

STANOWISKO DOTYCZĄCE ODSTĄPIENIA OD STRATEGICZNEJ OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

PODSTAWA PRAWNA:

Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zmianami) – w skrócie ustawa OOŚ określa sposób i tryb przeprowadzania Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko (w skrócie SOOŚ).

Stanowisko RDOŚ jest następujące:

To organ opracowujący projekt dokumentu (Gmina) ma obowiązek i kompetencje do analizy treści projektowanego dokumentu pod kątem zapisów art. 46 i 47 ustawy OOŚ – to znaczy, czy projekt dokumentu wyznacza ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (czy realizacja przedsięwzięć może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko). W tej kwestii należy odwołać się do zagadnień przedsięwzięć określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839).

Następnie Gmina podejmuje decyzję w zakresie kwalifikacji lub braku kwalifikacji dokumentu do przeprowadzenia SOOŚ.

- a) W przypadku, gdy Gmina zakwalifikuje projekt dokumentu do dokumentów opisanych w art. 47 ustawy OOŚ, dodatkowo uzgadnia wymóg przeprowadzenia SOOŚ lub jej brak z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska.
- b) W pozostałych przypadkach dotyczących kwalifikacji dokumentu do dokumentów (art. 46 ustawy OOŚ), Gmina samodzielnie kwalifikuje go lub nie do przeprowadzenia SOOŚ.

Organ wykonawczy Gminy zgodnie z kompetencjami dokonuje analizy zapisów projektu dokumentu pod kątem przesłanek warunkujących jego kwalifikację do dokumentów wymienionych w art. 46 ust. 1. pkt 2. lub pkt 3. oraz art. 47 ustawy OOŚ.

ZAKRES PRZEDMIOTOWY:

Art. 46 ust. 1 Przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga projekt:

- a) studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz planu zagospodarowania przestrzennego, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji

przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a także koncepcji rozwoju kraju, strategii rozwoju, programu, polityki publicznej i dokumentu programowego, z zakresu polityki rozwoju, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;

- b) polityki, strategii, planu i programu w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystywania terenu, opracowywany lub przyjmowany przez organy administracji, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
- c) polityki, strategii, planu i programu innego niż wymienione w pkt 1 i 2, którego realizacja może spowodować znaczące oddziaływanie na obszar Natura 2000, jeżeli nie jest on bezpośrednio związany z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony;

Inne dokumenty (Art. 47. 1) - projekt dokumentu innego niż ww., jeżeli w uzgodnieniu z właściwym organem, organ opracowujący projekt czyli Gmina stwierdzi, że realizacja postanowień danego dokumentu albo jego zmiany może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko.

Przy ww. analizie najważniejsze jest uzyskanie odpowiedzi na pytanie, czy zadania w ramach dokumentu wyznaczają ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, czyli czy mogą one spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko. Tylko po udzieleniu odpowiedzi na to pytanie, można podjąć decyzję o zaliczeniu dokumentu do dokumentów o których mowa w art. 46 ust. 1. pkt 2. i pkt 3. oraz art. 47 ustawy OOŚ.

Projekty dokumentów które nie spełniają przesłanek opisanych w art. 46 i 47 ustawy OOŚ nie wymagają przeprowadzenia SOOŚ i w konsekwencji nie będą poddawane opiniowaniu i uzgadnianiu w ramach SOOŚ przez właściwe organy.

„Strategia Elektromobilności na terenie Gminy Boguty-Pianki” nie spełnia przesłanek opisanych a art. 46 i 47 ustawy OOŚ i nie wymaga przeprowadzenia SOOŚ i w konsekwencji nie będzie opiniowana i uzgadniana przez właściwe organy.

Załączniki:

1. Uzasadnienie zawierające analizę uwarunkowań wskazanych w art. 49 pkt. 1, 2 i 3 ustawy OOŚ.

**UZASADNIENIE ZAWIERAJĄCE ANALIZĘ UWARUNKOWAŃ WSKAZANYCH W ART. 49 PKT. 1, 2 I 3
USTAWY OOŚ.**

Projekt Strategii (realizacja jej założeń) obok usprawnienia ruchu na terenie Gminy pozwoli na ograniczenie emisji i poziomu hałasu generowanego przez sektor transportowy. Celem strategicznym Projektu Strategii jest rozwój elektromobilności na terenie Gminy Boguty-Pianki. Projekt Strategii nie jest dokumentem wyznaczającym ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Realizacja postanowień projektu Strategii nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000.

Cele operacyjne oraz zadania przewidywane do realizacji w ramach Projektu Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Boguty-Pianki na lata 2020-2036:

Lp.	Cel operacyjny	Zadanie
1.	Stworzenie infrastruktury transportowej przyjaznej dla pojazdów elektrycznych w Gminie i jej bezpośrednim otoczeniu.	1.1. Budowa ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych.
		1.2. Budowa, remont nowych dróg, parkingów, ścieżek rowerowych, chodników.
		1.3. Wydzielenie miejsc postojowych na istniejących placach postojowych dla pojazdów elektrycznych.
		1.4. Wdrożenie rozwiązań Smart City – budowa wiat, przystanków i stojaków.
2.	Zakup taboru opartego o napęd elektryczny.	2.1 Zakup pojazdu elektrycznego dla Urzędu Gminy.
		2.2. Zakup taboru elektrycznego dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych i matek z wózkami.
		2.3. Zakup rowerów i hulajnóg o napędzie elektrycznym.
3.	Monitoring stanu środowiska oraz zwiększenie udziału energii odnawialnej w bilansie energetycznym gminy.	3.1. Budowa instalacji OZE.
		3.2. Budowa stacji pomiaru zanieczyszczeń i hałasu.
4.	Upowszechnienie elektromobilności wśród mieszkańców oraz edukacja ekologiczna.	4.1. Edukacja, promocja elektromobilności i OZE wśród mieszkańców i przedsiębiorców.

Cele operacyjne niniejszej Strategii i przypisane do nich zadania, określone do roku 2036, służą osiągnięciu celu strategicznego niniejszej Strategii, czyli:

**ROZWÓJ ELEKTROMOBILNOŚCI NA TERENIE GMINY BOGUTY-PIANKI PRZY ZACHOWANIU I OCHRONIE
WARTOŚCI PRZYRODNICZYCH, RACJONALNEJ GOSPODARCE ENERGIĄ ORAZ EDUKACJI**

Założenia Projektu Strategii mają wpływ na redukcję zanieczyszczenia powietrza, emisji gazów cieplarnianych i pyłów. Projekt Strategii zakłada zwiększenie ilości pojazdów elektrycznych w

Gminie oraz uatrakcyjnienie i ułatwienie poruszania się w obrębie Gminy – obecnie brak jest funkcjonującej publicznej komunikacji Gminnej. Projekt Strategii ma również promować współdzielenie się pojazdami oraz zwiększyć ruch rowerowy pojazdami (w tym jednoślādami) elektrycznymi. W ten sposób ograniczony zostanie ruch pojazdami tradycyjnymi napędzanymi silnikami spalinowymi.

Cel strategiczny oraz cele operacyjne wskazane w Strategii prowadzone będą głównie na terenach zabudowanych, co oznacza, że nie przewiduje się negatywnego wpływu tych prac na środowisko. Ponad to działania zaplanowane zostały w granicy tylko Gminy Boguty-Pianki.

Podczas wdrażania inwestycji związanych z realizacją zadań określonych w Strategii mogą wystąpić oddziaływania krótkotrwałe, ograniczone wyłącznie do obszaru, na którym będą realizowane, nie wykraczające tym samym poza teren Gminy. Tym samym wyklucza się możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko naturalne.

W przypadku działań nieinwestycyjnych, wykluczono ryzyko negatywnego oddziaływania na środowisko. Zaproponowane w Strategii działania nieinwestycyjne, głównie o charakterze edukacyjnym, mają na celu wzrost świadomości, kompetencji i wiedzy lokalnej społeczności z zakresu elektromobilności i korzyściach z niej wynikających, które przyczynią się do podniesienia świadomości ekologicznej wśród mieszkańców Gminy oraz promowania inicjatyw ochrony przyrody i ograniczania degradacji środowiska przyrodniczego.

