



DROGOWSKAZ Usługi Projektowe Jan Libura

05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lok. A44

Tel. 0 505 708 265 e-mail: jan.libura@gmail.com

Projekt stałej organizacji ruchu lokalizujący przebieg dla pieszych w pasie DG ul. Dojazdowej przy skrzyżowaniu z DG ul. Czarna Kawka w Kobyłce

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: Burmistrz Kobyłki
ul. Wołomińska 1
05-230 Kobyłka

OPRACOWAŁ: inż. Jan Libura

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zaświadcza STAŁA organizację ruchu

nr ew.
WDP.7120.1. 193, 2025

w całości / w części
z poniższymi uwagami
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 2026-12-30
Data i podpis 07-11-2025

Uwaga: Przebieg wyposażyć
w doświetlenie

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA

Piotr Szymaniak

DROGOWSKAZ
USŁUGI PROJEKTOWE

inż. Jan Libura
05-200 Wołomin, ul. Sasina 7/A44
REGON 147156142 NIP 522-254-35-19
tel. 505-708-265 jan.libura@gmail.com

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

PIONOWE:

Grupa wielkości: mini / małe / średnie / duże (A-7, B-20 – średnie)

Typ folii odblaskowej:

■ znaki obok jezdni: 1 / 2 i folia przystawczna (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2);

■ znaki nad jezdnią – 2

POZIOME:

■ cienkowarstwowe / grubowarstwowe / dostosowane do istniejącego /
tytuł: znakowa taśma odblaskowa barwy żółtej

Uzgodniono w zakresie
dróg gminnych Miasta Kobyłka

Nr uzgodnienia 113/2025
01.09.2025

Wołomin, sierpień 2025 r.

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej ulic Dojazdowej w Kobyłce wprowadzający przejście dla pieszych. Zmiany w organizacji powstały na wniosek UM w Kobyłce.

1. Podstawa i cel opracowania:

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy.

- Mapy sytuacyjno – wysokościowe
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r Dz. U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181,
- Wniosek Zarządcy Drogi.

Celem opracowania jest usytuowanie przejścia dla pieszych na ulicy Dojazdowej w rejonie skrzyżowań z ulicami Czarna Kawka i Parkową.

2. Charakterystyka ruchu:

Ul. Dojazdowa należy do kategorii dróg gminnych dwukierunkowych. Na drodze występuje średni dobowy ruch rzędu 1800 pojazdów. Ruch pieszy w miejscu objętym projektem odbywa się obustronnym chodniku. Natężenie ruchu pieszych i rowerów jest średnie.

3. Zakres opracowania:

Projekt przewiduje umiejscowienie przejścia dla pieszych wraz z oznakowaniem oraz uporządkowanie istniejącego oznakowania.

4. Stan istniejący:

Droga gminna ulica Dojazdowa posiada przekrój uliczny z jezdnią z masy bitumicznej szer. 6,0m i chodnikiem szer. 2,0m. Na omawianym odcinku występuje oznakowanie pionowe i poziome. Teren zabudowany został oznaczony znakami D-42.

5. Stan projektowany:

Do oznakowania pionowego zastosowano znaki w grupie wielkości „małej” z odnośnikiem w kolorze czerwonym.

