przewidzianych jest również około 0,1 ha krzaków i podszyć rzadkich od 10% - 30% powierzchni, podcięcie nawisających konarów drzew. Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej w m. Kamieńczyk Wielki będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Planuje się realizację inwestycji w miesiącach sierpień – grudzień;
- etap eksploatacji nie jest związany z użyciem technologii. Głównym źródłem uciążliwości na środowisko będzie ruch pojazdów samochodowych, w wyniku czego powstawać będą następujące oddziaływania: emisje zanieczyszczeń do powietrza, emisje hałasu, spływy opadowe i roztopowe;
- planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony integralność obszarów Natura 2000 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu;
- zmiana zniszczonej nawierzchni drogi zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, powodują szkodę w dobrach materialnych oraz dobrach kultury, pogarszają walory estetyczne środowiska;
- nastąpi ograniczenie niekontrolowanego przepływu wód opadowych z obrębu drogi;
- w wyniku inwestycji wyeliminowane zostaną zastoiska wody opadowej, co zmniejszy negatywny wpływ na środowisko oraz zdecydowanie spowoduje zwiększenie komfortu podróżnych oraz w dużym stopniu wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego;
- zrealizowanie przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu objętego wnioskiem

Przeprowadzona analiza i ocena lokalizacji oraz skali planowanego przedsięwzięcia, dokonana w oparciu o zgromadzone dokumenty i obowiązujące przepisy pozwala stwierdzić, iż przy zastosowaniu działań mających na celu zapobieganie lub ograniczenie negatywnych oddziaływań na środowisko, przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zachowana zostanie należyta dbałość o środowisko oraz bezpieczne dla środowiska i zdrowia ludzi funkcjonowanie przedsięwzięcia.

Mając na względzie powyższe orzeczono jak w sentencji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi Załącznik Nr 1, zawierający charakterystykę przedsięwzięcia, co wynika z treści art. 84 ust. 2 ww. ustawy ooŚ.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Wójta Gminy Boguty-Pianki, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna



Otrzymują:

1. Gmina Boguty-Pianki, ul. Aleja Papieża Jana Pawła II 45, 07-325 Boguty-Pianki;
2. A.A.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie;
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie:
 - 1) W Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Boguty-Pianki;
 - 2) Na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Boguty-Pianki;
 - 3) Na tablicy ogłoszeń Sołtysa wsi Kamieńczyk Wielki;
 - 4) Na tablicy ogłoszeń Sołtysa wsi Godlewo-Milewek gm. Nur;
 - 5) W miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na:

Rozbudowie z przebudową drogi gminnej w m. Kamieńczyk Wielki

planowanej na terenie działek: nr 418; 327; 434/1; 435/1; 436/1; 856/1; 457/1; 458/1; 460/1; 462/1; 461/1; 462/2; 463/1; 464/1 w miejscowości Kamieńczyk Wielki, obręb geodezyjny nr 0016, powiat ostrowski, województwo mazowieckie.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polega na rozbudowie z przebudową drogi gminnej w m. Kamieńczyk Wielki o długości około 1172,00 m.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) przedsięwzięcie to zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Cechy i skala przedsięwzięcia

Inwestycja usytuowana jest w terenie zabudowanym i niezabudowanym w obrębie miejscowości Kamieńczyk Wielki. Przebiega wzdłuż terenów o zabudowie zagrodowej, wzdłuż terenów wykorzystywanych rolniczo oraz lokalnie wzdłuż terenów leśnych (patrz załącznik graficzny).

Stan istniejący

Dnia 09.02.2023 r. dokonano wizji terenowej na drodze. Ustalono, iż droga gminna projektowana jest w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych oraz użytków rolnych i lokalnie leśnych.

Obejmuje teren zabudowany i niezabudowany m. Kamieńczyk Wielki.

Objęta inwestycją droga gminna posiadają przekrój trasowy jedno-jezdniowy. Nawierzchnia bitumiczna i żwirowa szer. śr. 3,50 m-4,50 m w złym stanie technicznym, klasa techniczna drogi – D, kategoria ruchu KR1.

Wzdłuż drogi występują pobocza żwirowe, zjazdy na działki, rowy przydrożne oraz skarpy.