Przewidziane w dokumencie działania oraz ich skutki w postaci oddziaływania na środowisko nie będą niosły ze sobą wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska.

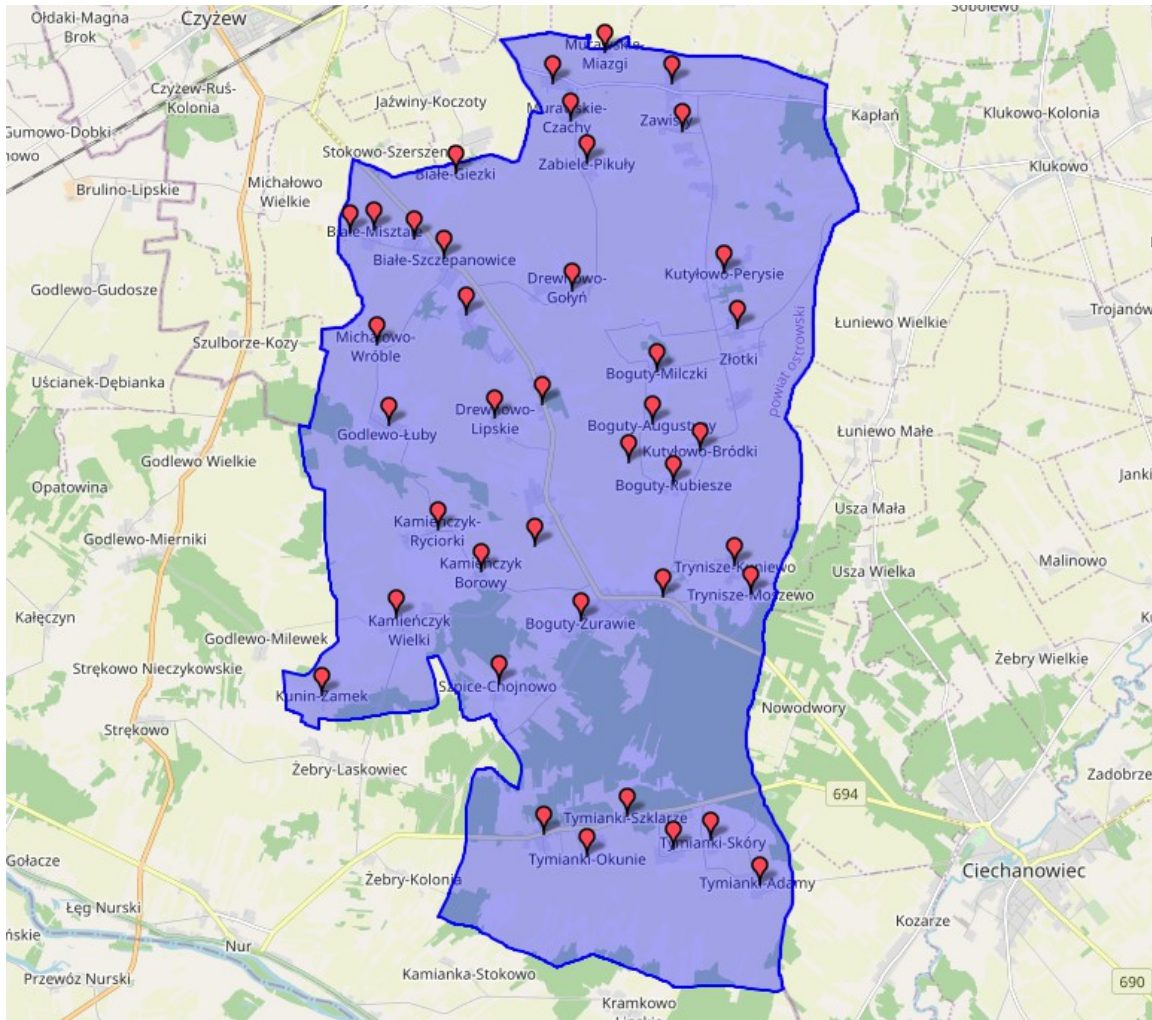
Skutkiem realizacji celów Strategii Rozwoju Elektromobilności jest jej pozytywny wpływ na środowisko:

- poprawa efektywności energetycznej infrastruktury gminnej,
- zmniejszenie emisji CO₂ oraz pyłów pochodzących z transportu,
- stosowanie odnawialnych źródeł energii,
- polepszenie zdrowia publicznego (mniejsze koszty opieki zdrowotnej),
- zmniejszenie presji środowiskowej wywieranej przez człowieka,
- edukacja prośrodowiskowa ludności Gminnej,
- zmniejszenie hałasu komunikacyjnego, poprzez wykorzystywanie w komunikacji pojazdów (dwu- i jednoślādowych) zeroemisyjnych/niskoemisyjnych.

1. Charakter działań przewidzianych w dokumentach

a) stopień, w jakim dokument ustala ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć, w odniesieniu do usytuowania, rodzaju i skali tych przedsięwzięć.

Projekt Strategii obejmuje swoim zasięgiem tylko gminę Boguty-Pianki.



Mapa 1 Miejscowości należące do Gminy Boguty-Pianki

[https://www.polskawliczbach.pl/gmina_Boguty_Pianki#wsie-nale%C5%BC%C4%85ce-do-gminy]

Projekt Strategii nie oddziałuje negatywnie ani nie ma negatywnego wpływu na przedsięwzięcia realizowane poza terenem administracyjnym przedmiotowej Gminy Boguty-Pianki. Nie przewiduje się również projektów partnerskich. Dlatego też uznaje się, że przedsięwzięcia będą mieć charakter lokalny.

Cele operacyjne oraz zadania zaplanowane w Projekcie Strategii:

Lp.	Cel operacyjny	Zadanie
1.	Stworzenie infrastruktury transportowej przyjaznej dla pojazdów elektrycznych w Gminie i jej bezpośrednim otoczeniu.	1.1. Budowa ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych.
		1.2. Budowa, remont nowych dróg, parkingów, ścieżek rowerowych, chodników.
		1.3. Wydzielenie miejsc postojowych na istniejących placach postojowych dla pojazdów elektrycznych.
		1.4. Wdrożenie rozwiązań Smart City – budowa wiat, przystanków i stojaków.
2.	Zakup taboru opartego o napęd elektryczny.	2.1 Zakup pojazdu elektrycznego dla Urzędu Gminy.
		2.2. Zakup taboru elektrycznego dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych i matek z wózkami.
		2.3. Zakup rowerów i hulajnóg o napędzie elektrycznym.
3.	Monitoring stanu środowiska oraz zwiększenie udziału energii odnawialnej w bilansie energetycznym gminy.	3.1. Budowa instalacji OZE.
		3.2. Budowa stacji pomiaru zanieczyszczeń i hałasu.
4.	Upowszechnienie elektromobilności wśród mieszkańców oraz edukacja ekologiczna.	4.1. Edukacja, promocja elektromobilności i OZE wśród mieszkańców i przedsiębiorców.

Nie stwierdza się, negatywnego wpływu na otoczenie (środowisko) w wyniku realizacji ww. przedsięwzięć. Miejsca parkingowe jako element stworzenia infrastruktury transportowej przyjaznej dla pojazdów elektrycznych w Gminie i jej bezpośrednim otoczeniu., będą budowane o powierzchni użytkowej mniejszej niż 0,5 ha na obszarach nie objętych formami ochrony przyrody. Ścieżki rowerowe nie przekroczą powierzchni 2 ha dla obiektów usługowych i infrastruktury towarzyszącej.