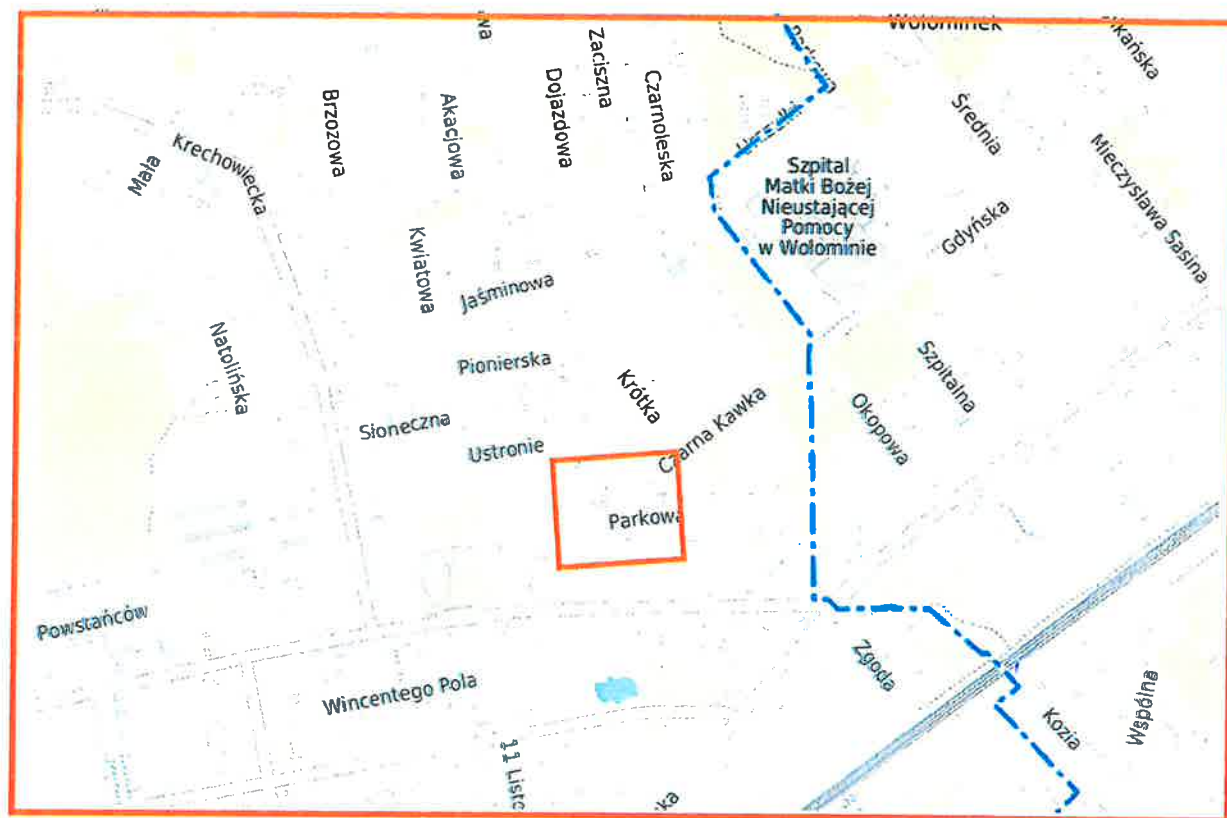
Oznakowanie powinno spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dotyczy to zapewnienia minimalnej i maksymalnej odległości znaków od krawędzi jezdni i wysokości umieszczania znaków.

6. Uwagi:

Znaki drogowe pionowe do ustawienia oznaczono na odnośniku ze strzałką w kolorze czerwonym. Oznaczenia literowo-cyfrowe znaków pionowych i poziomych są zgodne z Dz. u. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 i załącznikiem do Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181.

TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU: do 08.2026 r.

MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1:10000



Opracowanie: inż. Jan Libura

INWESTOR Burmistrz Kobyłki
ul. Wołomińska 1
05-230 Kobyłka

OBIEKT	Projekt stałej organizacji ruchu lokalizujący przejście dla pieszych w pasie DG ul. Dojazdowej przy skrzyżowaniu z DG ul. Czarna Kawka w Kobylce
---------------	--

PROJEKTOWAŁ
inż. Jan Libura

RYSUNEK Projekt stałej organizacji ruchu

BRANŽA	NR RYSUNKU	SKALA	DATA
DR	1	1:500	08.2025

LEGENDA

- D-6** - znaki pionowe projektowane

A-7 - znaki pionowe istniejące

- znaki istniejące do przestawienia w nową lokalizację

P-1e - znaki poziome istniejące

P-1e - znaki poziome projektowane

- proj. zniżenie chodnika przy przejściu dla pieszych

- proj. płytki typu fokus

- proj. płytki typu fokus

Uzgodniono w zakresie
drog gminnych Miasta Kobyłka

Nr uzgodnienia 113/2025
01.09.2025

Zusatz

Ans: $\frac{1}{2} \leq V_2 \leq 1$ and the direction is y

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie **STALU** organizacji ruchu

new. 193, 2025
WDP.7120.1.

Data i podpis 07-11-2025

Z up. Starosty Wołom.:
GŁÓWNY SPECJALIS

our community