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących rowów przydrożnych oraz istniejących przepustów.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 6,50 – 12,00 m. Inwestycja realizowana w istniejących i projektowanych granicach pasa drogowego.

Stan projektowany

Zakresem opracowania objęto:

wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4 cm – warstwa ścieralna - AC 11S lub AC 16S, szer. 5,00 m,

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca - AC 16W, szer. 5,00 m,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na gł. do 5 cm,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30, grubość warstwy po zagęszczeniu 20–30 cm, z wykorzystaniem rumoszu bitumicznego z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stab. cem. O Rm=2,5 Mpa, przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm – w km rob. ok. 0+000 – 0+594,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 10 cm, szer. 0,75 m,
- wykonanie zjazdów bitumicznych z masy mineralno-asfaltowej, szer. zmienna - dostosowana do potrzeb właścicieli działek,
- wykonanie zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 10 cm, szer. zmienna - dostosowana do potrzeb właścicieli działek,
- zamontowanie barier energochłonnych,
- remont przepustów poprzecznych pod drogą i pod zjazdami przy zastosowaniu rur PEHD,
- budowa kanału technologicznego wraz ze studniami.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do rowów przydrożnych oraz przepustów. Rowy przydrożne istniejące należy oczyścić z namułu (przywrócenie do stanu pierwotnego). Prace związane z oczyszczeniem istniejących rowów nie będą miały znaczącego wpływu na stosunki wodne terenów

przyległych. Zakres robót nie będzie negatywnie oddziaływał na działki i tereny sąsiednie. Projekt nie przewiduje umieszczenia w przepustach suchych póltek, lecz również nie wyklucza możliwości ich zastosowania w razie potrzeby.

Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych.

Planowane parametry techniczne drogi po rozbudowie z przebudową:

- jedno-jezdniowa, droga dwukierunkowa,
- klasa techniczna D,
- prędkość projektowa: 30-40 km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- szerokość jezdni: 5,00 m,
- szerokość poboczy: 0,75 m,
- szerokość zjazdów zmienna dostosowana potrzeb właścicieli sąsiednich działek.

Konstrukcja:

jezdni w km rob. ok. 0+000 - 0+594:

- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 5 cm – warstwa wiążąca,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stab. cem. O Rm=2,5 Mpa, przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.

jezdni w km rob. ok. 0+594 – 0+605 (na istniejącym moście):

- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 5 cm – warstwa wiążąca.

jezdni w km rob. ok. 0+605 – 1+172 i na zjazdach bitumicznych:

- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 5 cm – warstwa wiążąca,
- podbudowa górna z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- podbudowa dolna z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm z dodatkiem rumuszu z frezowania nawierzchni bitumicznej.

pobocza i zjazdy żwirowe:

- mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 10 cm.

Dokładna technologia wykonywania prac budowlanych zostanie określona w dalszym etapie prac nad dokumentacją projektową.

Technologię robót przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych.

Sieci uzbrojenia terenu:

Teren, na którym położona jest objęta opracowaniem droga gminna uzbrojony jest w napowietrzną i podziemną sieć energetyczną, sieć kanalizacji sanitarnej oraz sieć wodociagową.

W przypadku wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowanymi drogami inwestor dokona przebudowy kolidującego uzbrojenia technicznego.

Usytuowanie przedsięwzięcia

Pod względem administracyjnym objęta opracowaniem droga gminna położona jest na terenie obrębu m. Kamieńczyk Wielki, w gminie Boguty-Pianki w powiecie ostrowskim, w województwie mazowieckim. Orientacyjną lokalizację omawianego przedsięwzięcia przedstawiono na kopii mapy ewidencyjnej i planie orientacyjnym.

1. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI, A TAKŻE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ DOTYCZĄCY SPOSÓB ICH WYKORZYSTANIA I POKRYCIA NIERUCHOMOŚCI SZATĄ ROŚLINNĄ

Planowana inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego i projektowanego pasa drogowego.

Szacunkowa powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie inwestycyjne wynosi ok. 1,2 ha.

W wyniku realizacji projektu obecne wykorzystanie terenu nie ulegnie zmianie, tzn. w funkcji drogi publicznej.

