

OBIEKT: ULICA NOWA I ULICA TARGOWA W MIEJSCOWOŚCI
BOGUTY PIANKI

INWESTOR: WÓJT GMINY BOGUTY - PIANKI
AL. Papieża Jana Pawła II 45
07-325 BOGUTY PIANKI

TYTUŁ

PROJEKTU: PRZEBUDOWA ULICY NOWEJ I ULICY TARGOWEJ W
MIEJSCOWOŚCI BOGUTY PIANKI

STADIUM

PROJEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

KATEGORIA

OBIEKTU: XXV

TEREN

INWESTYCJI: DZIAŁKA NR EWID. obręb Boguty – Żurawie nr działki 809/11,
809/1, 802, 809/19, 674/1, 675/1, 809/20, 810/2, 1433, 674/4, 674/5

AUTORZY OPRACOWANIA			
	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Paweł Sobieski	11.08.2019	

Ostrów Mazowiecka SIERPIEŃ 2019r.

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny
2. Orientacja rysunek nr 1 - skala 1:50000
3. Zagospodarowanie terenu rysunek nr 2 - skala 1:500
4. Przekroje normalne rysunek nr 3 -6 - skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Dokumentacja przebudowy ulicy Nowej i ulicy Targowej w miejscowości Boguty Pianki została opracowana na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, z uwzględnieniem zmian wprowadzonych. Obwieszczenie ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- pomiary uzupełniające w terenie
- Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (Prawo budowlane),

2. INWESTOR

Wójt Gminy Boguty –Pianki
Al. Papieża Jana Pawła II 45
07-325 Boguty Pianki

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Nowa jest drogą gminna publiczną klasy D posiada nawierzchnie szutrowa która z uwagi na długi okres eksploatacji bez remontu posiada liczne nierówności i deformacje. Szerokość nawierzchni jest zmienna i wymaga regulacji. Istniejące pobocza gruntowe są zawyżone, co utrudnia sukcesywny spływ wód opadowych do istniejących rowów. Rowy są zamulone wymagające odtworzenia. Brak przepustów pod zjazdami na posesję.

Ulica Targowa jest drogą gminna klasy D posiada nawierzchnie bitumiczną. Na nawierzchni pojawiają się lokalne spękania i zaniżenia z zastoiskami wody ja jezdni. Po obu stronach drogi występują chodniki dla pieszych i zatoki postojowe dla samochodów.

4. URZĄDZENIA OBCE

W koronie ulic występują następujące sieci:

- wodociąg wo 150
- kanalizacja
- przewód telekomunikacyjny
- Napowietrzne linie energetyczne

Urządzenia infrastruktury technicznej nie kolidują z przebudową ulic. Jednak należy zachować szczególną ostrożność przy pracy w pobliżu hydrantów wodociągowych i innych sieci . Jeśli zajdzie potrzeba wykonawca robót zabezpieczy je tak żeby nie uległy uszkodzeniu w trakcie prowadzenia robót.

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

5.1 Cel robót budowlanych

Celem przedsięwzięcia poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego poprzez poprawę geometrii i stanu nawierzchni, wykonanie chodników, zatok postojowych.

W zakres inwestycji wchodzi:

Ul. Targowa :

- Wykonanie nawierzchni drogi szer. 5m z chodnikami i zatokami postojowymi, liczba miejsc postojowych 20.

Ul. Nowa

- odmulenie rowów odwodnieniowych
- Wykonanie nawierzchni drogi szer. 5m z chodnikiem prawostronny

Realizacja przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie wpływa na warunki, o których mowa w art. 30.ust. 7 pkt 1-4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (Prawo budowlane), a mianowicie:

- nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia,
- nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zbytków,
- nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- nie powoduje wprowadzania, utrwalania bądź zwiększania ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

5.2 Projektowana droga w planie

Parametry geometryczne przedstawiono na „Planie sytuacyjnym, rys. nr 2.

Ul. Nowa

- klasa techniczna - drogi klasa D
- obciążenie – 100 kN/oś
- kategoria ruchu – KR2
- jezdnia szerokości - 5m
- pobocza szerokości 0,75m
- chodnik jednostronny – 2 m

Ul. Targowa

- klasa techniczna - drogi klasa D
- obciążenie – 100 kN/oś
- kategoria ruchu – KR2
- jezdnia szerokości - 5m
- chodnik po obu stronach jezdni naprzemiennie – 2 m
- Zatoki postojowe dla samochodów szt. 20
- Miejsce postojowe dla rowerów szt. 14

5.3 Profil podłużny

Korekta niwelety głównie z wyrównania zdeformowanego profilu nawierzchni szutrowej.

5.4 Konstrukcja

Nawierzchni jezdni na odcinku ul. Targowa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 (KR-2) gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza na zadoleniach z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 (KR-2) gr. 5 cm

Chodnik ul. Targowa

- Kostka brukowa czerwona gr. 6cm
- podbudowa zasadnicza nawierzchni gr. 15 cm z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{50/30},

Zjazdy ul. Targowa

- Kostka brukowa szara gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza nawierzchni gr. 15 cm z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{50/30},
- Warstwa mrozochrona z gruntu stabilizowanego cementem 5 MPa gr, 10 cm.

Zatoki postojowe ul. Targowa

- Kostka brukowa szara gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza nawierzchni gr. 15 cm z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{50/30},
- Warstwa mrozochrona z gruntu stabilizowanego cementem 5 MPa gr, 10 cm.