Na podstawie harmonogramu znajdującego się w załączonym Projekcie Strategii (rozdz. 6.1.6. str. 124) można stwierdzić, iż zadania nie wyznaczają ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Wskazane zadania będą dotyczyły realizacji inwestycji o niewielkiej skali, przede wszystkim działań zakupu taboru nisko- i zeroemisyjnego dla tworzenia komunikacji publicznej Gminy oraz tworzenia małej infrastruktury pomagającej rozwojowi elektromobilności.

Działania nie będą negatywnie oddziaływać na środowisko, nie przewiduje się usuwania drzew, a także ingerowania w wody podziemne i powierzchniowe. W ramach realizacji Projektu Strategii nie planuje się budowy farm fotowoltaicznych, wiatrowych oraz hydroelektrowni.

b) powiązanie z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach.

Plan Rozwoju Elektromobilności w Polsce „Energia dla przyszłości”

Plan Rozwoju Elektromobilności, przyjęty przez Radę Ministrów 16.03.2017 r., powstał jako odpowiedź na szybko rosnący rynek elektromobilności, w celu popularyzacji elektromobilności i paliw alternatywnych w Polsce, jak i pozostałych krajach UE. Według dokumentu rozwój elektromobilności ma przyczynić się do wygenerowania dodatkowego popytu na energię, która pozwoli na sfinansowanie innowacji w sektorze energii, a także poprawić jakość powietrza. Ponadto z uwagi na wciąż rosnącą liczbę samochodów i spowodowane tym zjawisko kongestii oraz brak miejsc parkingowych, zwiększa się popularność systemu car-sharing i car-pooling, które to mogą zostać obsługiwane poprzez samochody elektryczne.

Plan Rozwoju Elektromobilności w Polsce „Energia dla przyszłości” jest dokumentem nadrzędnym dla Strategii rozwoju elektromobilności. W dokumencie przedstawiono m.in. zastosowanie dodatkowych instrumentów wsparcia elektromobilności, np.: bezpłatne parkowanie w centrach miast dla pojazdów zeroemisyjnych, możliwość korzystania z buspasów, wjazd do stref z ograniczonym ruchem w centrach. Ważnym aspektem w rozwoju elektromobilności ma być elektryfikacja flot autobusowych w miastach, które mogą stać się ich wizytówką.

Opracowano trzy etapy rozwoju elektromobilności w Polsce:

Etap I (2017-2018)	I faza będzie miała charakter przygotowawczy. Wdrożone zostaną programy pilotażowe, które mają za zadanie skierować zainteresowanie społeczne na elektromobilność, co rozpocznie proces niezbędnych zmian w świadomości. Określone zostaną warunki i narzędzia, których wdrożenie pozwoli rozpocząć wzmacnianie polskiego przemysłu elektromobilności. Przewiduje się, że w tym okresie powstawać będą pierwsze prototypy pojazdu dostosowanego do potrzeb polskiego czy europejskiego rynku. Stworzone zostaną warunki rozwoju elektromobilności po stronie regulacyjnej (ustawa o elektromobilności i paliwach z dnia 11 stycznia 2018 r. (Dz. U. 2018 poz. 317)).
Etap II (2019-2020)	W II fazie na podstawie uruchomionych projektów pilotażowych sporządzony zostanie katalog dobrych praktyk komunikacji społecznej w zakresie elektromobilności. Wdrożona regulacja wraz z wynikami pilotaży pozwoli określić model biznesowy budowy infrastruktury ładowania. Potencjalne lokalizacje stacji ładowania zostaną zoptymalizowane pod kątem oczekiwań konsumenta i możliwości sieci. W wybranych aglomeracjach zbudowana zostanie wspólna infrastruktura zasilania pojazdów elektrycznych i napędzanych gazem ziemnym, wykorzystująca synergie między tymi paliwami. Zintensyfikowane zostaną zachęty do zakupu pojazdów elektrycznych. Przemysł elektromobilności wejdzie w fazę rynku Beta. Uruchomiona zostanie produkcja krótkich serii pojazdów elektrycznych na podstawie prototypów opracowanych w I fazie. Większą popularność zyskają systemy car-sharingu.
Etap III (2021-2025)	Coraz większa popularność pojazdów elektrycznych w gospodarstwach domowych i w transporcie publicznym doprowadzi do wykreowania mody na ekologiczny transport, co w sposób naturalny będzie stymulować popyt. Dodatkowym czynnikiem pro popytowym będzie zbudowana infrastruktura ładowania. Sieć będzie w pełni przygotowana na dostarczenie energii dla 1 mln pojazdów elektrycznych i dostosowana do wykorzystania pojazdów jako stabilizatorów systemu elektroenergetycznego. Administracja będzie wykorzystywać pojazdy elektryczne w swoich flotach, przy okazji udostępniając infrastrukturę ładowania mieszkańcom w celu dalszej popularyzacji elektromobilności. Polski przemysł będzie

	wytwarzał wysokiej jakości podzespoły dla pojazdów elektrycznych, produkował pojazdy czy oprządkowanie i infrastrukturę”.
--	---

Krajowe ramy polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych

Krajowe ramy polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych zostały przyjęte przez Radę Ministrów 29 marca 2017 r. Krajowe ramy polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych są dokumentem nadrzędnym dla Strategii rozwoju elektromobilności i zawierają:

- ocenę aktualnego stanu i możliwości przyszłego rozwoju rynku w odniesieniu do paliw alternatywnych w sektorze transportu,
- ogólne i szczegółowe cele dotyczące rozbudowy infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i do tankowania gazu ziemnego w postaci CNG i LNG oraz rynku pojazdów napędzanych tymi paliwami,
- instrumenty wspierające osiągnięcie wymienionych celów oraz niezbędne do wdrożenia Planu Rozwoju Elektromobilności.

Zgodnie z zapisami Krajowych ram polityki w roku 2020 – w 32 wybranych aglomeracjach ma być rozmieszczonych 6 tys. punktów o normalnej mocy ładowania oraz 400 punktów o dużej mocy ładowania, które będą wykorzystywane przez przynajmniej 50 tys. pojazdów elektrycznych. Jednocześnie w wybranych aglomeracjach ma powstać 70 punktów tankowania sprężonego gazu ziemnego (CNG) dla szacowanej liczby 3 tys. pojazdów napędzanych tym paliwem. Natomiast do roku 2025 planuje się wybudować 32 ogólnodostępne punkty tankowania sprężonego gazu ziemnego (CNG) i 14 punktów tankowania skroplonego gazu ziemnego (LNG) wzdłuż drogowej sieci bazowej TEN-T.

Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych

Rolą ww. Ustawy jest stymulowanie rozwoju elektromobilności w Polsce. Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1124, z późn. zm.) określa:

- zasady rozwoju i funkcjonowania infrastruktury służącej do wykorzystania paliw alternatywnych w transporcie,
- obowiązki podmiotów publicznych w zakresie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych,
- obowiązki informacyjne w zakresie paliw alternatywnych,
- warunki funkcjonowania stref czystego transportu,
- krajowe ramy polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych oraz sposób ich realizacji.

Ustawa powołująca Fundusz Niskoemisyjnego Transportu

Fundusz Niskoemisyjnego Transportu (FNT) powstał na podstawie ustawy z dnia 6 czerwca 2018 roku o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw. Jego zadaniem jest finansowanie projektów związanych z rozwojem elektromobilności oraz transportem opartym na paliwach alternatywnych. Dzięki środkom z Funduszu zrealizowane będą działania wymienione m.in. w Krajowych Ramach Polityki Rozwoju Infrastruktury Paliw Alternatywnych, Planie Rozwoju Elektromobilności w Polsce oraz w ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Wsparciem objęte są projekty związane z:

- zakupem niskoemisyjnych lub zeroemisyjnych autobusów dla połączeń miejskich i podmiejskich,
- ograniczeniem indywidualnego ruchu zmotoryzowanego w centrum miast np. P+R, B+R,
- budową stacji ładowania pojazdów elektrycznych lub tankowania paliw alternatywnych,
- budową ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych,
- inwestycjami związanymi z energooszczędnym oświetleniem ulicznym i drogowym przy drogach publicznych.

