

UMOWA Nr UM./U/2025

zawarta w dniu 2025 roku w Kobyłce pomiędzy:

Miastem Kobyłka z siedzibą w Kobyłce przy ul. Wołomińskiej 1, 05-230 Kobyłka,
zwanym dalej „**Zamawiającym**”,
reprezentowanym przez **Panią Paulinę Tlagę – Zastępcę Burmistrza Miasta Kobyłka**,
przy kontrasygnacie **Pani Emilii Bakierskiej - Skarbnika Miasta Kobyłka**,

a

.....

zwanym dalej w umowie „**Wykonawcą**”,

na podstawie regulaminu zamówień publicznych o wartości poniżej 130 000 złotych
w Urzędzie Miasta Kobyłka wprowadzonego Zarządzeniem Nr 133/2024 z dnia
01.08.2024 r.,

została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do wykonania usługę dostawy i montażu stałego
oznakowania ulic na terenie Miasta Kobyłka, zgodnie z projektami stałej organizacji ruchu,
stanowiącymi załączniki nr 1, nr 2, nr 3, nr 4, nr 5, nr 6, nr 7 i nr 8 do umowy.

§ 2

Wykonawca wykona przedmiot umowy w terminie do dnia 29.12.2025 r.

§ 3

1. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy jest zgodne z ofertą Wykonawcy z dnia
....., stanowiącej załącznik nr 9 do umowy, i wynosić będzie zł brutto
(słownie: złotych 00/100).
2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, płatne będzie jednorazowo po wykonaniu,
usługi o której mowa w § 1 Umowy, na podstawie faktury VAT.
3. Faktura będzie wystawiona przez Wykonawcę zgodnie z poniższymi danymi:

Dane nabywcy:

Miasto Kobyłka
ul. Wołomińska 1
05-230 Kobyłka
NIP: 125-133-23-90

Dane odbiorcy/płatnika:

Urząd Miasta Kobyłka
ul. Wołomińska 1
05-230 Kobyłka
NIP: 125-00-42-307

4. Zapłata, o której mowa, w ust. 1 i 2 następować będzie przelewem na rachunek bankowy wskazany na fakturze VAT, w terminie do 30 dni kalendarzowych od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.
5. W razie wątpliwości za datę dokonania płatności przez Zamawiającego poczytuje się dzień obciążenia jego rachunku kwotą należną na rzecz Wykonawcy.
6. W kwocie wynagrodzenia określonego w ust. 1 uwzględnione zostały wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy. W przypadku wystąpienia konieczności wykonania czynności lub prac dodatkowych albo nieprzewidzianych, wynagrodzenie o którym mowa w ust. 1, nie ulegnie zmianie.

§ 4

1. W przypadku zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, spowodowanego zniszczeniem lub kradzieżą znaku drogowego, Wykonawca ma obowiązek niezwłocznego ustawienia nowego znaku nie później niż w terminie 5 godzin od momentu zgłoszenia.
2. Wykonawca ma obowiązek stałego kontaktowania się z Zamawiającym i reagowania na wszelkie sygnały o konieczności odtworzenia uszkodzonego lub skradzionego znaku drogowego.
3. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego zabezpieczenia miejsca uszkodzenia oznakowania i niezwłocznego przystąpienia do jego usuwania.

§ 5

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania oznakowania pionowego ulic zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

§ 6

1. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania oznakowania poziomego ulic z użyciem odpowiedniej cienkowarstwowej białej farby drogowej (atestowanej).
2. Wykonanie oznakowania poziomego podłużnego należy wykonać wyłącznie specjalistycznym sprzętem.
3. Materiały stosowane przy wykonywaniu oznakowania poziomego powinny charakteryzować się:
 - 1) krótkim czasem schnięcia,
 - 2) dobrą przyczepnością do podłoża,
 - 3) dużą odpornością na ścieranie – trwałość minimum 12 miesięcy,
 - 4) intensywną barwą,
 - 5) dobrymi właściwościami odbłaskowymi,
 - 6) zdolnością zachowania barwy w czasie eksploatacji,
 - 7) zgodnym z normami współczynnikiem śliskości (minimum 0,45).
4. Każdy materiał używany przez Wykonawcę do poziomego znakowania dróg musi posiadać dokument dopuszczający do stosowania materiału wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów (świadczenie dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym lub aprobatę techniczną).
5. Materiały stosowane do znakowania nawierzchni nie powinny zawierać substancji zagrażających zdrowiu ludzi i powodujących skażenie środowiska.

