

Boguty-Pianki dnia 17.08.2015 roku

ORS.6220.1.2015

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Z 2008r., Nr 199 poz. 1227 ze zmianami) a także § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397) oraz art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 267), Wójt Gminy Boguty-Pianki

postanawia:

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2623 W relacji Boguty-Pianki - Cietrzewki-Warzyno - Żebry**” będącego przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

UZASADNIENIE

Zarząd Powiatu w Ostrowi Mazowieckiej, ul. 3 Maja 68, 07-300 Ostrów Mazowiecka, zwróciło się z wnioskiem o wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2623 W relacji Boguty-Pianki - Cietrzewki-Warzyno - Żebry**”.

Na podstawie art. 73 ust. 1., art.74 ust. 3 oraz art.75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Z 2008r., Nr 199 poz. 1227 ze zmianami) oraz **art. 49, art. 61 § 1 i § 4** ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 267), w dniu **08 lipca 2015 r.** zostało wszczęte postępowanie. Wnioskodawca wraz z wnioskiem złożył kartę informacyjną, kopię mapy ewidencyjnej oraz wypis z rejestru gruntów, mapę z naniesieniem lokalizacji przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczane jest zgodnie z **§ 3 ust. 1 pkt 60** rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U z 2013r., poz.1397) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wójt Gminy skierował zapytanie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem **WOOS-II.4240.911.2015.MZ** z dnia **22 lipca 2015 roku**, uznał, że dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 2623 W relacji Boguty-Pianki - Cietrzewki-Warzyno - Żebry** nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie opinią **ZNS.9022.2.00056.2015.PN** z dnia **29 lipca 2015 roku** nie stwierdza, potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

1. Rodzaj skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Z informacji zawartych w karcie Informacyjnej wynika, że planowane przedsięwzięcie polegać

będzie na wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 2623W relacji Boguty-Pianki – Cietrzewki-Warzyno – Żebry o nawierzchni bitumicznej na długości 2071,52 mb od km 0+000 do km 2+071,52 w obrębie miejscowości Boguty-Żurawie- Szpice-Chojnowo.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną:

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na drodze o nawierzchni bitumicznej o długości 2071,52 mb i szerokości jezdni:

- 6 m na odcinku od 0+000 do km 0+550
- szerokość zmienna od 5,5 m do 6 m od km 0+550 do km 0+591,50
- 5,5 m na odcinku od km 0+591,50 do km 2+071,52
- szerokość poboczy 2 X 0,75 m.
- Powierzchnia realizowanego obiektu wynosi 14 891 m².

Na terenie realizowanego przedsięwzięcia jak i w jego pobliżu **nie występują** obszary zawierające ważne zasoby środowiska np. wody powierzchniowe oraz zasoby wykorzystane w gospodarce leśnej, rybołówstwie czy turystyce.

Na powierzchni przeznaczonej na koronę drogi **nie występuje i nie będzie występować** szata roślinna.

3. Rodzaj technologii(w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Projekt dotyczy odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej, która jest w złym stanie technicznym, nie spełniającej standardów w zakresie bezpieczeństwa.

Przewidywana technologia wykonania konstrukcji polegać będzie na:

- recyklingu na zimno istniejącej konstrukcji z dodatkiem cementu,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- odtworzenie istniejących rowów,
- wykonaniu poboczy mieszanką kruszywa naturalnego i łamanego fr. 0/31,5 mm,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej,
- oznakowanie.

Realizacja tego przedsięwzięcia nie będzie finansowana ze środków unijnych.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Rozpatrywany jest jeden wariant techniczny i lokalizacyjny.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Na etapie realizacji zadania wykorzystane zostaną następujące materiały i surowce:

- masa bitumiczna – 469 t
- mieszanka kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm – 2 121 t
- woda – 107 m³

- cement – 27 t
- energia elektryczna – nie przewiduje się.

Eksploatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga, jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych.

6. Rozwiązania chroniące środowisko:

- a) Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą podjęte następujące działania:
- prace budowlane prowadzone będą sposobem mechanicznym przy użyciu sprzętu specjalistycznego lub ręcznie w porze dziennej (między 6.00 do 22.00) w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej,
 - urobek ziemi powstały z pogłębiania rowów zostanie zagospodarowany w ramach planowanego przedsięwzięcia,
 - odpady powstające w wyniku prowadzonych robót będą gromadzone w specjalnie wyznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie usuwać z terenu budowy po zakończeniu każdego dnia pracy,
 - roboty drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym, bez wykraczania na tereny przyległe,
 - mieszankę mineralno-bitumiczną będzie przygotowywana poza obszarem planowanego przedsięwzięcia.
- b) Planowana inwestycja nie wpłynie ujemnie na środowisko, ale przyczyni się do jego polepszenia. Poprawa stanu nawierzchni jezdni spowoduje zmniejszenie natężenia hałasu oraz zmniejszenie emisji spalin do powietrza.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

- a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych: na czas prowadzenia robót na ścieki komunalne będą wystawiane toalety przenośne, po zakończeniu robót nie będą wytwarzane ścieki socjalno- bytowe,
- b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych: zarówno w trakcie realizacji robót jak i po ich zakończeniu nie będą wytwarzane ścieki technologiczne,
- c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych: wody opadowe z jezdni bitumicznej będą odprowadzane poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni na przylegające do drogi obniżenie terenu oraz do istniejących rowów przydrożnych. Ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej, wody opadowe lub roztopowe mogą być wprowadzane do ziemi bez oczyszczenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r., Nr 137, poz. 984 z późn. zm.),
- d) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami: zarówno w trakcie realizacji inwestycji jak i po jej zakończeniu nie będą wytwarzane odpady,
- e) ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów

powodujących uciążliwości: eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja **nie jest usytuowana** na obszarach chronionych.

Tereny w otoczeniu planowanej inwestycji należą do zwykłych w rozumieniu obowiązujących przepisów z zakresu ochrony środowiska.

W związku z powyższym, na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu z uwagi na skalę projektowanej inwestycji oraz przewidywane ilości i rodzaje substancji i energii, jakie będą wprowadzone do środowiska, po uwzględnieniu opinii organu ochrony środowiska oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego Wójt Gminy wydał postanowienie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na powyższe postanowiono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Na postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Wójta Gminy Boguty-Pianki w terminie siedmiu dni od daty otrzymania.


mgr inż. Józef Bogucki

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – Zarząd Powiatu w Ostrowi Mazowieckiej ul.3 Maja 68, 07-300 Ostrów Maz.
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie ul. Żelazna 79, 00-875 Warszawa.
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ul. H.Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa.
4. Powiatowy Zarząd Dróg ul. Brokowska 37, 07-300 Ostrów Mazowiecka.
5. Strony na podstawie art. 74 ust. 3 w/w ust. (Dz.U z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.).
6. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy.
7. Strona internetowa BIP 8.A/a.