Wymienione w Projekcie Strategii propozycje zadań i kierunki rozwoju są częściowo powiązane z zadaniami dotyczącymi rozwoju i ochrony środowiska na terenie Gminy Boguty-Pianki i mają za zadanie przedstawić możliwości zmniejszenia negatywnego oddziaływania działalności antropogenicznej na terenie jednostki.

Strategia Rozwoju Gminy Boguty-Pianki na lata 2016-2025

W ramach Strategii Rozwoju Gminy Boguty-Pianki na lata 2016-2025, przewidziane zostały cele strategiczne, którym podporządkowano cele operacyjne, a tym ostatnim zadania do realizacji. W poniższej tabeli przedstawione zostały wybrane zadania z konkretnych obszarów, które powiązane są z niniejszą strategią elektromobilności:

Cel strategiczny	Cel operacyjny	Kierunki działania zadania
Gospodarka i infrastruktura	Infrastruktura komunikacyjna, budowa przebudowa modernizacja dróg gminnych	Przebudowa infrastruktury dróg gminnych na obszarze całej gminy. Modernizacja dróg powiatowych i budowa chodników we współpracy z Powiatowym Zarządem Dróg. Poprawa stanu bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich poprzez: 1. Budowę chodników i zatok autobusowych. 2. Oznakowanie przejść dla pieszych. 3. Oświetlenie skrzyżowań. 4. Poszerzenie jezdni drogi nr 690.

Cel strategiczny	Cel operacyjny	Kierunki działania zadania
		Poprawa bezpieczeństwa przy drogach gminnych i powiatowych poprzez: 1. Budowę chodników. 2. Budowę progów zwalniających. 3. Poprawę świadomości wśród mieszkańców Gminy odnośnie bezpieczeństwa na drogach. 4. Systematyczne wykaszanie poboczy. 5. Wycinkę drzew i przycinanie nadmiernie wystających gałęzi. Rozbudowa systemów odwodnienia dróg gminnych poprzez: 1. Poprawę drożności istniejących rowów przydrożnych, 2. Budowę nowych rowów, 3. Budowę nowych odcinków kanalizacji deszczowej i zbiorników na wodę deszczową. Przebudowa krótkich odcinków dróg gminnych będących dojazdami do gospodarstw rolnych położonych na terenie gminy. Naprawa powierzchni na drogach gminnych (utwardzenie). Równanie równiarki i łatanie dziur na drogach dojazdowych do pól.
	Infrastruktura komunikacyjna, budowa, przebudowa modernizacja dróg powiatowych	Przebudowa drogi powiatowej 2623W partycypacja rzeczowa i finansowa.
	Infrastruktura komunikacyjna, budowa, przebudowa modernizacja dróg wojewódzkich	Postulowana przebudowa drogi wojewódzkiej 690W w miejscowości Boguty-Żurawie i Boguty-Pianki. Postulowana przebudowa drogi wojewódzkiej 694W Tymianki Moderki-Nur.
	Zaopatrzenie w energię elektryczną	Postuluje się: 1. stopniową modernizację i rozbudowę istniejących sieci elektroenergetycznych średniego i niskiego napięcia, 2. rozbudowę i modernizację sieci stacji transformatorowych 15/0,4 kV, 3. uwzględnia się przebiegi istniejących elektroenergetycznych linii wysokiego napięcia, jednocześnie uwzględnia się ograniczenia w użytkowaniu terenów przez które przebiegają ww. linie elektroenergetyczne – w zasięgu stref szkodliwego ich oddziaływania, 4. Budowa urządzeń wytwarzających energię elektryczną elektrowni wiatrowych.
	Zaopatrzenie w gaz	Zakłada się w miarę możliwości finansowych gminy oraz właściwych przedsiębiorstw i jednostek zewnętrznych: 1. budowę w miejscowości gminnej stacji redukcyjno-pomiarowej I-go stopnia, zasilanej z gazociągu wysokiego ciśnienia DN 250 relacji Zambrów – Wysokie Mazowieckie – Białystok, za pośrednictwem projektowanego odgałęzienia w Wysokim Mazowieckiem, lub alternatywne podłączenie przez teren gminy Czyżew Osada, 2. budowę sieci gazowej na terenie gminy Boguty-Pianki, na

Cel strategiczny	Cel operacyjny	Kierunki działania zadania
		obszarach zintensyfikowanej zabudowy, 3. budowę sieci gazowej na terenie gminy Boguty-Pianki, na obszarach zabudowy kolonijnej.
	IT i telekomunikacja	1. Internet szerokopasmowy budowa kolejnych etapów sieci. 2. Realizacja programu budowy szkieletowej sieci światłowodowej na terenie Gminy we współpracy z samorządem województwa w ramach środków z UE. 3. Rozbudowa szkieletowej sieci światłowodowej do odbiorców końcowych na terenie Gminy poprzez zachęcanie inwestorów prywatnych. 4. Zakłada się utrzymanie istniejącego stanu sieci telekomunikacyjnych, stopniową ich modernizację i ewentualną rozbudowę w miarę potrzeb. 5. Zakłada się rozbudowę systemu sieci komórkowej w tym stacji przekąźnikowych.
	Rozwój funkcji turystycznych i rekreacyjnych	Walory przyrodnicze gminy Boguty-Pianki (zwłaszcza jej południowych zalesionych terenów) oraz położenie w stosunkowo niewielkiej odległości od Warszawy może determinować rozwój określonych form rekreacji i wypoczynku. Dodatkowym atutem jest obecny i planowany stopień uzbrojenia terenów w infrastrukturę techniczną. Dostępność do sieci elektroenergetycznej, wodociągowej, telefonicznej, a w niedługiej przyszłości kanalizacyjnej i gazowej może spowodować wzrost zainteresowania się potencjalnych inwestorów realizacją obiektów turystycznych bądź rekreacyjnych na terenie gminy. Dotyczy to zwłaszcza rekreacji indywidualnej w formie zabudowy letniskowej oraz adaptacji istniejących opuszczonych siedlisk. Ta druga forma zainwestowania (zdobywająca w kraju liczną rzeszę zwolenników) przyczyniłaby się do zachowania i doinwestowania istniejących podupadających siedlisk, stanowiących częstokroć obiekty cenne kulturowo.
	Poprawa estetyki przestrzeni publicznej miejscowości	1. Tworzenie i przekształcanie miejsc wspólnych na wsi - przestrzeń publiczna. 2. Zagospodarowanie placów. 3. Zagospodarowanie traktów pieszych. 4. Obiekty małej architektury.

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Boguty-Pianki na lata 2020-2025

Zadania Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy są mocno spokrewnione z ideą rozwoju elektromobilności w Gminie – głównie w obszarze dbałości o jakość powietrza. W poniższej tabeli przedstawione zostały zadania PGN Gminy Boguty-Pianki:

Zadanie	Opis
Termomodernizacja budynku Ośrodka zdrowia, Domu Nauczycieli i Domu Lekarzy na Terenie Gminy Boguty-Pianki	Projekt obejmuje wymianę kotłów węglowych znajdujących się w budynku Ośrodka Zdrowia, które zasilają w ciepło również budynek Domu Nauczycieli i Domu Lekarzy na kotły pelletowe z układem automatycznego czyszczenia i odpopielania wraz z całą armaturą regulacyjną, kontrolno - pomiarową, odcinającą W budynku Ośrodka Zdrowia przewiduje się ocieplenie ścian zewnętrznych