6. Wymagania techniczne dot. znaków drogowych poziomych: farby barwy białej do malowania cienkowarstwowego przejścia dla pieszych winny spełniać wymagania techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Ponadto farby muszą posiadać atest.

§ 7

1. Wykonawca nie może powierzyć wykonania przedmiotu umowy osobie trzeciej.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada niezbędne kwalifikacje do wykonania przedmiotu umowy i zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami (w tym prawa o ruchu drogowym i prawa budowlanego) oraz zasadami wiedzy technicznej.

§ 8

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za przekroczenie terminu wykonania przedmiotu umowy o którym mowa w § 2 umowy w wysokości 3% wartości wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1 umowy, za każdy dzień opóźnienia.
2. Wykonawca uprawniony jest do naliczenia odsetek ustawowych za każdy dzień opóźnienia w zapłacie przez Zamawiającego wynagrodzenia ponad termin określony w § 3 ust. 4 umowy.
3. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego istotnych nieprawidłowości dotyczących jakości wykonania prac, naruszeń przepisów bezpieczeństwa pracy przez Wykonawcę, Zamawiający może zawiesić prowadzenie prac oraz rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym, bez ponoszenia ujemnych dla siebie następstw finansowych i żądać zapłaty od Wykonawcy kary umownej w wysokości 5% wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy.

§ 9

Wykonawca zobowiązuje się do naprawy i poniesienia kosztów naprawy wszelkich szkód wynikłych przy i w związku z wykonywaniem umowy.

§ 10

W sprawach nieuregulowanych w umowie mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. 2025 r. poz. 1071 z późn. zm.).

§ 11

Spory wynikłe na tle wykonywania umowy strony poddadzą rozstrzygnięciu przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 12

Wszelkie zmiany do umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

§ 13

Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, z których trzy otrzymuje Zamawiający, a jeden Wykonawca.

W Y K O N A W C A

Z A M A W I A J Ą C Y

Z A Ł Ą C Z N I K I:

- Załącznik nr 1 – Projekt stałej organizacji ruchu skrzyżowania dróg gminnych ulic Asnyka i Kasprowicza w Kobyłce;
- Załącznik nr 2 – Projekt stałej organizacji ruchu lokalizujący przejście dla pieszych w pasie DG ul. Dojazdowej przy skrzyżowaniu z DG ul. Czarna Kawka w Kobyłce;
- Załącznik nr 3 – Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej ulicy Krasickiego w Kobyłce wprowadzający słupki U-12c przy skrzyżowaniu z ul. Bohaterów Ossowa;
- Załącznik nr 4 – Projekt organizacji ruchu drogi gminnej ul. 11 Listopada w Kobyłce wprowadzający obustronny zakaz postoju na odcinku od ul. Wołomińskiej do ul. Żymirskiego;
- Załącznik nr 5 – Projekt stałej organizacji ruchu skrzyżowanie dróg gminnych ulic Turowskiej, Ossowskiej i Warszawskiej w Kobyłce lokalizujący lustro drogowe;
- Załącznik nr 6 – Projekt stałej organizacji ruchu skrzyżowanie dróg gminnych ulic Turowskiej, Ossowskiej i Warszawskiej w Kobyłce lokalizujący dwie pary progów wyspowych;
- Załącznik nr 7 – Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej ulicy Ustronie w rejonie skrzyżowania z ulicą Promienną obejmujący wprowadzenie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – lustro w mieście Kobyłka;
- Załącznik nr 8 – Projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 4308W ulicy Napoleona w Kobyłce wprowadzający lustro drogowe przy skrzyżowaniu z drogą gminną ulicą Graniczną;
- Załącznik nr 9 – oferta Wykonawcy z dnia