Zieleń przydrożna oraz planowana wycinka drzew i krzewów

Inwestycja wymaga wycinki około 6 sztuk drzew kolidujących z inwestycją. Wśród drzew do wycinki nie ma drzew dziuplastych oraz z gniazdami ptaków. Do wycinki przewidzianych jest również około 0,1 ha krzaków i podszyć rzadkich od 10% - 30% powierzchni, podcięcie nawisających konarów drzew. Wycinkę drzew i krzaków planuje się wykonać na przełomie lutego i marca (oddzielne opracowanie). Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej w m. Kamieńczyk Wielki będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Planuje się realizację inwestycji w miesiącach sierpień – grudzień.

2. RODZAJ TECHNOLOGII

Stan istniejący drogi

Droga gminna zlokalizowana jest w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych, użytków rolnych oraz lokalnie leśnych.

Obejmuje teren zabudowany i niezabudowany m. Kamieńczyk Wielki.

Objęta inwestycją droga gminna posiadają przekrój trasowy jedno-jezdniowy. Nawierzchnia bitumiczna i żwirowa szer. śr. 3,50 m-4,50 m w złym stanie technicznym, klasa techniczna drogi – D, kategoria ruchu KR1.

Wzdłuż drogi występują pobocza żwirowe, zjazdy na działki, rowy przydrożne oraz skarpy.

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących rowów przydrożnych oraz istniejących przepustów.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 6,50 – 12,00 m. Inwestycja realizowana w istniejących i projektowanych granicach pasa drogowego.

Komunikacja publiczna i ruch piesz

W trakcie wizji zaobserwowano ruchu lokalny, w przewadze mieszkańców wsi Kamieńczyk Wielki. Ruch piesz odbywa się poboczami jak również jezdnią.

Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących rowów przydrożnych i przepustów.

W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonywane będą następujące roboty:

- roboty ziemne,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów,
- remont przepustów poprzecznych pod drogą oraz pod zjazdami,
- oczyszczenie z namułu rowów przydrożnych,
- budowa kanału technologicznego wraz ze studniami,
- zamontowanie oznakowania pionowego oraz elementów ochronnych.

Zakłada się, że prace budowlane wykonywane będą w porze昼iennej, w godzinach od 6:00 do 22:00, zgodnie z przyjętym harmonogramem robót. W fazie budowy wykorzystywany będzie głównie sprzęt samojezdny z napędem spalinowym (typu koparko – ładowarki, samochody dostawcze, walec drogowy, zagęszczarka) oraz narzędzia ręczne (gdzie przewidywane będą kolizje z urządzeniami lub planowanymi do pozostawienia drzewami).

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną w zakresie budowy ciągów komunikacyjnych.

Etap eksploatacji nie jest związany z użyciem technologii. Głównym źródłem uciążliwości na środowisko będzie ruch pojazdów samochodowych, w wyniku czego powstawać będą następujące oddziaływania: emisje

zanieczyszczeń do powietrza, emisje hałasu, spływy opadowe i roztopowe.

3. PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WYKORZYSTYWANEJ WODY, SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII

Na etapie realizacji będą wykorzystywane jedynie typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce oraz paliwa takie jak np.: kruszywo łamane, kruszywo naturalne, destrukty betonowy, piasek, cement; prefabrykaty betonowe itp.

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki, samochody skrzyniowe bądź samowyladowcze, walce drogowe, ubijaki spalinowe itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach przewidzianych dla danego sprzętu.

Na etapie realizacji przewiduje się wykorzystanie m.in. następujących surowców, materiałów, paliw w szacunkowych ilościach:

woda ~ 400,00 m³, kruszywo naturalne ~ 4000,00 ton, tłuczeń ~ 4000,00 m³, piasek ~ 3000,00 m³, cement ~ 10,00 ton, beton cementowy ~ 30,00 m³, paliwa ~ 12000,00 litrów.

Na etapie realizacji przewiduje się wprowadzenie do środowiska substancji w postaci przede wszystkim spalin pochodzących z silników maszyn i pojazdów pracujących podczas realizacji przedsięwzięcia w ilości wynikającej z normalnej ich eksploatacji, na etapie eksploatacji przewiduje się, że wprowadzanie do środowiska substancji w postaci spalin pochodzących z silników pojazdów poruszających się po drodze w ilości wynikającej z ich normalnej eksploatacji.

Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą musiały posiadać atesty bądź aprobaty techniczne dopuszczające je do zastosowania w budownictwie i nie będą wpływać negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi.

Ponadto na potrzeby realizacji projektu wykorzystywana będzie woda oraz paliwa napędowe niezbędne do pracy wykorzystywanego przy realizacji przedsięwzięcia sprzętu budowlanego. Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia zawierał będzie projekt budowlany, w tym kosztorys czy przedmiar robót.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane znaczne ilości materiałów, surowców, paliw czy też wody. Materiały, surowce wykorzystywane na etapie eksploatacji związane będą w głównej mierze z zimowym utrzymaniem obiektu. Będą to przede wszystkim środki zapobiegające oblodzeniu w postaci mieszanki piasku z solą, których wykorzystywana ilość jest trudna do oszacowania, gdyż uzależniona jest od panujących warunków atmosferycznych.

Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystywania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw i energii oraz innych materiałów.

Dla planowanej inwestycji nie zachodzi potrzeba przedłożenia analizy kosztów i korzyści, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 755 z późn. zm.), gdyż nie dotyczy ona przedmiotowej inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie nie jest związane z wytwarzaniem energii elektrycznej lub ciepła, przesyłaniem i dystrybucją ciepła. Ponadto Inwestor nie planuje budowy, przebudowy lub znacznej modernizacji jednostki wytwórczej o mocy nominalnej cieplnej powyżej 20MW, sieci ciepłowniczej lub sieci chłodniczej.

4. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

Oddziaływania związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia i realizacji będą miały charakter odwracalny oraz będą krótkotrwałe, niepowodujące negatywnego oddziaływania na środowisko. Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie realizacji powinna być właściwa organizacja robót oraz postępowanie z urobkiem podczas wykopów.

1. na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- skrócenie do niezbędnego minimum czasu realizacji przedsięwzięcia i prowadzenie wszelkich robót budowlanych (w tym praca sprzętu mechanicznego) tylko w porze dnia, tj. w godz. 6⁰⁰ - 22⁰⁰,
- dbanie o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczególnie układu paliwowo - olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego związkami ropopochodnymi,
- kruszywo naturalne z koncesjonowanej kopalni będą dowożone specjalistycznymi, oplanekowanymi pojazdami,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie drogi, a w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno - bytowych,

- przewiduje się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z jezdni przez powierzchniowy spływ wody do rowów przydrożnych i dalej do naturalnych odbiorników wodnych
- prowadzona będzie właściwa gospodarka odpadami, tj. selektywne zbieranie i gromadzenie odpadów w miejscu ich powstawania (w obrębie pasa drogowego) oraz przekazanie powstałych w trakcie budowy odpadów uprawnionym firmom w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia,
- w trakcie prowadzenia prac w okresach bezdeszczowych, związanych z wyrównywaniem nawierzchni będzie ona zraszana wodą, aby wyeliminować unoszenie się kurzu,
- w przypadku natrafienia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotów lub obiektów mogących być zabytkiem, wszelkie roboty zostaną wstrzymane, a miejsce odkrycia zabezpieczone oraz niezwłocznie zawiadomiony zostanie o tym fakcie Wojewódzki Konserwator Zabytków lub Wójt Gminy,
- prowadzenie wycinki drzew i krzaków poza okresem lęgowym tj. od 01 września do 28/29 lutego z dopuszczeniem jej realizacji w okresach 1-31 sierpnia i 1-15 marca, jednak wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym. Drzewa nie przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem,
- wpływ na krajobraz będzie miał charakter przejściowy, związany jedynie z pojawieniem się maszyn na budowanym obiekcie i dojazdach.

Ponadto wszelkie prace budowlane prowadzone powinny być z uwzględnieniem wymogów BHP oraz zgodnie z przyjętym harmonogramem robót, pod stałym nadzorem budowlanym z użyciem specjalistycznego i sprawnego sprzętu oraz z uwzględnieniem odpowiedniej organizacji placu budowy.