Zadanie	Opis
	nadziemnia oraz piwnicznych, ocieplenie stropodachu wentylowanego, wymianę okien piwnicznych, witryn oraz starych drewnianych drzwi zgodnie z WT2021. Dodatkowo planuje się montaż instalacji PV o mocy 8,16 kWp oraz wymianę oświetlenia tradycyjnego na nowe w technologii LED. W budynku Domu Nauczyciela przewiduje się ocieplenie ścian zewnętrznych nadziemnia, ocieplenie stropodachu wentylowanego, wymianę starych drewnianych drzwi zgodnie z WT2021. W budynku Domu Lekarzy przewiduje się ocieplenie ścian zewnętrznych nadziemnia oraz ocieplenie stropodachu wentylowanego zgodnie z WT2021. Realizacja projektu (otrzymane dofinansowanie) będzie mieć wpływ na wzrost efektywności energetycznej w budynkach publicznych i ograniczenie emisji gazów cieplarnianych.
Termomodernizacja i modernizacja energetyczna budynków należących do Gminy	Projekt ma na celu kompleksową modernizację energetyczną budynków użyteczności publicznej wraz z wymianą wyposażenia tych obiektów na energooszczędne w zakresie: - ocieplenia ścian oraz dachów/stropów graniczących z przestrzeniami nieogrzewanymi obiektu zgodnie z WT2021, - wymiany okien, drzwi zewnętrznych zgodnie z WT2021, - wymiana oświetlenia na energooszczędne w technologii LED, - przebudowy systemów grzewczych (wymiana wewnętrznej instalacji centralnego ogrzewania i przygotowaniu ciepłej wody użytkowej), - montażem OZE w postaci instalacji fotowoltaicznej. Działanie obejmie budynki Urzędu Gminy Boguty-Pianki oraz Gminny Ośrodek Kultury wraz z OSP w Bogutach Piaskach. Realizacja projektu będzie mieć wpływ na wzrost efektywności energetycznej w budynkach publicznych i ograniczenie emisji gazów cieplarnianych.
Promocja ekologicznych zachowań na drodze (ecodriving)	Projekt ma na celu prowadzenie działań promujących zmianę przyzwyczajeń kierowców na bardziej energooszczędne pozwalające na oszczędność paliwa. Przyjęto, że w efekcie oszczędnego stylu jazdy zużycie paliwa zmniejsza się średnio o 15%. Założono skuteczność akcji promocyjnej na poziomie 15% ogółu mieszkańców Gminy.
Promocja zastosowania opon w samochodach o najlepszej możliwej efektywności energetycznej	Bardzo często zdarza się, że użytkownicy samochodów szukając oszczędności, oszczędzają na oponach i kupują te o niskiej klasie energetycznej (klasa B-C) nie zdając sobie sprawy, że poniosą przez to większe koszty wynikające z eksploatacji samochodów. Optymalizacja polega na analizie wymiany opon na opony o najwyższej efektywności pod względem zużycia paliwa. Założono skuteczność akcji promocyjnej na poziomie 15% ogółu mieszkańców Gminy.
Kampania informacyjna dotycząca wymiany przestarzałych źródeł ciepła w gospodarstwach domowych na cele centralnego ogrzewania i przygotowania ciepłej wody użytkowej	Ograniczenie emisji zanieczyszczeń oraz spełnianie standardów jakości powietrza jest najważniejszym celem działań w zakresie jego ochrony. Powodem zanieczyszczeń jest przede wszystkim niska emisja związana z lokalnymi kotłowniami węglowymi oraz kotłami węglowymi w gospodarstwach domowych. Ograniczenie poziomu zanieczyszczeń można osiągnąć dzięki wymianie sposobu ogrzewania w budynkach opalanych paliwami stałymi na ogrzewanie bezemisyjne albo niskoemisyjne (kotły gazowe). Planuje się przeprowadzenie kampanii informacyjnej dotyczącej korzyści płynących z wymiany kotłów na nowoczesne. Przewiduje się, że w wyniku przeprowadzonej kampanii 10% mieszkańców Gminy, których gospodarstwa domowe ogrzewane są kotłami węglowymi wyprodukowanymi przed 2010 rokiem wymieni je na nowe kotły na biomase.

Zadanie	Opis
System "zielonych zamówień publicznych"	Zielone zamówienia publiczne polegają na wprowadzeniu do procedur zamówień publicznych kryteriów ekologicznych. Wpłyne to na rozwój i upowszechnienie technologii przyjaznych środowisku naturalnemu. Zielone zamówienia powinny obejmować działania takie jak: - zakup energooszczędnych sprzętów komputerowych, - wymiana oświetlenia wewnętrznego na energooszczędne, - zakup energooszczędnych i ekologicznych środków transportu. Gmina planuje włączanie zielonych zamówień publicznych do prowadzonych postępowań.
Wprowadzanie zapisów dot. OZE w nowouchwalanych planach zagospodarowania przestrzennego	W nowo uchwalanych planach zagospodarowania przestrzennego będzie wprowadzany zapis dotyczący instalowania w nowo budowanych budynkach użyteczności publicznej, instalacji odnawialnych źródeł energii typu panele słoneczne lub ogniwa fotowoltaiczne zgodnie z zapisami w Studium uwarunkowań i kierunków planowania przestrzennego dla Gminy Boguty Pianki.
Edukacja lokalnej społeczności w zakresie efektywności energetycznej i odnawialnych źródeł energii	Edukacja lokalnej społeczności powinna być realizowana poprzez plakaty, ulotki spotkania informacyjne. Powinny one ukazywać nie tylko korzyści dla środowiska ale również korzyści finansowe dla każdego mieszkańca. Edukacja mieszkańców w zakresie efektywności energetycznej i odnawialnych źródeł energii, która obejmuje np.: - promocję energooszczędnych źródeł światła i oszczędności energii wśród mieszkańców, - promocja mechanizmów finansowych dotyczących montażu kolektorów słonecznych, ogniw fotowoltaicznych i innych źródeł energii.

Program Ochrony Środowiska dla Gminy Boguty-Pianki 2019-2022 z perspektywą na lata 2023-

2026 W ramach Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Boguty-Pianki 2019-2022 z perspektywą na lata 2023-2026, przewidziane zostały priorytety, cele i kierunki ochrony środowiska:

- ochrona klimatu i jakości powietrza,
- ochrona wód i gospodarka wodno-ściekowa,
- racjonalna gospodarka odpadami, zagrożenia poważnymi awariami,
- edukacja ekologiczna.

W poniższej tabeli przedstawione zostały wybrane zadania z konkretnych obszarów, które powiązane są z niniejszą strategią elektromobilności:

Cel	Kierunek interwencji
Ograniczenie tzw. „niskiej emisji”	Opracowanie planów likwidacji niskiej emisji. Inwentaryzacja źródeł niskiej emisji. Wymiana starych urządzeń ogrzewania na nowocześniejsze i bardziej przyjazne dla środowiska. Budowa ciągów rowerowych. Budowa i modernizacja dróg. Modernizacja oświetlenia ulicznego.
Zwiększenie udziału energii ze źródeł odnawialnych w bilansie energetycznym gminy	Termomodernizacja obiektów wraz z wykorzystaniem OZE. Budowa instalacji/realizacja inwestycji wykorzystujących OZE.
Adaptacja do zmian klimatu.	Upowszechnienie informacji w zakresie zmian klimatu oraz metod zapobiegania i ograniczania ich skutków.
Ochrona przed poważnymi awariami i zagrożeniami naturalnymi	Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych dla mieszkańców Gminy o możliwościach zapobiegania i zasadach postępowania w przypadku wystąpienia poważnej awarii lub klęski żywiołowej.
Wykształcenie u mieszkańców nawyków i zachowań proekologicznych oraz poczucia odpowiedzialności za stan i ochronę środowiska	Organizacja kampanii informacyjno-edukacyjnych oraz lokalnych akcji służących ochronie środowiska. Prowadzenie edukacji ekologicznej w placówkach oświatowych i kulturalnych. Promocja walorów środowiskowych i turystycznych gminy.
Stosowanie i promocja zielonych zamówień publicznych i zielonych zakupów	Uwzględnianie kwestii środowiskowych, jako kryterium dodatkowego przy procedurze przetargowej.