Nawierzchni jezdni na odcinku ul. Nowa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 (KR-2) gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 (KR-2) gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza nawierzchni gr. 15 cm z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{50/30},
- Warstwa mrozochrona z gruntu stabilizowanego cementem 5 MPa gr, 10 cm.

Chodnik ul. Nowa

- Kostka brukowa czerwona gr. 6cm
- podbudowa zasadnicza nawierzchni gr. 15 cm z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{50/30},
- Warstwa odsączająca gr. 20 cm z pospółki.

Pobocze ul. Nowa

- nawierzchnia gr. 15 cm z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{50/30},
- Warstwa odsączająca gr. 20 cm z pospółki.

5.5 Odwodnienie

Zaprojektowane spadki nawierzchni podłużne i poprzeczne pozwalają na powierzchniowe sprowadzenie wód opadowych do rowów. Pod zjazdami na posesje zaprojektowano rury przepustowe ϕ 400 z rur PHED SN8. Ze skrzyżowania ul. Nowej i ul. Targowej woda opadowa zostanie odebrana poprzez studzienki ściekowe zlokalizowane w najniższych punktach następnie przy kanalikami odprowadzona do przydrożnych rowów.

5.6 Roboty ziemne

Roboty ziemne:

- wykopy na szerokości korony drogi
- odmulenie rowów odwodnieniowych

6. WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT

Prace pomiarowe będą wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Miejsca odkładów oraz składowiska odpadów z rozbiórki wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustali swoim staraniem Wykonawca - zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach.

Profilowanie rowów należy przeprowadzić w ten sposób aby zewnętrzna krawędź rowu (krawędź przeciw skarpy) nie uległa przesunięciu poza pas drogowy.

Zebrane namuły, liście Wykonawca odwiezie na wysypisko wraz ze spowodowaniem ich utylizacji – z uwzględnieniem przepisów ustawy o odpadach

Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej. W miesiącach letnich praca zmianowa winna wynosić minimum na dwie zmiany po 8 godzin. Praca może odbywać się wyłącznie w porze dziennej.

W czasie wykonywania prac musi być zapewniony dostęp mieszkańców do drogi publicznej.

7. WYMAGANIA MATERIAŁOWE

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty. Materiały do nawierzchni dróg klasy D a elementy betonowe tylko z betonu min. C25/30. Ława

krawężnika betonowego C12/15. Warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 - 5 Mpa.

8. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT

Całość robót będzie prowadzona przy lokalnych zamknięciach jednego pasa ruchu i wprowadzeniu tzw. ruchu wahadłowego. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Wszystkie prace prowadzone będą na terenie objętym zgłoszeniem.

9. ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI

Projekty robót budowlanych objętych przedmiotowym zgłoszeniem spełniają wymagania przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 poz. 414 z 1996 r.) z późniejszymi zmianami w tym są zgodne z przepisami techniczno-budowlanymi oraz z obowiązującymi polskimi normami i zasadami wiedzy technicznej.

10. ZAJĘTOŚĆ GRUNTÓW

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest :

- 1) Boguty Pianki/ obręb Boguty – Żurawie nr działki 809/11
- 2) Boguty Pianki/ obręb Boguty – Żurawie nr działki 809/1
- 3) Boguty Pianki/ obręb Boguty – Żurawie nr działki 802
- 4) Boguty Pianki/ obręb Boguty – Żurawie nr działki 809/19
- 5) Boguty Pianki/ obręb Boguty – Żurawie nr działki 674/1
- 6) Boguty Pianki/ obręb Boguty – Żurawie nr działki 675/1
- 7) Boguty Pianki/ obręb Boguty – Żurawie nr działki 809/20
- 8) Boguty Pianki/ obręb Boguty – Żurawie nr działki 810/2
- 9) Boguty Pianki/ obręb Boguty – Żurawie nr działki 1433
- 10) Boguty Pianki/ obręb Boguty – Żurawie nr działki 674/4
- 11) Boguty Pianki/ obręb Boguty – Żurawie nr działki 674/5

11. UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca robót powinien opracować szczegółowy harmonogram i projekt technologii i organizacji robót w oparciu o przyjęte założenia i warunki podane w niniejszym opisie oraz Szczegółowej Specyfikacji Technologicznej.

Wszelkie zmiany i odstępstwa od wymagań określonych w opisie technicznym lub Szczegółowej Specyfikacji Technologicznej, wymagają zgody inwestora i akceptacji Inspektora Nadzoru.

Sporządzony kosztorys do w/w przebudowy stanowi dla wykonawcy formę pomocniczą wykonawca zobowiązany jest do wizji lokalnej w terenie i zapoznania się z dokumentacją przetargową. Celem oszacowania kwoty ryczałtowej wykonania zamówienia.

W przypadku natrafienia w czasie prowadzenia robót na nie zinwentaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy przerwać roboty i poinformować Inspektora Nadzoru oraz Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania

Na Wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania wszelkich dodatkowych, wymaganych przez przepisy prawa, uzgodnień wykonywanych prac wynikających z przyjętej technologii robót. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego. W czasie trwania inwestycji do obowiązków Wykonawcy należy utrzymanie porządku na terenie budowy.

Przytoczone w dokumentacji nazwy własne poszczególnych materiałów należy traktować, jako podanie przykładowych propozycji materiałowych, które każdorazowo należy czytać z dopiskiem / lub inne równoważne o nie gorszych parametrach/. Podanie konkretnych nazw materiałów stanowi jedynie wyznacznik parametrów, pożądanego standardu i jakości materiałów, które zostaną zastosowane do realizacji zamówienia.

Opracował:

mgr inż. Paweł Sobieski