

Ogłoszenie nr 500190566-N-2018 z dnia 09-08-2018 r.

Gmina Boguty-Pianki: Przebudowa drogi gminnej nr 260238W na odcinku dr. wojewódzka nr 690-Białe Papieże

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 581133-N-2018

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 500151285-N-2018

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Boguty-Pianki, Krajowy numer identyfikacyjny 45067009000000, ul. Aleja Papieża Jana Pawła II 45, 07325 Boguty-Pianki, woj. mazowieckie, państwo Polska, tel. 862 775 003, e-mail ugbogut@wp.pl, faks 86 275 003.

Adres strony internetowej (url):

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa drogi gminnej nr 260238W na odcinku dr. wojewódzka nr 690-Białe Papieże

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest „Przebudowa drogi gminnej nr 260238W na odcinku dr.wojewódzka nr 690-Białe Papieże”. 2. Zakres robót obejmuje między innymi: 1) roboty pomiarowe i przygotowawcze; 2) roboty ziemne; 3) podbudowa betonowa-stabilizacja podłoża cementem; 4) nawierzchnia; 5) roboty wykończeniowe; Na przedmiotowej drodze planuje się: wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna - AC 11S, - wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm - warstwa wiążąca -AC 16 W, - wykonanie podbudowy betonowej - stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do $R_m = 5\text{MPa}$, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm, - wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm, wykonanie poboczy i zjazdów żwirowych z kruszywa naturalnego z dod. 35% łamanego. - wykonanie remontu rur pod zjazdami i remontu istniejących przepustów pod drogą 0 40cm w km rob. 0+825; 0 60cm w km rob. 0+500 i 0+722; 2x 0 100cm w km rob. 1+101,80 polegającym na odtworzeniu stanu pierwotnego zgodnie z art. 3 pkt 8 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 oraz art. 29 pkt 2 ustęp 1, - oczyszczenie istniejących rowów, - ustawienie barier energochłonnych w km rob. 1+094,50 - 1+106,50 str. prawa i w km rob.1+097,50 - 1+109,50 str. lewa. - Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących przepustów oraz przydrożnych rowów. Po wykonaniu przebudowy drogi, oznakowanie pionowe ulegnie zmianie. Na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki istniejące (kolor szary) oraz znaki projektowane (kolorowe). Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości średniej z folią odblaskową min. -1 i II generacji. Dla zwiększenia bezpieczeństwa projektuje się: • instalację pacholek U-1a

przy przepustach (patrz projekt stałej organizacji ruchu drogowego). • ustawienie barier energochłonnych w km rob. 1+094,50 - 1+106,50 str. prawa i w km rob. 1+097,50 - 1+109,50 str. lewa. Na istniejących zjazdach należy wykonać nawierzchnię z pospółki z dod. 35% kruszywa łamanego gr.10 cm, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Po przebudowie parametry drogi będą wynosić $V_p=30/h$. Obciążenie ruchem min KR 1. Długość projektowanej inwestycji 1321 m. Przekroje normalne szerokość nawierzchni jezdni 5,00 m. Szerokość poboczy 1,00 m.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233120-6

Dodatkowe kody CPV: 45100000-8, 45233000-9, 45233290-8

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 09/08/2018

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 951598.00

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 2

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych TRAKT Sp. z o.o.

Email wykonawcy: biuro@prdmtrakt.pl

Adres pocztowy: ul. 1 Maja 8

Kod pocztowy: 18-200

Miejscowość: Wysokie Mazowieckie

Kraj/woj.: podlaskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 1522505.55

Oferta z najniższą ceną/kosztom 1522505.55

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 1668043.29

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia
podwykonawcy/podwykonawcom
nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub
podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ
OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.