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Boguty-Pianki

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Boguty-Pianki ma na celu wyznaczenie działań dążących do rozwoju i polepszenia jakości życia oraz ochrony wartości przyrodniczych i dorobku kulturowego. Z celu nadrzędnego, wynikają szczegółowe cele strategiczne. Cele te wyznaczają podstawowe kierunki przekształceń i zmian determinujących funkcjonowanie gminy Boguty-Pianki w bliskiej i dalekiej przyszłości. Do grupy celów strategicznych zaliczono:

1. zapewnienie wysokiego standardu miejsca zamieszkania,
2. tworzenie warunków do rozwoju działalności gospodarczej,
3. zahamowanie degradacji oraz wzmocnienie kondycji i wzbogacenia środowiska przyrodniczego.

Cele strategiczne realizowane mają być poprzez następujące cele zadaniowe (wymieniono te związane z elektromobilnością):

- poprawa pracy administracji w dziedzinie informatyzacji,

- informatyzacja urzędu oraz świadczenie usług on-line,
- stworzenie warunków dla powstania pozarolniczych miejsc pracy poprzez wspieranie rozwoju małej i średniej przedsiębiorczości,
- likwidowanie barier administracyjnych do niezbędnego minimum określonego przepisami prawa w zakresie zgłaszania i zmian działalności gospodarczej,
- wspieranie samorządu przedsiębiorców oraz innych instytucji otoczenia biznesu,
- budowa infrastruktury publicznej sprzyjającej rozwojowi przedsiębiorczości i wspierającej jej rozwój,
- tworzenie warunków dla rozwoju usług komercyjnych: handlu, usług bytowych, usług związanych z obsługą rolnictwa, usług związanych z obsługą ruchu turystycznego,
- promowanie gminy w regionie,
- stopniową modernizację istniejących dróg wojewódzkich i powiatowych (poszerzenie jezdni, poprawę stanu nawierzchni),
- stopniową modernizację dróg gminnych (poprawę stanu nawierzchni),
- poprawę funkcjonowania systemu transportu zbiorowego (linii autobusowych),
- budowę kluczowych obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej: odcinka gazociągu wysokiego ciśnienia wraz ze stacją redukcyjno-pomiarową I stopnia,
- utrzymanie i modernizację istniejącej sieci elektroenergetycznej.

c) przydatność w uwzględnieniu aspektów środowiskowych, w szczególności w celu wspierania zrównoważonego rozwoju, oraz we wdrażaniu prawa wspólnotowego w dziedzinie ochrony środowiska.

Projekt Strategii Rozwoju Elektromobilności przyczyni się do osiągnięcia celów określonych w pakiecie klimatyczno - energetycznym do roku 2020, tj.:

- redukcji emisji gazów cieplarnianych,
- zwiększenia udziału energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych,
- redukcji zużycia energii finalnej, co ma zostać zrealizowane poprzez podniesienie efektywności energetycznej,
- poprawy jakości powietrza na obszarach, na których odnotowano przekroczenia jakości poziomów dopuszczalnych stężeń w powietrzu.

Planowany efekt ekologiczny związany z wdrażaniem Projektu Strategii wiąże się w szczególności z wymianą pojazdów na elektryczne. Inne realizowane projekty to działania wspomagające. Obliczono efekt ekologiczny prognozowany do uzyskania w wyniku realizacji założeń Projektu Strategii - redukcja emisji dla poszczególnych substancji (rozwiniecie obliczeń znajduje się w rozdziale 2.4. Projektu Startegii). Szacuje się, że do 2036 r. na terenie Gminy wśród zarejestrowanych pojazdów prywatnych oraz komunalnych, 18% będą stanowiły pojazdy elektryczne oraz, że 5% ogólnej liczby pojazdów zarejestrowanych na terenie gminy – szczególnie motocykle i motorowery, zostaną zastąpione przez elektryczne jednoślady (rowery i hulajnog elektryczne).

	CO2	CO	CH4	NOX	PM2,5	PM10	LZO
	Mg/rok	Mg/rok	Mg/rok	Mg/rok	Mg/rok	Mg/rok	Mg/rok
ROCZNA REDUKCJA EMISJI	-1 142,1	-3,4	0,0	-6,2	-0,2	-0,2	-0,5
	4,1%	4,6%	4,5%	3,9%	3,6%	3,7%	5,0%

Ponad to, efekt ekologiczny wiązać się będzie z pozostałymi zadaniami zaproponowanymi do realizacji w niniejszej Strategii. Podano w tabeli niżej.

Nr	Zadanie	Opis zadań	Efekt ekologiczny [Mg CO2/rok]
1.1	Budowa punktów/ stacji ładowania pojazdów	Ekwiwalent ładowania 15 kWh to 7 l paliwa. Planowane 2 punkty ładowania. Corocznie z punkty posłużą 2 000 ładowań. Benzyna – 2 000 tankowań * 7 l = 14 000 l benzyny * 0,002 Mg CO2/l benzyny = pominięte 28,0 Mg CO2 ze spalania paliwa przez samochody osobowe rocznie.	28,0
1.2	Budowa, remont nowych dróg, parkingów, ścieżek rowerowych, chodników	Wspomaga wykorzystanie infrastruktury służącej elektromobilności. Nie wpływa bezpośrednio na efekt ekologiczny.	n/d
1.3	Wydzielenie miejsc postojowych na istniejących placach postojowych dla pojazdów elektrycznych	Wspomaga wykorzystanie infrastruktury służącej elektromobilności. Nie wpływa bezpośrednio na efekt ekologiczny.	n/d
1.4	Wdrożenie rozwiązań Smart City – budowa wiat, przystanków i stojaków	Wspomaga wykorzystanie infrastruktury służącej elektromobilności. Nie wpływa bezpośrednio na efekt ekologiczny.	n/d
2.1	Zakup pojazdu elektrycznego dla Urzędu Gminy	Zastąpienie samochodu spalinowego samochodem elektrycznym. Szuje się, że zostanie unikniona roczna emisja CO2 z jednego samochodu spalinowego na ON.	1,6
2.2	Zakup taboru elektrycznego	Zastąpienie samochodu/busa/autobusu/autokaru spalinowego samochodem elektrycznym. Szuje się,	25,5

Nr	Zadanie	Opis zadań	Efekt ekologiczny [Mg CO2/rok]
	dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych i matek z wózkami	że zostanie unikniona roczna emisja CO2 z jednego autobusu spalinowego na ON.	
2.3	Zakup rowerów i hulajnóg o napędzie elektrycznym.	Przewiduje się, że poprzez zakup rowerów i hulajnóg elektrycznych w ramach tworzenia komunikacji publicznej Gminy mieszkańcy będą rzadziej wykorzystywali pojazdy spalinowe do przemieszczania się po terenie Gminy. Szuje się, że zostanie unikniona roczna emisja CO2 z 10 motocykli/motorowerów i 5 samochodów osobowych spalinowych na benzynę.	11,5
3.1	Budowa instalacji OZE	Produkcja energii spowoduje oszczędność wynikającą z ilości wyprodukowanej energii elektrycznej przez instalacje PV. Szacuje się budowę instalacji PV na budynkach publicznych o łącznej mocy 0,04 MWp. Efektem ekologicznym jest unikniona emisja z oszczędności energii elektrycznej wyprodukowanej przez instalację PV [MWh]*wskaźnik emisyjności CO2 dla energii elektrycznej [0,765 MgCO2/MWh]	30,6
3.2	Budowa stacji pomiaru zanieczyszczeń i hałasu	Wspomaga wykorzystanie infrastruktury służącej elektromobilności. Nie wpływa bezpośrednio na efekt ekologiczny.	n/d
4.1	Edukacja, promocja elektromobilności i OZE wśród mieszkańców i przedsiębiorców	Mieszkańcy we własnym zakresie inwestują w instalacje fotowoltaiczne korzystając z takich programów dofinansowujących jak Mój Prąd (5000 zł do instalacji PV) i Programu „Czyste Powietrze”. Przewiduje się, że na 10% budynków mieszkalnych w Gminie zainstalowane zostaną instalacje PV o mocy 3 kWp. każda. Mieszkańcy przystępują do budowy instalacji wymiany źródeł ciepła na ekologiczne/o wyższej efektywności. Przewiduje się wymianę w 10% budynków mieszkalnych w Gminie wysokoemisyjnych węglowych źródeł ciepła na nowe opalane pelletem. W ramach środków z Funduszu Transportu Niskoemisyjnego mieszkańcy inwestują w samochody nisko- oraz zeroemisyjne.	442,5
SUMA			539,7

Proponowane działania przyczynią się również do wzrostu udziału odnawialnych źródeł energii w całkowitym bilansie energetycznym Gminy. Rozwój infrastruktury związanej z elektromobilnością (stacje ładowania, zakup samochodów z napędem elektrycznym) skutkować będzie zwiększeniem zużycia energii elektrycznej, co jest przedmiotem szczególnie istotnym z perspektywy rosnących cen energii elektrycznej. Nastąpi potrzeba zapewnienia energii z

Odnawialnych Źródeł Energii - wytworzoną energię można wykorzystać do ładowania pojazdów - pojazdy będą ładowane ze źródeł czystych. Dzięki temu uniknięta zostanie całkowicie emisja substancji niebezpiecznych do powietrza (w tym gazów cieplarnianych).

d) powiązanie z problemami dotyczącymi ochrony środowiska.

