



ZESPÓŁ RADCÓW PRAWNYCH

wpłynęło dn. RRP. 15.2.5. 2025

Kobyłka, dn. 23.09.2025 r.

Do Dyrekcji Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Grochowska 316/320
03-839 Warszawa

PETYCJA

(ws. zmiany trasy autobusu)

W imieniu mieszkańców Kobyłki, dzielnicy Mareta zwracam się z uprzejmą prośbą o dokonanie zmiany przebiegu trasy linii autobusowej L40, lub L26 w taki sposób, aby był możliwy dojazd:

- z przystanku autobusowego „Kordeckiego” przy ul. Księdza Augustyna Kordeckiego
- do przystanku „Dworkowa” przy ul. Szerokiej w Kobyłce (lub innych bezpośrednich okolic Publicznej Szkoły Podstawowej z Oddziałami Dwujęzycznymi nr 1 przy ul. Dworkowej 5).

Uzasadnienie:

Od 1 września br. powstała nowa szkoła podstawowa dla dzieci klas 1-7 przy ul. Dworkowej 5 w Kobyłce, do której wg kryterium rejonizacji zostały przypisane dzieci z okolic przystanku autobusowego „Kordeckiego” w Kobyłce. W chwili obecnej nie działa żadna linia autobusowa umożliwiająca dojazd dzieci do i ze szkoły, a dla młodszych dzieci także ich rodziców / opiekunów.

Najbliższy przystanek autobusowy znajduje się przy ul. Księdza Antoniego Zagańczyka - przystanek „Serwitucka”. Dorosła osoba potrzebuje ok. 12-15 minut na pokonanie trasy w jedną stronę, a dla młodszych dzieci (szczególnie klas 1-3) potrzebne jest minimum 20 minut. Powyższy czas nie wystarczy, gdyż na przystanku trzeba być odpowiednio wcześniej (z ok. 5 min.) – w przeszłości zdarzały się przypadki odjazdów autobusu w Kobyłce kilka minut przed planowanym rozkładem. Często zdarzają się też opóźnienia w kursowaniu autobusów. Razem wychodzi ok. 30 min. Z uwagi, że w większości przypadków obydwie rodziców pracują, często odprowadzaniem młodszych dzieci zajmują się babcie lub inne osoby starsze, w tym osoby z utrudnioną sprawnością ruchową – co należałoby wziąć przede wszystkim pod uwagę podczas opiniowania wniosku.

Istotnym problemem do młodszych dzieci są nagłe potrzeby fizjologiczne - dla dziecka czas ok. 30 minut plus dojazd do szkoły to za długo.

Znacznym utrudnieniem dla dzieci oraz osób starszych w zależności od dnia są pojawiające się niesprzyjające warunki pogodowe – w szczególności: burze, deszcz, kałuże, a w zimę dojdzie także gołoledź, lód i śnieg na chodniku. Wielkim wyzwaniem dla babci, lub innej osoby starszej oraz dziecka jest przejście tak długiej trasy podczas deszczu z ciężkim plecakiem na plecach. Przemoczone dziecko musi jeszcze być w szkole jeszcze kilka godzin. Nadmienić należy, że przystanek docelowy tj. „Serwitucka” nie posiada daszka lub innego elementu chroniącego przed deszczem i innymi warunkami atmosferycznymi. Nie można odejść od ulicy

w celu schronienia się np. przed deszczem, gdyż przystanek jest „na żądanie”. Osoby pokonujące drogę z okolic przystanku „Kordeckiego” ulicami Karola Olszewskiego, Bolesława Prusa oraz Adama Mickiewicza nie mają wydzielonego chodnika, co też jest znacznym utrudnieniem.

Proponowane rozwiązania:

➤ **Linia L40 (PKP Wołomin – CH Marki)**

Proponujemy, żeby powiększyć trasę o jeden przystanek tj. „Kordeckiego” pomiędzy przystankami „Kościół” oraz „Serwitucka”. Autobus mógłby jechać ul. Nadmeńską, następnie ul. Księdza Augustyna Kordeckiego (tutaj jest przystanek autobusowy), a następnie powrót do poprzedniej trasy ul. Bolesława Prusa lub ul. Karola Olszewskiego.

➤ **Linia L26 (Borysów – Kordeckiego)**

Proponujemy odpowiednie przedłużenie trasy z przystanku końcowego „Kordeckiego” do przystanku „Dworkowa” przy ul. Szerokiej w Kobyłce (lub innych bezpośrednich okolic Publicznej Szkoły Podstawowej z Oddziałami Dwujęzycznymi nr 1 przy ul. Dworkowej 5). Nadmienię że w poprzednich latach autobus linii L26 jeździł w okolicę szkoły przy ulicy Dworkowej. Z uwagi na rzadkie kursowanie autobusów najlepszym rozwiązaniem byłoby przywrócenie trasy linii L26 do Urzędu Miasta w Zielonce. W celu odebrania dziecka ze szkoły, jadąc pociągiem z kierunku Warszawy, nie trzeba byłoby jechać aż do PKP Kobyłka, a następnie liniami L26 lub L40 do omawianej szkoły, tylko byłaby możliwość dojazdu bezpośrednio z PKP Zielonka. Zaoszczędziłoby powyższe znacznie czas dla rodzica/opiekuna oraz dla dziecka związany z powrotem ze szkoły i poprawiłoby możliwość i częstotliwość dojazdu do szkoły (od strony PKP Kobyłka oraz od PKP Zielonka). Często zdarza się, że na najbliższy autobus L26 trzeba czekać 20 do 30 minut na stacji PKP Kobyłka.

Trasy linii autobusowej ZTM jeżdżące po Kobyłce są zmieniane ze względu na budowę drogi nr 634. Planowe zakończenie inwestycji to kwiecień 2026, niestety już wiadomo że będzie opóźnienie wykonania tej inwestycji.

Dzieci do szkoły muszą chodzić codziennie, dlatego tak bardzo zależy nam na tej proponowanej przez nas zmianie.

Bardzo prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej prośby.

Z poważaniem

.....