2. na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:

Realizacja przedsięwzięcia umożliwi korektę niwelety oraz regulację jej dotychczasowych parametrów. Korekta niwelety drogi oraz regulacja szerokości i geometrii osi zapewni odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz pozwoli uzyskać płynność niwelety, równomierne rozprowadzenie wód wzdłuż drogi i możliwość odprowadzenia wód opadowych. Działania te pozwolą uzyskać płynność ruchu mechanicznego i pieszego oraz możliwość odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi.

- zmiana zniszczonej nawierzchni drogi zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, powodują szkodę w dobrach materialnych oraz dobrach kultury, pogarszają walory estetyczne środowiska.
- nastąpi ograniczenie niekontrolowanego przepływu wód opadowych z obrębu drogi.

W wyniku inwestycji wyeliminowane zostaną zastoiska wody opadowej, co zmniejszy negatywny wpływ na środowisko oraz zdecydowanie spowoduje zwiększenie komfortu podróżnych oraz w dużym stopniu wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

- inwestycja wpłynie na poprawę stanu technicznego infrastruktury drogowej oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Reasumując stwierdza się, że zrealizowanie przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu objętego wnioskiem.

5. **RODZAJE I PRZEWIDYWANE ILOŚCI WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO**

Na etapie realizacji inwestycji

- Emisja ścieków

W czasie rozbudowy z przebudową drogi gminnej w m. Kamieńczyk Wielki nie będą powstawały ścieki technologiczne. Etap ten może być związany jedynie z powstawaniem niewielkiej ilości ścieków socjalno - bytowych. Przewiduje się, że wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych bądź na terenie bazy wykonawcy robót.

- Emisja wód opadowych

Ze względu na charakter przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie z przebudową drogi gminnej w m. Kamieńczyk Wielki nie przewiduje się trwałych zmian poziomu wód gruntowych spowodowanych odwodnieniem wykopu. Wody opadowe odprowadzane będą we własnym zakresie, w obrębie inwestycji.

- Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego

Głównym źródłem oddziaływań w zakresie wpływu na jakość powietrza atmosferycznego będą: maszyny

budowlane wykorzystywane przy budowie oraz pojazdy transportujące materiały wykorzystywane do budowy. W wyniku spalania paliw w silnikach spalinowych do atmosfery uwalniane będą: tlenki azotu, benzen, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne. Oprócz tego emitowane będą pyły podczas prac ziemnych i w czasie ruchu pojazdów po nawierzchniach nieutwardzonych.

Oszacowanie wielkości emisji zanieczyszczeń na etapie budowy jest trudne do określenia, między innymi ze względu na fakt, że wpływ na nią ma wiele czynników, w tym czynników zmiennych, takich jak: stan techniczny i wiek pojazdów, czas pracy pojazdów, lokalizacja robót budowlanych itp.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy będzie miała charakter emisji niezorganizowanej, będzie emisją krótkotrwałą, która ustąpi wraz z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia. W związku z tym nie będzie powodować znacznych uciążliwości i kumulacji w środowisku.

- Emisja hałasu

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą pracowały maszyny i urządzenia technologiczne, używane w budownictwie dróg, maszyny robocze takie jak: koparki, spycharki, równiarki samobieżne, walce drogowe, oraz środki transportu dowożące materiały budowlane - samochody samowyładowcze.

Poziom dźwięku spowodowany pracą maszyn budowlanych i urządzeń technicznych może wynosić:

- samochody ciężarowe 88 – 105 dB,
- maszyny budowlane 89 – 107 dB,
- sprężarki 101 – 104 dB,
- agregaty spawalnicze 100 – 101 dB,
- koparki, spycharki 106 – 110 dB.

Hałas emitowany podczas prac budowlanych będzie miał charakter czasowy – na czas prowadzenia robót, niekumulujący się w środowisku. Biorąc pod uwagę moce akustyczne oraz czas pracy w ciągu dnia, zasięg grupy pracujących maszyn na placu budowy, może wynosić ok. 500 m w terenie otwartym. Aby zmniejszyć oddziaływanie akustyczne w fazie budowy zaleca się: wykonywać prace budowlane w porze dziennej od 6⁰⁰ do 22⁰⁰, wykorzystywać nowoczesne maszyny charakteryzujące się mniejszymi mocami akustycznymi i wyposażone w elementy zmniejszające emisję hałasu, a także zapewnić optymalną organizację ruchu maszyn i pojazdów na placu budowy.

- Ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń:

- koparko-ładowarki;
- wibromłoty;
- palownice;
- spycharki;
- dźwigi;
- walce drogowe;
- urządzenia wibracyjne do zagęszczania;
- samochody samowyładowcze;
- ręczny sprzęt mechaniczny.

Dla potrzeb inwestycji konieczne będzie zastosowanie ww. maszyn i urządzeń w ilości od jednej do kilku sztuk (każdego z urządzeń). Wykorzystywany sprzęt będzie sprawny technicznie, inwestor będzie dbał o jego należyte użytkowanie w celu ograniczenia potencjalnego zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

- Emisja odpadów

Głównym źródłem powstawania odpadów na etapie budowy będą odpady związane z:

- przygotowaniem terenu,
- wycinką drzew i krzewów,
- remontem przepustów,
- budową i likwidacją zaplecza budowy.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 poz. 10) powstające odpady zaliczane są do 17 grupy, tj. do odpadów z budowy/demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Gospodarka powstającymi odpadami prowadzona powinna być w oparciu o zapisy Ustawy z dnia 15 marca 2019 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r. poz. 701 z późn. zmianami). Zgodnie z w/w ustawą wytwórcą odpadów będzie podmiot świadczący usługę w zakresie rozbiórki i budowy oraz sprzątania, konserwacji i napraw. Obowiązkiem takiego podmiotu jest, przed rozpoczęciem prac, uregulowanie stanu formalno – prawnego w zakresie wytwarzania i gospodarowania

odpadami.

Na etapie eksploatacji inwestycji

- Emisja ścieków

Eksploatacja drogi nie będzie związana z powstawaniem ścieków technologicznych ani socjalno – bytowych.

- Emisja wód opadowych

Źródłami zanieczyszczeń w fazie eksploatacji drogi będą spływy powierzchniowe pochodzące z jej nawierzchni. Głównymi źródłami zanieczyszczeń wód opadowych i roztopowych (zawiesiny ogólne, węglowodory ropopochodne, metale ciężkie, sole) na etapie eksploatacji obiektu będą: gazy spalinowe, produkty ścierania opon i zużytych elementów pojazdów, płyny eksploatacyjne z pojazdów, środki stosowane do zimowego utrzymania drogi.

- Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego

Na etapie eksploatacji, w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów samochodowych poruszających się analizowaną drogą do powietrza emitowane będą następujące rodzaje zanieczyszczeń: benzen, tlenki azotu, dwutlenek siarki, pył ogółem, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne. Przy czym na wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza oprócz między innymi stanu technicznego drogi wpływ mają także: wiek i ilość pojazdów, technologia wykonania silnika, pojemność silnika oraz rodzaj stosowanego paliwa.

- Emisja hałasu

Na etapie eksploatacji inwestycji oddziaływanie drogi na klimat akustyczny będzie oddziaływaniem ciągłym spowodowanym ruchem pojazdów. Na poziom hałasu główny wpływ ma natężenie ruchu, struktura rodzajowa pojazdów oraz jakość zastosowanej nawierzchni, stan techniczny drogi, organizacja ruchu. Szczególnie narażone na oddziaływanie akustyczne będą tereny zlokalizowane w pobliżu jezdni. W miarę oddalania się wartości poziomu hałasu ulegnie zdecydowanemu zmniejszeniu. Jak powszechnie wiadomo, natężenie hałasu w otoczeniu drogi rośnie wraz ze wzrostem natężenia ruchu. Dopuszczalne poziomy hałasu (65 dB dla pory dnia i 56 dB dla pory nocy) nie zostaną przekroczone. W związku z tym nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnej wartości poziomu hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie.

- Emisja odpadów

Odpady wytwarzane na etapie eksploatacji związane będą z funkcjonowaniem i utrzymaniem analizowanego obiektu. Prognozuje się, że w wyniku funkcjonowania inwestycji powstawać będą: odpady z czyszczenia drogi (zmiotki z powierzchni drogi takie jak piasek, pył, liście) oraz typowe odpady komunalne wyrzucane przez podróżnych z przejeżdżających drogami pojazdów.


WÓJT
Jędrzej Michał Drcwnowski