Projekt Strategii dotyczy bezpośrednio tematyki ochrony środowiska (ochrony powietrza). Jest wyrazem woli władz oraz mieszkańców do ograniczenia wyziewów substancji niebezpiecznych do powietrza, redukcji zanieczyszczeń oraz zwiększenia udziału odnawialnych źródeł energii w jej produkcji.

Zgodnie z wynikami Rocznej ocena jakości powietrza w województwie mazowieckim - Raport wojewódzki za rok 2019, w strefie mazowieckiej występują przekroczenia poziomów dopuszczalnych pyłu PM10, oraz benzo(a)pirenu ze względu na ochronę zdrowia. Przedstawione w Projekcie Strategii propozycje kierunków działań przyczynią się bezpośrednio i pośrednio do ograniczenia wpływu emisji ze źródeł liniowych na stan jakości powietrza.

2. Rodzaj i skala oddziaływania na środowisko

a) prawdopodobieństwo wystąpienia, czas trwania, zasięg, częstotliwość i odwracalność oddziaływań.

Nie występuje prawdopodobieństwo wystąpienia negatywnych oddziaływań na środowisko. Przedsięwzięcia przewidziane w projekcie Strategii polegają na:

- Stworzeniu (małej) infrastruktury transportowej przyjaznej dla pojazdów elektrycznych w Gminie i jej bezpośrednim otoczeniu.
- Zakupie taboru opartego o napęd elektryczny.
- Włączeniu społeczeństwa Gminy w działania na rzecz rozwoju elektromobilności.
- Upowszechnieniu elektromobilności wśród mieszkańców oraz edukacja ekologicznej.
- Monitoringu stanu środowiska oraz zwiększenie udziału energii odnawialnej w bilansie energetycznym gminy.

Nie stwierdza się, negatywnego wpływu na otoczenie (środowisko) w wyniku realizacji ww. przedsięwzięć. Miejsca parkingowe (jako element małej infrastruktury Smart City) będą budowane o powierzchni użytkowej mniejszej niż 0,5 ha na obszarach nie objętych formami ochrony przyrody. Ciągi rowerowe nie przekroczą powierzchni 2 ha dla obiektów usługowych i infrastruktury towarzyszącej.

Ww. przedsięwzięcia nie oddziałują negatywnie na środowisko naturalne i otoczenie. Zmierzają bezpośrednio jak również w długofalowej perspektywie do ochrony powietrza. Potencjalne oddziaływania negatywne mogą wystąpić tylko na etapie realizacji poszczególnych inwestycji, jednak będą one miały charakter krótkotrwały, miejscowy lub lokalny. Ze względu na charakter przekształceń i ich odwracalność będą one odwracalne lub możliwe do rewitalizacji.

b) prawdopodobieństwo wystąpienia oddziaływań skumulowanych lub transgranicznych.

Takie prawdopodobieństwo nie istnieje. Przedsięwzięcia mają charakter lokalny i w żaden sposób nie oddziałują negatywnie na otoczenie. Oddziaływaniem pożądanym będzie zredukowanie na terenie gminy źródeł emisji liniowej (komunikacja) poprzez wymianę pojazdów spalinowych na elektryczne, zastąpienie sieciowych źródeł energii elektrycznej ekologicznymi instalacjami OZE produkującymi czystą energię elektryczną. Wykorzystanie energii odnawialnej zmniejszy ilość substancji niebezpiecznych uwalnianych do powietrza w wyniku produkcji prądu ze źródeł konwencjonalnych. Zmniejszy się więc emisja zanieczyszczeń do atmosfery (w tym dwutlenku węgla i gazów cieplarnianych), co będzie miało pozytywny wpływ na środowisko i otoczenie.

c) prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożeń dla środowiska.

Nie ma takiego prawdopodobieństwa. Projekt Strategii nie stanowi zagrożenia ani dla ludzi, ani dla środowiska naturalnego. Ryzyko takie nie powstanie zarówno na etapie wdrażania nowych inwestycji jak i ich późniejszej eksploatacji. Projekt Strategii przyczynia się do ograniczenia szkodliwych substancji emitowanych do powietrza co przyczynia się do poprawy zdrowia ludzi i roślin.

3. Cechy obszaru objętego oddziaływaniem na środowisko

a) obszary o szczególnych właściwościach naturalnych lub posiadające znaczenie dla dziedzictwa kulturowego, wrażliwe na oddziaływanie, istniejące przekroczenia standardów jakości środowiska lub intensywne wykorzystywanie terenu

Poza ochroną gatunkową, jedyną formą ochrony przyrody na terenie gminy jest 1 pomnik przyrody, co świadczy o wyjątkowo ubogich walorach przyrodniczych gminy, która jest obszarem typowo rolniczym. Wspomniany pomnik przyrody znajduje się w miejscowości Murawskie-Miazgi na działce o numerze ewidencyjnym 62. Jest to dąb szypułkowy (*Quercus robur*) o obwodzie 275 cm i wysokości 30 m. Ustanowiono go na mocy Rozporządzenia Nr 12 Wojewody Mazowieckiego z dnia 26 lutego 2008 r. w sprawie ustanowienia pomników przyrody położonych na terenie powiatu

ostrowskiego (DUWM.2008.29.10). Nadzór prawny nad ww. pomnikiem przyrody sprawuje Rada Gminy Boguty-Pianki.

Przez południowy, zalesiony obszar gminy przebiega korytarz ekologiczny Puszcza Biała - Puszcza Białowieska. W ustawie o ochronie przyrody korytarz ekologiczny definiowany jest jako obszar umożliwiający migrację roślin, zwierząt lub grzybów. Korytarze migracyjne są schronieniem dla wielu gatunków, stanowiąc swoisty szlak komunikacyjny, dzięki któremu mają możliwość przemieszczania się i przyczyniają się do ich przetrwania. Planując zatem działania inwestycyjne nie można dopuścić do przerwania takiego korytarza.

Najbliższymi powierzchniowymi formami ochrony przyrody są położone na południe od gminy ale poza jej granicami, obszary Natura 2000:

- OSO Dolina Dolnego Bugu,
- SOO Dolina Nadbużańska,
- Nadbużański Park Krajobrazowy,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Bugu i Nurca,
- Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu.

Główne bogactwo przyrodnicze okolic gminy jest zatem związane z doliną Bugu, która jest bardzo ważną ostoja ptaków wodno-błotnych, a spotkać tam można takie rzadkie gatunki ptaków jak m.in.: bączek (PCK), kszyszek, brodziec piskliwy, cyranka, czapla siwa, zimorodek, krwawodziób, gadożer (PCK), podróżniczek (PCK), kulik wielki (PCK), sieweczka rzeczna, sieweczka obrożna (PCK), rycyk, rybitwa białoczelna (PCK), rybitwa czarna, rybitwa rzeczna.

Do podstawowych układów przyrodniczych gminy Boguty-Pianki zaliczono:

- ekosystemy leśne i zadrzewione:
 - zwarty kompleks leśny położony na południe i wschód od wsi gminnej Boguty-Pianki,
 - kompleks leśny Zapowiedka (na północ od rzeki Pukawki),
 - kompleks leśny Duży Bór,
 - kompleks leśny Okręgi (wieś Godlewo-Łuby) i Kozowina (częściowo w gminie),
 - kompleks leśny Bagna (północno-wschodnia część gminy i Klukowo, woj. podlaskie),
 - zadrzewienia Smugi i Stracholewo.
- ekosystemy łąkowe:
 - łąki położone w dolinie rzeki Pukawki,

- łąki położone w dolinie rzeki Kuninianki,
- lokalnie łąki i pastwiska związane z kanałami i rowami melioracyjnymi,
- łąki i pastwiska w Tryniszach-Moszewie,
- śródlądowe łąki.
- ekosystemy wodne i wodno-błotne:
 - lokalne obniżenie Golizna położone na północ od wsi Tymianki-Moderki w postaci naturalnych rozlewisk porośniętych łągiem olszowym,
 - lokalne zagłębienia bezodpływowe,
 - lokalne zagłębienia bezodpływowe po wyrobiskach (głównie żwirowych),
 - ciek i rowy melioracyjne.

Wyróżniono także lokalne korytarze ekologiczne, stabilizujące układ przyrodniczy gminy.

Zaliczono do nich:

- Dolinę rzeki Pukawki,
- Dolinę rzeki Kuninianki,
- Kanały i rowy melioracyjne.

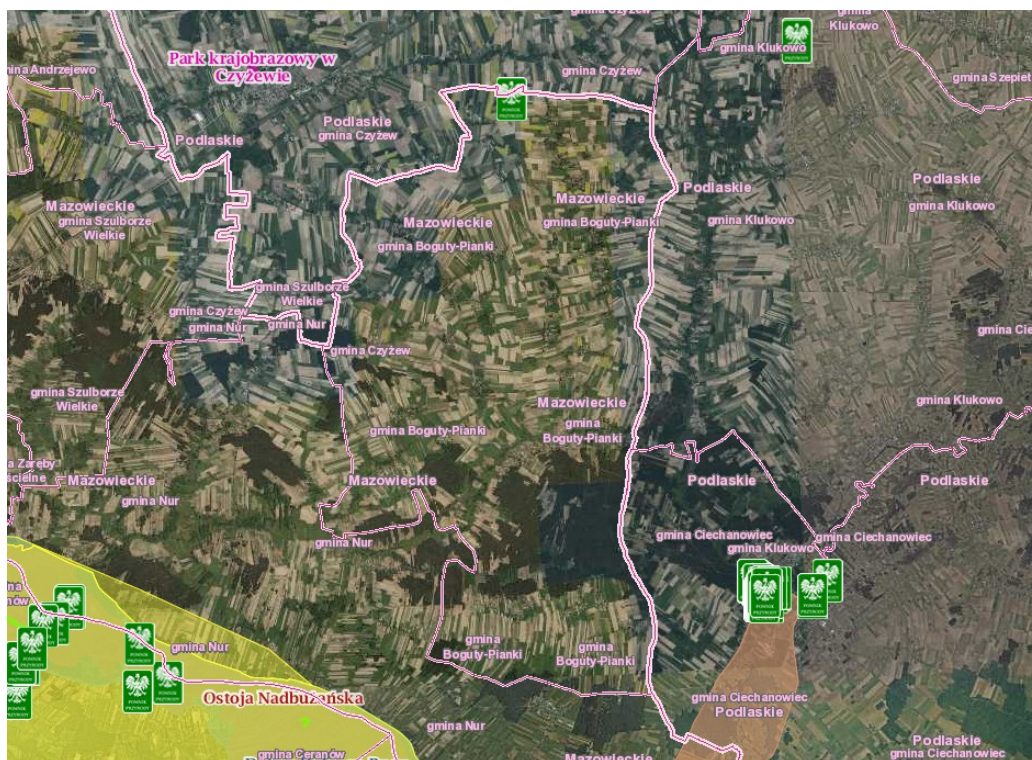
b) formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz obszary podlegające ochronie zgodnie z prawem międzynarodowym.

Zgodnie z art. 6. Ustawy o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz.U. z 2013 r. poz. 627 ze zm.) do form ochrony przyrody zaliczane są:

- parki narodowe,
- rezerваты przyrody,
- parki krajobrazowe,
- obszary chronionego krajobrazu,
- obszary Natura 2000,
- pomniki przyrody,
- stanowiska dokumentacyjne,
- użytki ekologiczne,
- zespoły przyrodniczo-krajobrazowe,

- ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Jedyną formą ochrony przyrody na terenie gminy jest 1 pomnik przyrody, co świadczy o wyjątkowo ubogich walorach przyrodniczych gminy, która jest obszarem typowo rolniczym. Wspomniany pomnik przyrody znajduje się w miejscowości Murawskie-Miazgi na działce o numerze ewidencyjnym 62. Jest to dąb szypułkowy (*Quercus robur*) o obwodzie 275 cm i wysokości 30 m. Ustanowiono go na mocy Rozporządzenia Nr 12 Wojewody Mazowieckiego z dnia 26 lutego 2008 r. w sprawie ustanowienia pomników przyrody położonych na terenie powiatu ostrowskiego (DUWM.2008.29.10). Nadzór prawny nad ww. pomnikiem przyrody sprawuje Rada Gminy Boguty-Pianki.



Rysunek 1 Formy ochrony przyrody na obszarze Gminy Boguty-Pianki [<http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/>]

Cel strategiczny oraz cele operacyjne wskazane w Strategii prowadzone będą głównie na terenach zabudowanych, co oznacza, że nie przewiduje się negatywnego wpływu tych prac na środowisko. Proekologiczny charakter wskazanych zadań, nie wpłynie negatywnie na środowisko Gminy. Nie przewiduje się w ramach realizacji Projektu Strategii negatywnego oddziaływania na formy ochrony przyrody.

PODSUMOWANIE

Z uwagi na charakter inwestycji, stwierdza się, że projekt Strategii nie będzie miał negatywnego wpływu na ww. obszary środowiska. Polskie i unijne prawo nie nakłada na Wnioskodawcę w przypadku projektowanych inwestycji obowiązku sporządzenia Raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko.

Wskazane w dokumencie działania odnoszą się do realizacji polityki promującej wykorzystanie zeroemisyjnego transportu, odnawialnych źródeł energii i proekologicznych przedsięwzięć, zatem ich realizacji nastawiona jest na ochronę środowiska – w szczególności poprawę jakości powietrza. Przewidziane do realizacji działania nie mają charakteru dużych inwestycji infrastrukturalnych i nie znajdują się w wykazie przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani w wykazie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839). Tym samym, stwierdzić można, że:

- dokument nie wyznacza ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- realizacja ustaleń dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na obszary Natura 2000,
- realizacja dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko.

Dla przyjęcia dokumentu nie jest zatem konieczne przeprowadzanie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Strategia będzie miała wpływ pozytywny, gdyż wiąże się ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza. Rozwiązania przyjęte w projekcie Strategii wpisują się w cele „Europa 2020 – Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu” oraz „Strategicznego Planu Adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030”. Zastosowane zostaną instalacje i infrastruktura, które pozwolą na ograniczenie produkowania zanieczyszczeń do atmosfery.

Projekt Strategii prowadzi do ograniczenia emisji dwutlenku węgla oraz zwiększenia udziału odnawialnych źródeł energii w procesie jej produkcji. Dokument propaguje wymogi dotyczące ochrony środowiska i efektywnego gospodarowania zasobami.

Projekt Strategii jest zgodny i spójny z zasadą zrównoważonego rozwoju oraz unijnym wspieraniem celu zachowania, ochrony i poprawy jakości środowiska naturalnego, zgodnie z art. 11 i art. 191 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu unii europejskiej.